

Agendapunt commissie: Valkenswaardse Poort

steller	Telefoonnummer	email
Tom Vermue	0402083707	Tom.vermue@valkenswaard.nl
Agendapunt	Kenmerk	Datum raadsvergadering
	2022-253869	2 oktober 2022
Portefeuillehouder		

B. Bots

Onderwerp

Raadsvoorstel Valkenswaardse Poort

Aan de raad,

1. Voorstel:

1. € 100.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van het ontwerptraject tot een voorlopig ontwerp inclusief raming;
2. Het bovengenoemde bedrag te financieren uit het in de projectenportefeuille opgenomen gemeentelijk krediet van € 570.000,- voor de Luikerweg-Venbergseweg;
3. Na het vaststellen van het VO + raming een besluit te nemen over de prioritering en uitvoering.

2. Inleiding:

De Valkenswaardse Poort betreft de Luikerweg vanaf de kruising met de Dommelseweg tot de aansluiting met de Nieuwe N69. Dit wegvak is binnen de projectenportefeuille opgeknipt in een aantal projecten zoals op de bijgevoegde afbeelding is weergegeven.

Vanwege de openstelling van de Westparallel en het uitvoeren van de Nulplusmaatregelen uit het Gebiedsakkoord verandert de verkeerscirculatie in onze gemeente. Dit betekent dat de verkeersdruk op de Luikerweg gaat toenemen. Met name de kruisingen op de Luikerweg behoeven daarom aanpassingen om de grotere verkeersbelasting aan te kunnen en te voorkomen dat er doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen ontstaan. Daarom zijn in het Gebiedsakkoord ook al enkele kruisingen aan de Luikerweg opgenomen waarvoor de gemeenteraad in 2014 bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan gemeentelijk krediet



beschikbaar heeft gesteld. Verder zijn met de provincie in het kader van de Uitvoeringsovereenkomst N69 afspraken gemaakt voor de drie kruisingen, over een bijdrage vanuit de Wegvakkentheorie. Hoewel ten behoeve van de onderhandelingen over de Wegvakkentheorie voor de kruisingen reeds een globale schetsontwerpen inclusief raming zijn opgesteld, heeft de stuurgroep Bereikbaar Valkenswaard besloten dat het wenselijk is om de uitvoerbaarheid van de deelprojecten naar een volgende fase te brengen waarbij de opgave integraal wordt beschouwd en wordt verwerkt in een voorlopig ontwerp met bijbehorende raming. Op 20 september jl. heeft het college hier positief op besloten en besloten om dit voorstel aan u voor te leggen.

3. Beoogd effect:

Gezien het gegeven dat de oude route richting Aalst wordt afgewaardeerd en dat meer verkeer door Dommelen-Zuid niet wenselijk is, moet Valkenswaards verkeer gebruik maken van de Westparallel of de route Leenderweg-N396-A2 om richting het stedelijk gebied te kunnen rijden. Verkeersberekeningen hebben aangetoond dat de verkeersintensiteiten op de route via de Luikerweg-Westparallel fors hoger worden in dit scenario. De huidige inrichting is niet berekend op hogere verkeersintensiteiten wat zorgt voor knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming die zo optimaal mogelijk dient te zijn aangezien het Valkenswaards verkeer moet omrijden om gebruik te kunnen maken van de Westparallel. Wanneer de doorstroming suboptimaal is, bestaat het risico dat meer verkeer door Dommelen-Zuid gaat rijden. Vandaar dat het noodzakelijk is dat de huidige infrastructuur vanaf de Nieuwe N69 wordt aangepast. De te nemen maatregelen dienen uiteindelijk ter bevordering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en verkeersveiligheid aldaar. Ook verbeterd de leefbaarheid in Dommelen-Zuid en aan de noordkant van Valkenswaard doordat hier minder verkeer rijdt ten opzichte van de autonome ontwikkeling waarbij er geen maatregelen worden genomen aan de Valkenswaardse Poort.

