

Programma Bereikbaar Valkenswaard

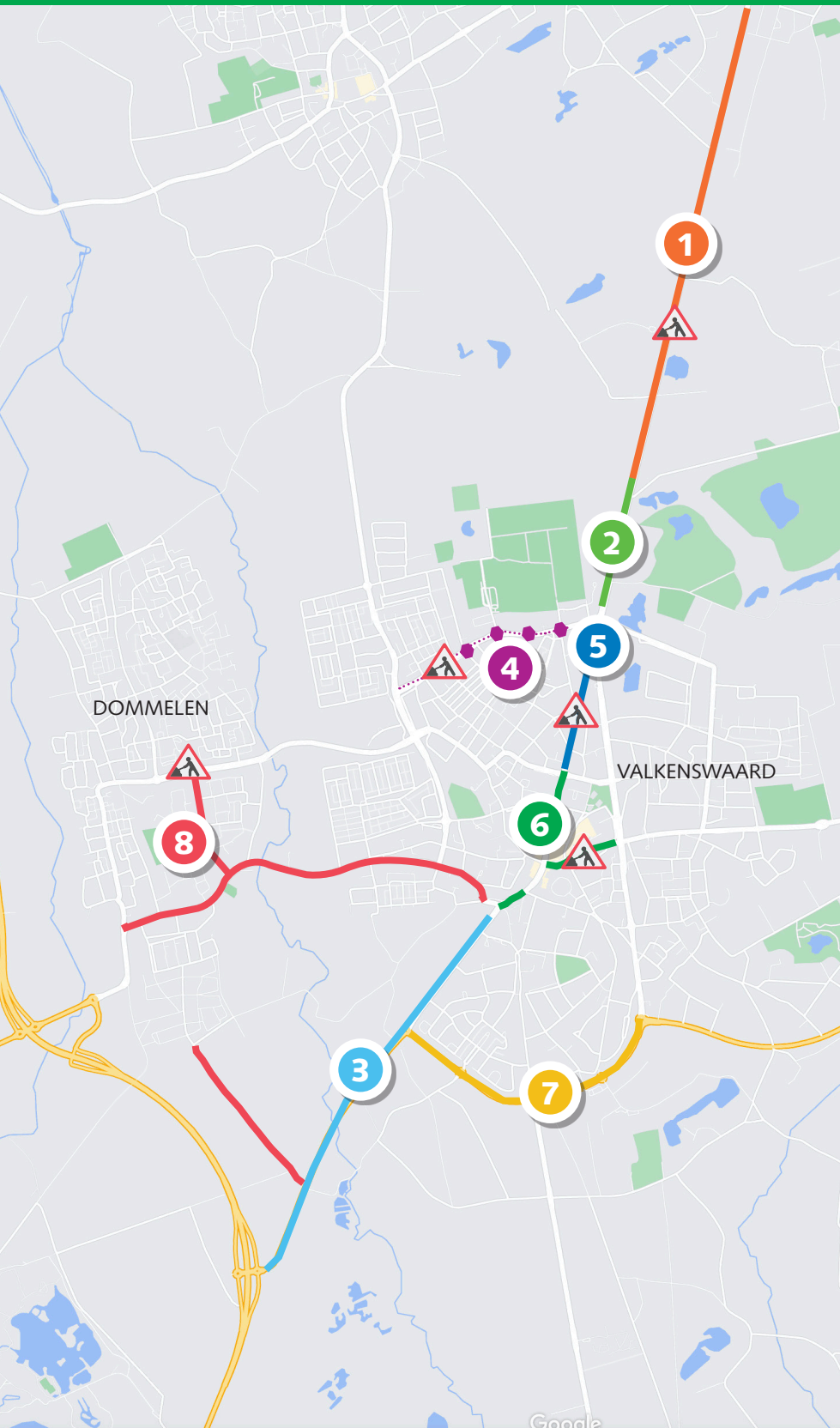


Voortgangsrapportage Raad

Bereikbaar valkenswaard

1^e kwartaal 2024

Op weg naar een Bereikbaar Valkenswaard!



