



MEER DAN
1971
50 JAAR JONG



Nederlandse Rallycross Vereniging

██████████ VALKENSWAARD

Valkenswaard, 21 juni 2024

Gemeente Valkenswaard
t.a.v. de Gemeenteraad
De Hofnar 15
5554 DA VALKENSWAARD

Betreft: standpunt NRV ten aanzien van ontwerp bestemmingsplan

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Als bestuur van de Nederlandse Rallycross Vereniging ("NRV") hebben wij kennis genomen van het ontwerp bestemmingsplan. Verder ontvingen wij op 20 juni jl. een kopie van een brief geschreven namens de "verenigingen/gebruikers van het Eurocircuit Valkenswaard".

Allereerst willen wij uw Raad informeren dat de NRV niet betrokken is geweest bij de opmaak van de voornoemde brief. Evenmin heeft de NRV ermee ingestemd dat de brief mede in haar naam naar uw Raad zou worden verstuurd. Zoals hierna zal blijken, neemt de NRV een ander, meer genuanceerd standpunt in.

De NRV vindt dat het ontwerp bestemmingsplan, zoals dat nu voorligt, onvoldoende recht doet aan haar belangen. Ondanks dat er regelmatig sprake is geweest van overleg, wat de NRV zeer waardeert, heeft het College bij het opstellen van het meest recente ontwerp een aantal vreemde afslagen genomen.

Ondanks bovenstaande, wil de NRV niet nalaten ook iets positiefs te benoemen. Het ontwerp bestemmingsplan geeft de mogelijkheid om voortaan te kamperen voorafgaand aan eendaagse en tweedaagse wedstrijden. Voor de vereniging is dit een belangrijke stap vooruit, die tevens de verkeersdrukke voorafgaand aan evenementen aanzienlijk zal reduceren. Rijders zullen meer gespreid op het circuit aankomen, in plaats van allemaal tegelijk.

Zaken waar de NRV zich niet in kan vinden

Hierna volgt een opsomming van de zaken waarin de NRV zich niet kan vinden.

- I. **Artikel 6.3.1.2:** (grootschalige) weekendwedstrijden zijn enkel mogelijk als "het haakje" (afrit N69) gerealiseerd wordt. Wat als dit plan strandt? De NRV meent te begrijpen dat hier al over geprocedeerd wordt. Deze bepaling maakt ons kwetsbaar voor zaken waar we zelf geen invloed op hebben. De ontsluiting van het Eurocircuit is slechter geworden als gevolg van het nieuwe tracé van de N69. De NRV mag daar niet het slachtoffer van worden. Deze voorwaarde dient derhalve te worden geschrapt.

- II. **Artikel 6.3.2.11:** De tabel bevat een aantal onaangename verrassingen en onduidelijkheden, waardoor de NRV verder wordt beperkt in de gebruiksmogelijkheden van het circuit dan initieel afgesproken. Niet alleen het **aantal gebruiksuren is verder verlaagd**, tevens is de NRV compleet verrast dat er in het laatste ontwerp opeens een **maximum aantal ronden** wordt vermeld. Concreet heeft de NRV de navolgende opmerkingen bij de tabel.

1. Onderscheid eendagswedstrijden: aan de bovenkant van de tabel wordt tweemaal gesproken over “eendagswedstrijden”. Voor de ene kolom geldt een ander regime dan voor de andere. Vreemd genoeg wordt niet gespecificeerd wat het verschil is qua type wedstrijd. Het ontwerp bestemmingsplan is derhalve onvoldoende zorgvuldig voorbereid en geformuleerd.

		tweedaagse weekend-wedstrijd	eendaagse weekend-wedstrijd	eendaagse weekend-wedstrijd	vrije trainingsdagen
1	maximum aantal ronden per dag:	1.820	1.820	1.400	3.000

2. Maximum aantal ronden: in het overleg tussen de NRV en de Gemeente is nooit besproken dat er een **maximum aantal ronden per dag** zou worden geïntroduceerd in het bestemmingsplan. Een dergelijke voorwaarde is onnodig, maakt naleving van het bestemmingsplan onnodig gecompliceerd en beperkt de NRV onevenredig in haar mogelijkheden om een fatsoenlijke wedstrijd te organiseren.

Gelet op de opzet van Rallycross (races van 4-5 ronden met over het algemeen maximaal 8 deelnemers tegelijk), zijn er maar zoveel races die we per dag in de beschikbare tijd kunnen organiseren. Als er al een limitering is qua tijdstippen en tijdsduur, voegt een maximum aantal rondjes niets toe. Deze voorwaarde, die voor de NRV als een complete verrassing komt, dient dan ook (1) te worden geschrapt of (2) dient het aantal ronden per dag voor alle dagen met activiteiten te worden vastgesteld op minimaal 3.000. Zoals ook het geval is voor trainingsdagen.

N.B. Voor de MSV is géén maximum aantal ronden van toepassing (zie artikel 9.3.2.9). Waarom voor de NRV wel?