Voorgesteld wordt om nu te starten met de voorbereidingen om de gehele Valkenswaardse Poort integraal uit te werken tot een voorlopig ontwerp (VO) inclusief raming. Dat geeft inzicht in de noodzakelijke maatregelen en het bijbehorende kostenplaatje. Vervolgens wordt u in een aanvullend voorstel gevraagd om te beschouwen of op basis van de nieuwe inzichten een herprioritering wenselijk is.

4. Argumenten:

1.1.1: Voorkomen dat de in de projectenportefeuille opgenomen SRE-subsidies á € 950.000,- komen te vervallen.

In het verleden zijn twee subsidies beschikt door het SRE. Beide zijn gerelateerd aan het gebied ten zuiden van het Eurocircuit en dienen voor een betere ontsluiting van dat gebied. Bij elkaar opgeteld bedragen deze subsidies € 950.000,-, waarvoor een 50% cofinanciering geldt. De subsidies zijn later binnen de projectportefeuille (dus intern) gekoppeld aan het project Luikerweg-Venbergseweg. Vanwege de prioritering van andere projecten is de uitvoering van

dit project opgeschort. Om de subsidies te kunnen behouden is meermaals om uitstel gevraagd bij de provincie. De gemeente heeft het bericht gekregen dat deze subsidies komen te vervallen als de reconstructie van de Luikerweg - Venbergseweg niet voor 31 december 2024 is opgeleverd. Willen we voorkomen dat de subsidies komen te vervallen zullen de in dit voorstel opgenomen werkzaamheden t.b.v. die kruising sowieso moeten worden uitgevoerd.

In de gesprekken tussen de gemeentesecretaris en directeur van de provincie op het gebied van Innovatief, Concurrerend en Bereikbaar Brabant, wordt gestuurd op de verlenging van de deadline tot 31 december 2025 en daarnaast wordt erop gestuurd om de subsidies te koppelen aan de Valkenswaardse Poort zodat de gemeente maximale spelingsruimte heeft.

1.1.2: De reconstructie van de kruising Luikerweg-Venbergseweg is onvoldoende om de volledige subsidie te gelde te maken.

Het schetsontwerp van de Luikerweg – Venbergseweg is geraamd op € 450.000,-. Dit betekent dat de subsidies á € 950.000,- niet volledig kunnen worden benut. Daarom is het wenselijk om de gehele Valkenswaardse Poort uit te werken tot VO + raming zodat met het VO bepaald kan worden hoe de beschikbare middelen worden ingezet op meerdere wegvakken en kruisingen en de subsidies volledig worden veiliggesteld.

1.1.3: Met het direct uitwerken tot VO + raming voor de gehele Valkenswaardse Poort wordt direct integraal gewerkt en worden kosten bespaard.

Door de gehele Valkenswaardse Poort uit te werken tot een voorlopig ontwerp met raming kunnen de ontwerpen direct op elkaar worden afgestemd en worden kosten bespaard omdat bepaald voorwerk en afstemming maar eenmalig hoeft plaats te vinden. Daarbij blijft er nog ruimte om de verschillende wegvakken gefaseerd uit te voeren.

1.1.4: De schetsontwerpen die zijn opgesteld ten behoeve van de Wegvakkentheorie zijn enkel vanuit verkeerskundig optiek opgesteld.

Voor de kruisingen met de Dommelseweg, Zuidelijke Randweg en Venbergseweg zijn reeds schetsontwerpen opgesteld ten behoeve van de onderhandelingen over de Wegvakkentheorie. Deze zijn vanuit verkeerskundig perspectief uitgewerkt. Hierbij is bijvoorbeeld geen rekening gehouden met de eigendomsverhoudingen. Bij het opstellen van de schetsontwerpen tot VO wordt uitgegaan van een integrale aanpak waarbij alle factoren worden meegenomen.