1

Valkenswaardseweg

De Valkenswaardseweg tussen Waalre en Valkenswaard wordt de komende twee jaar grondig aangepakt. Zo komen er onder meer maatregelen om vrachtverkeer te weren. De werkzaamheden duren naar verwachting tot medio 2024. Meer informatie: duurzaamdoorwaalre.nl

2

Eindhovenseweg-BUBEKO

De Eindhovenseweg is in augustus 2023 met belijning aangepast naar een 60 km/u-weg. In juni 2024 wordt door Waalre een fysiek vrachtwagenverbod gerealiseerd t.h.v. de Lissevenlaan.

3

Valkenswaardse Poort

Door de komst van de Westparallel wordt het drukker aan de zuidkant van Valkenswaard. Met de maatregelen proberen we doorgaand verkeer zoveel mogelijk buiten de kern te leiden. Ook worden de fietsvoorzieningen verbeterd en wordt de Luikerweg conform de huidige verkeersveiligheidsvoorschriften ingericht. Planning:

1. Luikerweg tussen Dommelseweg en Zuidelijke Randweg: 2e kwartaal 2025 en 1e kwartaal 2026.
2. Luikerweg tussen N69 en Zuidelijke Randweg: 2e en 4e kwartaal 2026

4

Geenhovensedreef

Door de aanpassingen in het centrum zijn in 2023 verschillende kruispunten aangepakt in het kader van de verkeersveiligheid.

5

Eindhovenseweg Noord

Omdat de Eindhovenseweg-Noord (vanaf Valkeniersstraat tot aan Europalaan) niet langer een verkeersfunctie heeft, kunnen we de weg inrichten als woonstraat. Zo komt er meer ruimte voor fietsers en groen. Tegelijkertijd pakken we de waterproblematiek aan. In eerste instantie komt er - nog voor de bouwvak van 2023 - een rotonde op de kruising met de Valkeniersstraat. De werkzaamheden aan het gedeelte vanaf de kruising Valkeniersstraat tot aan de Europalaan starten eind 2023 en duren tot november 2024.

6

Centrum Valkenswaard

Het centrum van Valkenswaard ondergaat een metamorfose. Op diverse plekken wordt gewerkt aan de weg. Het centrum wordt bovenal gezelliger en groener. En het wordt een plek voor fietsers en voetgangers waar de auto vooral te gast is. De afgelopen jaren zijn de parkeerplaatsen aan de rand van het centrum al aangepakt. Ook de Markt, de Waalreseweg, de Leenderweg en de Eindhovenseweg zijn al klaar. Wat rest is de Centrumtree Zuid. Meer informatie: valkenswaard.nl/masterplan

7

Zuidelijke Randweg

Om doorgaand verkeer zoveel mogelijk buiten de kern om te kunnen leiden, zijn er maatregelen nodig op de Zuidelijk Randweg. Hiermee willen we de doorstroming en de fietsvoorzieningen verbeteren en de verkeersveiligheid vergroten. Naar verwachting starten de werkzaamheden medio 2027

8

Dommelen-Zuid

De aanleg van de nieuwe N69, ook wel Westparallel genoemd, heeft gevolgen voor de verkeerssituaties op verschillende wegen in Dommelen-Zuid. We vinden het belangrijk dat de bereikbaarheid goed blijft en ook de leefbaarheid voor bewoners mag niet verminderen. Samen met de bewoners is gekeken welke aanpassingen nodig zijn. Uiteindelijk is er gekozen om de Bergstraat, de Norbertusdreef, de Vernbergseweg en de Dommelseweg aan te pakken. De Westerhovenseweg, Brouwerijdreef, Bergstraat en Norbertusdreef zijn al opgeleverd. De planning van de uitvoering van de overige straten Dommelen Zuid en de Dommelseweg ziet er als volgt uit:

- Dommelseweg: 1e t/m 2e kwartaal 24/25
- Venbergseweg: Medio 2024

Meer informatie: bereikbaarvalkenswaard.nl/werkzaamheden-dommelen-zuid



Kijk voor meer informatie op:
bereikbaarvalkenswaard.nl of
watgebeurtervoormijndeur.nl/valkenswaard