3. Trainingsdagen doordeweeks: in de tabel staat verder dat de NRV **enkel op woensdag, donderdag en vrijdag trainingen mag organiseren**. Weekenddagen worden niet genoemd. De NRV gaat ervan uit dat er een fout is gemaakt bij het uitschrijven van de tabel. In de behandeling van de zienswijzen (Bijlage 01), staat namelijk:

Antwoord gemeente

Ten aanzien van de trainingsactiviteiten verwijst reclamant naar hetgeen in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen voor de rallycrossvereniging. Naar aanleiding van onder meer de binnengekomen zienswijze is in overleg met de rallycrossvereniging besloten om de vrije trainingsdagen te concretiseren en dit doordeweeks te beperken tot de woensdag, donderdag of vrijdag. In het weekend is het daarbij mogelijk om op zaterdag in de oneven weken en op zondag in de even weken te trainen. Het baangebruik blijft daarbij overigens nog steeds beperkt tot maximaal 7 uur, 59 minuten en 59 seconden per week. Tot slot vermelden we dat na afstemming met de beide verenigingen besloten is om de maximale bouwhoogte van een omroepinstallatie aan te passen van 11 meter naar 3 meter.

Conclusie

Naar aanleiding van deze gronden wordt het bestemmingsplan aangepast:

- In de regels wordt aan de tabel waarin de gebruiksmogelijkheden van het autosportterrein staan vermeld de openstellingsdagen voor de vrije trainingen aangepast en beperkt tot de woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag in de oneven weken of zondag in de even weken.
- In de bouwregels wordt vermeld dat de bouwhoogte van een omroepinstallatie bij zowel de auto- als motorsportactiviteiten maximaal 3 meter mag bedragen.

De geel gemarkeerde tekst is ten onrechte niet overgenomen in het ontwerp bestemmingsplan. Het ontwerp bestemmingsplan is derhalve onvoldoende zorgvuldig voorbereid en geformuleerd. Deze onvolledigheid dient te worden gecorrigeerd; de tabel dient te worden aangevuld.

N.B. De MSV mag gewoon trainen in het weekend. Dit bevestigt het punt van de NRV dat sprake is van een fout bij het opstellen van de tabel.

4. Mogelijkheden voor organiseren van Pre-Proloog Dakar: de NRV betreurt het dat het ontwerp bestemmingsplan geen ruimte biedt voor het organiseren van een Dakar Pre-Proloog. Dit evenement, dat jarenlang een grote publiekstrekker was voor Valkenswaard, draagt bij aan de (landelijke!) bekendheid van Valkenswaard, genereert toerisme en geeft een impuls aan de lokale middenstand.

De NRV ziet dit evenement niet als een commerciële activiteit; dit evenement is een logisch verlengstuk van de auto- en motorsportactiviteiten die al plaatsvinden op het Eurocircuit. Met de bijzonderheid dat de banen voor Rallycross en Motorcross worden samengevoegd.

5. Extra weekends: de NRV heeft gevraagd om mogelijkheden te creëren voor het organiseren van **minimaal 5 weekendevenementen**. Zij is bereid om daar andere dagen voor in te leveren.

	Huidig ontwerp	Alternatief minimum	Ideaal scenario
Aantal weekends	3x 2 dagen	5x 2 dagen	6x 2 dagen
Aantal eendagswedstrijden (I)	6 dagen	5 dagen	5 dagen
Aantal eendagswedstrijden (II)	6 dagen	5 dagen	5 dagen
Aantal trainingdagen	18* / 36**	16* / 32**	30* / 60**

* bij 2 dagdelen / ** bij 1 dagdeel.

Zoals uw Raad hierboven ziet, leidt het toekennen van extra wedstrijdweekenden binnen de kolom “alternatief minimum” niet tot extra overlast of milieubelasting ten opzichte van het huidige ontwerp. Integendeel, de milieubelasting van één weekendwedstrijd is lager dan die van twee losse eendagswedstrijden of trainingdagen. Voor een weekendwedstrijd is er immers maar één keer verkeer van en naar het circuit.

Mits het bestemmingsplan voldoende ruimte biedt voor voorbereidende werkzaamheden, kan de Dakar Pre-Proloog binnen dit schema als eendagswedstrijd of weekendwedstrijd georganiseerd worden.

- III. **Artikel 6.3.5:** dit artikel stelt “*Het autocircuit mag niet worden gebruikt voor nevenactiviteiten in de vorm van autosportactiviteiten of andere activiteiten met gemotoriseerde voertuigen.*” Binnen de vergaande beperkingen die al worden opgelegd qua gebruik, kan de NRV niet goed plaatsen waarom dergelijke nevenactiviteiten verboden zouden moeten zijn. Zolang de nevenactiviteiten plaatsvinden binnen het aantal dagen als vermeld in de tabel en binnen de geluids- en gebruiksregels voor autosportactiviteiten, zouden nevenactiviteiten (zoals een Dakar Pre-Proloog) gewoon mogelijk moeten zijn. Dit maakt het ook beter mogelijk voor de NRV om zichzelf te bedruipen.