1.2.1: De oversteekbaarheid en verkeersveiligheid is in het geding;

Buiten het gegeven dat de beschikbare subsidies een beperkte houdbaarheid hebben, is het vanwege de toenemende drukte op de Luikerweg wenselijk spoedig te starten met de reconstructie van de kruising met de Venbergseweg. Deze kruising staat al enige jaren als onveilig aangemerkt en hier hebben verscheidene ongelukken plaatsgevonden waaronder een dodelijke aanrijding in 2015. Met de openstelling van de nieuwe N69 vormt deze route de nieuwe entree voor Valkenswaard. Dat zorgt voor een toenemende druk op de oversteekbaarheid en daarmee een afname van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. De oversteek is tevens onderdeel van een populaire recreatieve (fiets)route tussen Dommelen en de Malpie. Dit is door diverse partners en belanghebbenden, zoals bijvoorbeeld de provincie, inwoners en uw raad reeds beaamd. Hoewel eerder waarschuwingborden zijn geplaatst, is het wenselijk om zo snel mogelijk een robuuste toekomstbestendige oplossing te realiseren.

1.2.2: De projecten zijn los van elkaar gefaseerd uit te voeren

De realisatie van een separaat project leidt niet tot problemen op andere locaties. Door het de Valkenswaardse Poort integraal uit te laten werken tot VO kan hier in het ontwerptraject rekening mee worden gehouden. Wél kan er een financieel voordeel zijn als projecten gebundeld worden uitgevoerd omdat dan geen overgangssituatie gecreëerd hoeft te worden.

5. Kanttekeningen:

Er is te weinig financiële dekking voor de uitvoering voor de gehele Valkenswaardse Poort.

Momenteel is er nog onvoldoende dekking om alle maatregelen voor de Valkenswaardse Poort te realiseren. Al langer is bekend dat de gemeentelijke kredieten voor deze projecten onvoldoende zijn. Om inzicht te krijgen in de financiële opgave en het gegeven dat er met de SRE-subsidies een overschot is op het project Luikerweg-Venbergseweg wordt uw raad nu gevraagd de gehele Valkenswaardse Poort uit te laten werken tot VO inclusief raming. Hierna kan uw raad een besluit nemen over hoe de SRE-subsidiegelden kunnen worden veiliggesteld en hoe deze het beste kunnen worden ingezet. De verwachting is dat naast de Luikerweg-Venbergseweg nog een van de deelprojecten van de Valkenswaardse Poort moet worden gerealiseerd om volledig aanspraak te maken op de subsidie.

Er is nog geen zekerheid over de financiering vanuit de provincie

In het verleden zijn met de provincie afspraken gemaakt over de financiering van de Nulplusmaatregelen én is afgesproken dat de drie kruisingen van de Luikerweg in aanmerking komen voor de Wegvakkentheorie. Voor de subsidies geldt dat de gemeente in het verleden altijd is uitgegaan van 50% cofinanciering. Deze cofinanciering kan echter bij teveel aanvragen vanuit de regio worden teruggebracht naar 30%.

Over de hoogte van de Wegvakkentheorie bijdrage is er momenteel nog geen zekerheid. De verwachting is dat er dit najaar duidelijkheid is rondom die provinciale bijdrage. Dat betekent dat de bijdrage verwerkt is in het voorstel als het VO + raming wordt aangeboden ter besluitvorming. Daarmee zijn er met dit voorstel nog geen financiële risico's.

De behandeling van de analyse over de marktsituatie en prijsontwikkelingen (conform het collegebesluit dd. 16-08-2022) in de begroting heeft nog niet plaatsgevonden.

Naar aanleiding van de hoge inflatie en daarmee gepaard gaande prijsstijgingen heeft het vorige college met de vaststelling van de voortgangsrapportage projectenportefeuille Q1 2022 besloten om 'een analyse van de gevolgen van de marktsituatie en prijsontwikkelingen in de wegenbouwsector voor de Dommelen-Zuid deelprojecten en de projectenportefeuille in kaart te brengen en een voorstel voor bijsturing aan het college voor te leggen'. Op 16 augustus heeft het college ingestemd met de analyse en de daarbij behorende bijsturingsvoorstellen. Dit wordt aan uw raad voorgelegd in het kader van de begrotingsbehandeling in november en is daarom nog niet verwerkt in dit voorstel.