Naam	Fase	Status communicatie	Status Tijd	Status kwaliteit	Status gemeentelijk krediet	Status subsidies & bijdrage
BV 01&02 Uitwerking nieuwe verbinding en aansluiting Dommelen/Valkenswaard	Nazorg fase	●	●	●	●	●
BV 03 Overdracht N69/Eindhovenseweg-Luikerweg	Nazorg fase	●	▲	●	●	▲
BV 06 Reconstructie Europalaan	Nazorg fase	●	●	●	▲	●
BV 07 Reconstructie Kruising Luikerweg - zuidelijke randweg	Ontwerpfase	●	●	●	▲	▲
BV 11 Reconstructie Kruising Luikerweg/Dommelseweg	Ontwerpfase	●	●	●	▲	▲
BV 12 Reconstructie kruising Dommelseweg/Nieuwe Waalreseweg	Realisatiefase	●	●	●	●	●
BV 13 Planstudie N69-Zuid	Definitie	●	●	●	●	●
BV 14 Integrale aanpak Zuidelijke Randweg	Ontwerpfase	●	●	●	●	●
BV 16 Inrichting N69 tussen Europalaan en Valkeniersstraat	Realisatiefase	●	●	●	●	●
BV 18 Inrichting bestaande N69 als 60 km/h zone	Ontwerpfase	●	●	●	●	●
BV 23 HOV & HUB infra Valkenswaard	Ontwerpfase	●	●	●	●	●
BV 24 Gebiedsimpuls Dommelpad	Ontwerpfase	●	●	▲	▲	●
BV 28 Verkeersmaatregelen Dommelen-zuid	Voorbereidingsfase	●	●	●	●	●
BV 28a Verkeersmaatregelen Westerhovenseweg (Dommelen Zuid)	Afgerond	●	●	●	●	●
BV 28b Verkeersmaatregelen Brouwerijdreef (Dommelen-Zuid)	Nazorg fase	●	●	●	●	●
BV 28c Verkeersmaatregelen Bergstraat en Norbertusdreef (Dommelen-Zuid)	Nazorg fase	●	●	●	●	●
BV 28d Verkeersmaatregelen Dommelseweg (Dommelen-Zuid)	Realisatiefase	●	●	●	●	●
BV 28e Verkeersmaatregelen Venbergseweg (Dommelen-Zuid)	Voorbereidingsfase	●	▲	●	●	●
BV 29 Reconstructie Luikerweg/Venbergseweg e.o	Ontwerpfase	●	●	●	●	●
BV 32 Bestemmingsplan ontsluiting Mgr Smetsstraat	Voorbereidingsfase	●	▲	●	▲	●
BV 37 Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma 2020	Afgerond	●	●	●	●	●
BV 38 Herinrichting Luikerweg BIBEKO	Ontwerpfase	●	●	●	▲	●
BV 39 Herinrichting Luikerweg BIBEKO (tot Antwerpsebaan)	Ontwerpfase	●	●	●	▲	●
BV 40 Bewegwijzering	Voorbereidingsfase	●	●	●	●	●
BV 41 Evaluatie Verkeersmaatregelen MP centrum	Ontwerpfase	●	●	●	●	●
BV 42 Reconstructie Leenderweg (tussen Europalaan en ovonde)	Initiatief	●	●	●	●	●