Hoe nu verder?

De NRV is er geen voorstander van om het ontwerp bestemmingsplan af te wijzen en volledig opnieuw te beginnen. Dat is voor alle verenigingen, en in het bijzonder de MSV, een onwenselijk scenario.

De NRV ziet twee opties:

1. Het bestemmingsplan wordt aangenomen, gelijktijdig met één of meerdere moties vanuit de Raad waarmee de bezwaarpunten van de NRV worden gehonoreerd. De NRV weet evenwel niet of dit juridisch gezien mogelijk is, dit is aan uw Raad ter beoordeling.
2. De besluitvorming wordt voor een zo kort mogelijke periode aangehouden, zodat de bezwaarpunten van de NRV in een nieuw ontwerp bestemmingsplan kunnen worden verwerkt.

Het bestemmingsplan in de huidige vorm goedkeuren, zonder enige aanpassing, acht de NRV onwenselijk. Vanuit het College wordt aangegeven dat na goedkeuring nog gekeken kan worden naar eventuele uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden. Echter, in dit scenario heeft de NRV geen enkele zekerheid dat dit ook daadwerkelijk zal gebeuren.

Wij willen nogmaals aangeven dat ook de NRV de nodige concessies doet om bij te dragen aan een oplossing. De mogelijkheden van de NRV om trainingen en wedstrijden te organiseren worden vergaand ingeperkt. Afhankelijk van het weeknummer, mag in het weekend alleen op de zaterdag dan wel de zondag iets georganiseerd worden. Daarnaast vinden er gedurende 3 maanden per jaar in het geheel geen autosportactiviteiten plaats.

Het Eurocircuit hoort bij Valkenswaard

De NRV en haar leden vertrouwen op een verstandige beslissing van uw Raad in dit dossier. Het Eurocircuit en Valkenswaard horen bij elkaar. Sinds de eerste wedstrijd op het Eurocircuit werd verreden, vele tientallen jaren geleden, is er uiteraard het nodige veranderd. De NRV erkent dat en verandert mee.

Als **KNAF-aangesloten organisator en -circuit**, dient de NRV ook vanuit de autosportbond aan steeds strengere eisen te voldoen. Er wordt sterk ingezet op **verduurzaming en beperking van overlast voor de omgeving**. De NRV neemt daarin haar verantwoordelijkheid. Zo is het geluidsniveau van de voertuigen de afgelopen jaren sterk gereduceerd. Voertuigen produceren al snel 10 dB(A) minder ten opzichte van 5 jaar geleden. Iedere 3 dB(A) minder betekent een halvering van het geluid. Daarnaast is Rallycross voorloper binnen de mondiale autosport op het vlak van elektrificering en zijn er concrete plannen om te testen met alternatieve brandstoffen.

De KNAF beschikt over een 3 *** FIA Environmental Accreditation. Ter illustratie: dat is dezelfde accreditatie die Formule 1 Teams dienen te hebben. Dit onderstreept de ambities van de bond (en haar leden) op het vlak van duurzaamheid.

De emissie die niet aan de voorkant kan worden voorkomen, wordt door de KNAF aan de achterkant gecompenseerd. De bond **compenseert de CO2-emissie van alle NK- en clubwedstrijden binnen de gehele Nederlandse autosport**. Ze plant daartoe 8.000 bomen per jaar en berekent ieder jaar haar CAO2-footprint om te bekijken of dat aantal nog voldoende is.

Opmerkelijk detail: enkele jaren geleden hebben KNAF en NRV contact gehad met de Gemeente Valkenswaard en Bosgroep Zuid, omdat de KNAF bomen wilde planten in of rondom Valkenswaard. Dat was niet mogelijk. Tegelijkertijd hebben wij leden die regelmatig door de Valkenswaardse bossen fietsen. Zij zien overal werkzaamheden om bos te herstellen. Laat de KNAF en de NRV iets terugdoen voor de gemeenschap, op een plaats waar de relevantie hoog is. Dichtbij het Eurocircuit bijvoorbeeld. Deze wens is er nog steeds.

De KNAF onderschrijft het belang van het Eurocircuit als enige Nederlandse Rallycrosscircuit. Zij is desgewenst graag bereid om de waarde van het circuit voor de sport toe te lichten.

Graag treedt een afvaardiging van de NRV met uw Raad in gesprek voorafgaand aan de Raadsvergadering van 27 juni aanstaande. Een gesprek biedt de mogelijkheid om deze brief met elkaar te doorlopen en eventuele vragen van uw zijde te beantwoorden. In afwachting van een antwoord of een dergelijk gesprek kan plaatsvinden, wensen wij u alvast veel wijsheid.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur en leden van de NRV,

[Redacted]
Voorzitter NRV

[Redacted]
[Redacted]