De voornaamste reden om dit voorstel ondanks de fors gestegen prijzen nu aan het college voor te leggen heeft met name te maken met de beperkte tijd die nog rest om aanspraak te maken op de reeds beschikte SRE-subsidies á € 950.000,-. Daarnaast wordt met dit voorstel juist meer inzicht gegeven in het kostenaspect voor de projecten van de Valkenswaardse Poort doordat er op basis van een VO een kostenraming wordt opgesteld (met prijspeil 2022). Met het voorlopig ontwerp wordt inzicht geboden in het gefaseerd uitvoeren van de projecten waar dekking voor is, het maximaal inzetten van de beschikte subsidie en eventueel een aanvullende kredietaanvraag bij uw gemeenteraad. Gezien de verwachte doorlooptijd van het verdere traject is het nu wenselijk om de Valkenswaardse Poort uit te werken tot VO + raming zodat de € 950.000,- aan subsidiegelden kunnen worden geborgd.

6. Financiën:

In de onderstaande tabel is de actuele financiële stand van zaken weergegeven. De kostenramingen zijn gemaakt op basis van de schetsontwerpen die zijn opgesteld in het kader van de Wegvakkentheorie (prijspeil 2021). Hoewel de Luikerweg BIBEKO geen onderdeel is van de afspraak met de provincie over de Wegvakkentheorie, is hier wel een schetsontwerp voor opgesteld. Voor de Luikerweg BUBEKO is in een eerder stadium een raming opgesteld op basis van

kengetallen, uitgaande van een volledige reconstructie van de weg (prijspeil 2020).

Valkenswaardse Poort						
	1. Luikerweg-Dommelseweg	2. Luikerweg BIBEKO	3. Luikerweg-Zuidelijke Randweg	4. Luikerweg BUBEKO	5. Luikerweg-Venbergseweg	Totaal
Kostenraming (uitvoering)	-€ 1.089.842	-€ 1.375.025	-€ 2.871.816	-€ 1.500.000	-€ 493.264	-€ 8.076.324
Reeds gemaakte projectkosten	€ 16.913	€ 0	€ 70.380	€ 0	€ 0	€ 87.293
Gemeentelijk Krediet	€ 111.000	€ 0	€ 147.767	€ 0	€ 570.000	€ 837.267
Wegvakkentheorie	€ 225.000	€ 0	€ 1.332.549	€ 0	€ 224.793	€ 2.417.312
Onderhoudsvoorziening	€ 150.000	€ 800.000	€ 0	€ 500.000	€ 0	€ 1.320.000
Beschikte Subsidies	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 950.000	€ 950.000
Tekort	-€ 620.755	-€ 575.025	-€ 1.461.880	-€ 1.000.000	€ 1.251.529	-€ 2.642.097,50
Te verwerven RMP subsidie	€ 259.452	€ 412.508	€ 461.780	€ 0,-	€ 80.541	€ 1.163.584,80
Financiële situatie met RMP subsidie	-€ 361.302	-€ 162.518	-€ 1.000.100	-€ 1.000.000	€ 1.332.070	-€ 1.475.451,90

Voor de beschikbare middelen per project is rekening gehouden met:

1. Door uw raad beschikbaar gestelde kredieten met de vaststelling van het Mobiliteitsplan 2014 en de Nota Kaders 2018.
2. 50% cofinanciering voor de drie kruisingen met de Luikerweg op basis van de Wegvakkentheorie (wordt nog definitief vastgesteld).
3. Onderhoudskredieten die zijn opgenomen in het projectenportefeuille overzicht, waarvan het grootste gedeelte voor rioleringsopgaven en voor Luikerweg BUBEKO voor de vervanging van verharding.
4. Reeds beschikte subsidies.
5. Nog te verwerven RMP subsidie. Waarbij is uitgegaan van een bijdrage van 30%. In geval er minder aanvragen zijn vanuit de regio kan deze subsidie naar 50% worden opgeplust. De regel 'financiële situatie met RMP-subsidie' geeft een eerste inzicht in de financiële opgave.
6. Voor de Luikerweg BUBEKO is een subsidie vanuit het RMP niet waarschijnlijk aangezien wordt ingestoken op groot onderhoud van het huidige profiel (dat in principe voldoet aan de huidige opgave).