Bereikbaar Valkenswaard

Project: BV 01&02 Uitwerking nieuwe verbinding en aansluiting Dommelen/Valkenswaard	Fase: Nazorg fase
Op 18 oktober 2021 is de Westparallel opengesteld. Het bedrag voor de eindafrekening is inmiddels ontvangen. Het bewegwijzeringsplan is gereed en de uitvoering wordt in Q2 opgepakt door de NBD (Nationale BewegwijzeringsDienst). In het kader van de aanpak van de geluidshinder heeft de provincie onderzocht welke maatregelen passend zijn om de geluidsoverlast te beperken. Daarvoor zijn enkele pilots uitgevoerd en is op basis van het nieuwe rekenmodel (die ook rekening houdt met gebied specifieke kenmerken) gekeken naar de meest effectieve maatregelen om de geluidsoverlast terug te dringen. Dat is gepresenteerd aan de bewonerswerkgroepen die hierbij betrokken zijn. De maatregelen betreffen het aanpassen van de wegmarkering (wordt rond de zomer opgepakt), de toepassing van zogenaamde barriers en geluidvangrails op de locaties waar dit noodzakelijk is en het plaatsen van kokoswanden op enkele plekken waar ook lichthinder een rol speelt. Met deze maatregelen blijft de geluidsbelasting onder de wettelijk norm.	
Project: BV 03 Overdracht N69/Eindhovenseweg-Luikerweg	Fase: Nazorg fase
De provincie bereid besluitvorming over de wegvakentheorie voor. De besluitvorming vindt in 2024 plaats waarna de gelden overgeboekt kunnen worden in een bijdrageregeling.	
Project: BV 06 Reconstructie Europalaan	Fase: Nazorg fase
Het grootste gedeelte van het project is gerealiseerd. Er resteert nog de uitvoering van het maatregelenpakket; de hogere grenswaarden en geluidsmaatregelen voor 15 woningen aan de Eindhovenseweg en omstreken. Het ministerie is in nov 2021 akkoord gegaan met het maatregelenpakket. In het voorjaar van 2023 wordt gestart met de uitvoering. Voor deze maatregelen heeft het ministerie van IenW een EXTRA uitvoeringssubsidie (werkelijke kosten geschat € 134.000,-) beschikbaar gesteld.	
Project: BV 07 Reconstructie Kruising Luikerweg - zuidelijke randweg	Fase: Ontwerpfase
Uw raad heeft in oktober 2022 krediet beschikbaar gesteld voor het ontwerptraject voor de gehele Valkenswaardse Poort. Het doel is om de route geschikt te maken voor de verwachte verkeersdrukke tussen de nieuwe N69 en de A2, waarbij verkeer zoveel mogelijk om de kern van Valkenswaard wordt geleid. Het ontwerptraject heeft gelopen tot oktober 2023 waarna op 6 november een inloopavond heeft plaatsgevonden en daarna een inspraakperiode van 6 weken. Besluitvorming zal op 16 mei 2024 plaatsvinden. Voor dit wegvak moet een ruimtelijke procedure doorlopen worden. Uitvoering start eind 2025/begin 2026. Inmiddels zijn afspraken gemaakt over de wegvakentheorie waarvan uitkering in Q2 2024 wordt verwacht.	
Project: BV 11 Reconstructie Kruising Luikerweg/Dommelseweg	Fase: Ontwerpfase
Uw raad heeft in 2022 krediet beschikbaar gesteld voor het ontwerptraject voor de gehele Valkenswaardse Poort. Het doel voor dit kruispunt is om de doorstroming op de centrumruit te bevorderen. Het ontwerptraject heeft gelopen tot oktober 2023 waarna op 6 november een inloopavond heeft plaatsgevonden en daarna een inspraakperiode van 6 weken. Besluitvorming staat gepland op 16 mei. Uitvoering start medio 2025 aansluitend op de Dommelseweg waar de werkzaamheden lopen tot het Florapark en vanuit technisch oogpunt (aanleg riolering) een beperkt gedeelte op het Floraplein. Ook wordt bekeken of realisatie van de centrumtree Zuid tegelijk uitgevoerd kan worden om de overlast zo beperkt mogelijk te houden. Inmiddels zijn afspraken gemaakt over de wegvakentheorie waarvan uitkering in Q2 2024 wordt verwacht.	
Project: BV 12 Reconstructie kruising Dommelseweg/Nieuwe Waalreseweg	Fase: Realisatiefase

In het kader van Verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid is voor de kruising een volledig nieuw ontwerp gemaakt. De werkzaamheden vallen onder project reconstructie Dommelseweg dat in maart 2024 is gestart met de uitvoering. De uitvoering van dit kruispunt staat gepland na de bouwvakantie 2024. Voor die tijd zal subsidie worden aangevraagd via de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (Rijk).

Project: BV 13 Planstudie N69-Zuid

Fase: Definitie

Het traject N69-zuid/N74 is onder leiding van de provincie uitgevoerd. De gemeenten Valkenswaard en Bergeijk zetten zich samen met Natuurmonumenten in voor een gebiedsgerichte aanpak voor de N69-zuid. Er zijn indicatieve studieconcepten verwerkt in een bidbook. Op 8 december 2021 is tijdens de ontwikkeldag Zuid-Oost Brabant besloten om de N69 Zuid onder te brengen in de gebiedsgerichte aanpak Grenscorridor en om geen financiële reservering vanuit het regionale mobiliteitsprogramma aan te vragen. De resultaten van de eerdere verkenning van de N69 Zuid zijn meegegeven aan het team dat aan de slag gaat met de gebiedsgerichte aanpak. De provincie start gezamenlijk met de gebiedspartners een traject op voor een gebiedsvisie met plankaart, uitwerking van strategie (grond, financieel, instrumenteel, communicatie) en gebiedsorganisatie en een gezamenlijk beeld van de vervolgstappen. Op basis hiervan komen gebiedspartners tot een samenwerkingsconvenant. De opdracht is het verenigen van verschillende functies zoals water, natuur, landbouw,

Project: BV 14 Integrale aanpak Zuidelijke Randweg

Fase: Ontwerpfase

Er is onderhoud nodig aan dit wegvak. Wanneer het onderhoud te lang uitgesteld wordt zal dit leiden tot hogere kosten. Echter dienen er ook nog maatregelen genomen te worden om de doorstroming voor (vracht)verkeer en de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Inmiddels is een voorlopig ontwerp nagenoeg gereed in afstemming met verschillende belanghebbenden. Ook is bekeken in hoeverre de opwekking van duurzame energie als koppelkans kan dienen. Daarvan is geconcludeerd dat het niet haalbaar is, mede gezien de congestie op het net in deze regio.

Project: BV 16 Inrichting N69 tussen Europalaan en Valkeniersstraat

Fase: Realisatiefase

Na een uitgebreid participatieproces met omwonenden heeft uw raad op 16 maart 2023 het voorlopig ontwerp vastgesteld en het geld gevoteerd voor de realisatie van de Eindhovenseweg Noord. De geplande rotonde met de Valkeniersstraat is meegenomen in de realisatie van de centrumtree Noord en is op 28 juli 2023 afgerond en opengesteld voor het verkeer. De aanbestedingsprocedure is afgerond. Werkzaamheden kunnen binnen de ter beschikking gestelde financiën gerealiseerd worden. Vanuit de Impulsregeling Klimaatadaptatie is in juni 2023 € 279.232,- voor dit wegvak beschikbaar. Vanuit de RMP 2023 is € 200.000 beschikbaar. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemingsbedrijf Van Doorn uit Schijndel. Met de werkzaamheden is conform planning gestart in januari 2024. Werkzaamheden worden afgerond in Q4 2024.

Project: BV 18 Inrichting bestaande N69 als 60 km/h zone

Fase: Ontwerpfase

De oude N69 tussen Valkenswaard en Aalst wordt heringericht als 60 km/h zone. Dat stimuleert het verkeer gebruik te maken van de Nieuwe Verbinding N69 en de A2. In verband hiermee werken Waalre en Valkenswaard samen. Doel is om de verkeersafwikkeling in beide gemeenten goed op elkaar af te stemmen. Daarvoor wordt door beide gemeenten met de provincie en Rijkswaterstaat een Mobiliteitsstudie verricht. Bekeken wordt op welke wijze de oude N69 wordt afgewaardeerd, waarbij het belang van de afwikkeling van het Valkenswaardse pendelverkeer een belangrijk aandachtspunt is. Voor de gemeente Valkenswaard blijft de afwaardering van de N69 (voor de korte termijn) beperkt tot het aanbrengen van markeringen passend bij een 60 km/h zone. Dit is in de bouwvakantie 2023 aangebracht. Daarnaast zal de gemeente Waalre in juni 2024 een fysieke vrachtwagenbeperking realiseren conform afspraken uit het Gebiedsakkoord. Voor de uitwerking van de HOV-as zullen op termijn waarschijnlijk ingrijpendere maatregelen nodig zijn op dit wegvak. Het HOV-project start dit voorjaar.

Project: BV 23 HOV & HUB infra Valkenswaard

Fase: Ontwerpfase

In september 2023 is het mobiliteitsplan door u vastgesteld. Daarin worden voor de HOV-as twee scenario's beschouwd. Deze dienen verder uitgewerkt te worden inclusief de implicaties ruimtelijk en financieel. Hiervoor zijn via de begroting van 2023 studiegelden beschikbaar gesteld die moeten leiden tot een adviesvoorstel over het definitief tracé met aansluitende voorzieningen in 2024. Een plan van aanpak is opgesteld en in Q2 wordt gestart met de uitvoering van de HOV studie.