Luikerweg - Venbergseweg

De kostenraming is in 2021 opgesteld naar aanleiding van het schetsontwerp dat is gemaakt ten behoeve van de onderhandelingen over de Wegvakkentheorie. Inmiddels is bekend dat dit schetsontwerp op hoofdlijnen akkoord is bevonden door de provincie. Dit betekent dat, ondanks de hoge inflatie, redelijkerwijs verwacht kan worden dat er, inclusief de SRE-subsidies á € 950.000,-, een fors overschot is op dit project. Gezien de subsidievoorwaarde dat het project eind 2024 moet zijn opgeleverd wordt geadviseerd om het ontwerptraject voor de Valkenswaardse Poort tot VO + raming te starten. De reeds beschikte subsidies zijn dusdanig hoog, dat deze middelen in een latere fase, maar wel vóór 2024, aangewend dienen te worden voor een van de andere projecten van de Valkenswaardse Poort. Wanneer het VO gereed is kan uw raad een besluit nemen

over de verdere prioritering zodat de volledige subsidiegelden veilig gesteld kunnen worden.

Luikerweg – Dommelseweg

De kostenraming voor dit kruispunt gaat uit van een reconstructie van het gehele Florapark tot de Kromstraat. De bijdrage vanuit de Wegvakcentheorie dekt enkel de kruising. Daarom sluit de bijdrage niet op 50% van het gehele Floraplein. Gezien de beoogde HOV-routering en haltering aan het Floraplein zijn er subsidiekansen in het kader van de HOV voorzieningen. De uitwerking van de HOV infrastructuur krijgt invulling in het te actualiseren Mobiliteitsplan.

Onderhoudsvoorziening

Een onderdeel van de overdrachtssom van de oude N69 is een onderhoudsbudget van € 500.000,-. Met de afdeling B&U is overeengekomen om dit budget in principe in te zetten voor de Valkenswaardse Poort aangezien dit tracé een groot deel van de oude N69 behelst.

Besteding voorbereidingsgeld

Voorgesteld wordt om € 100.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van het ontwerptraject tot een voorlopig ontwerp inclusief raming. De kosten zijn opgebouwd uit de volgende onderdelen:

1. € 55.000,- t.b.v. begeleiding door ingenieursbureau
2. € 10.000,- t.b.v. (verkeers)onderzoeken
3. € 20.000,- t.b.v. ambtelijke begeleiding
4. € 15.000,- t.b.v. inhuur verkeerskundige

7. Vervolg:

Na besluitvorming wordt door het programmamanagement een plan van aanpak opgesteld voor de Valkenswaardse Poort. Vervolgens wordt een verkeerskundig bureau gevraagd om te ondersteunen bij de uitwerking van de Valkenswaardse Poort tot voorlopig ontwerp inclusief raming. Voor ten minste de Luikerweg – Venbergseweg wordt daarnaast de uitvoeringsvoorbereiding verder voortgezet zodat de beschikte subsidies niet in gevaar komen.

8. Communicatie

- Uw raad wordt periodiek op de hoogte gehouden over de voortgang via de voortgangsrapportage en raadssamenvatting Bereikbaar Valkenswaard.
- De externe communicatie rondom de Valkenswaardse Poort zal in het plan van aanpak verder worden uitgewerkt.

kwartBijlagen

nr	omschrijving
1.	nvt

BESLUIT

1. € 100.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van het ontwerptraject tot een voorlopig ontwerp inclusief raming;
2. Het bovengenoemde bedrag te financieren uit het in de projectenportefeuille opgenomen gemeentelijk krediet van € 570.000,- voor de Luikerweg-Venbergseweg;
3. Na het vaststellen van het VO + raming een besluit te nemen over de prioritering en uitvoering.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 20 oktober 2022

Kenmerk: 2022-253869

de griffier,

de voorzitter,

Drs. C. Miedema

Drs. A.B.A.M Ederveen