Project: BV 24 Gebiedsimpuls Dommelpad

Fase: Ontwerpfase

Met de Gebiedsimpuls wordt geïnvesteerd in vijf thema's verdeeld over deelgebieden met cofinanciering. De provincie heeft hiervoor de subsidieregeling van de Gebiedsimpuls opengesteld. Valkenswaard trekt deelgebied Dommel-Zuid ('t Heike – de Elshouters) en is initiatiefnemer van enkele projecten in deelgebied Keersop. Voor beide deelgebieden is er een projectplan en is de gemeentelijke financiering georganiseerd door de afwaardering van gemeentelijk grondbezit van agrarisch naar natuur in het beekdal van de Keersop. Door deze gronden binnen de grenzen van het Natuur Netwerk Brabant te brengen worden de kosten voor de afwaardering vergoed door het Groen Ontwikkelingsfonds Brabant (GOB).

Project: BV 28 Verkeersmaatregelen Dommelen-zuid **Fase:** Voorbereidingsfase

Het door het college geaccordeerde voorlopig ontwerp (VO) en de bijbehorende inspraaknota voor Dommelen-Zuid zijn per deelproject uitgewerkt tot definitief ontwerp en bestek. Inmiddels zijn de Westerhovenseweg, Brouwerijdreef, Bergstraat en Norbertusdreef opengesteld voor alle verkeer. In maart is gestart met de werkzaamheden aan de Dommelseweg. De uitvoering van de Venbergseweg volgt medio 2024. Omgeving en belanghebbenden blijven aangehaakt bij de uitwerking van de plannen door middel van klankbordgroepen. In oktober 2022 is een rijkssubsidie van € 129.720,-- beschikbaar t.b.v. de verkeersveiligheid op de Bergstraat en via het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) is € 349.930 beschikbaar voor het verbeteren van het geluidsniveau van aangelegene woningen door de afwaardering en herinrichting van de Westerhovenseweg, Brouwerijdreef, Bergstraat en Dommelseweg naar 30 km/h. Begin september 2023 is een publiciteitscampagne gestart gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid op de reeds afgeronde wijken in Dommelen.

Project: BV 28a Verkeersmaatregelen Westerhovenseweg (Dommelen Zuid) **Fase:** Afgerond

De Westerhovenseweg is opengesteld voor alle verkeer. Snelheden van weggebruikers is op basis van metingen nog te hoog. Met bewoners zijn de op- en aanmerkingen besproken. De opmerkingen / wensen zijn aangepast en ingevuld. In december 2021 zijn nieuwe tellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd. Deze worden eind januari 2023 herhaald met het oog op de reconstructie van de Bergstraat. Er is ook afgesproken dat indien nodig de wijzigingen nog een keer geëvalueerd worden nadat het volledige programma Dommelen- Zuid afgerond is. Via het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) is € 256.745 beschikbaar voor het verbeteren van het geluidsniveau van aangelegene woningen door de afwaardering en herinrichting van onder andere de Westerhovenseweg naar 30 km/h.

Project: BV 28b Verkeersmaatregelen Brouwerijdreef (Dommelen-Zuid) **Fase:** Nazorg fase

De weg is begin november 2022 open gesteld voor verkeer en inmiddels zijn de groenvoorzieningen aangebracht. In december 2022 zijn tellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd om de effecten van de verkeer remmende maatregelen te monitoren. De intensiteit is ter hoogte van Moutlaan teruggelopen van 3937 (2019) naar 2086 voertuigen per etmaal (dec 2022). Als gevolg van de omleidingsroute voor de werkzaamheden in de Bergstraat is in februari een intensiteit van 7340 voertuigen per etmaal gemeten. Het aantal fietsers ter hoogte van Duihof is ongeveer gelijk gebleven (354-321 stuks per etmaal). De laatste restpunten worden nog uitgevoerd als de weg geen omleidingsroute meer vormt voor de Bergstraat en Norbertusdreef. Via het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) is € 256.745 beschikbaar voor het verbeteren van het geluidsniveau van aangelegene woningen door de afwaardering en herinrichting van onder andere de Brouwerijdreef naar 30 km/h.

Project: BV 28c Verkeersmaatregelen Bergstraat en Norbertusdreef (Dommelen-Zuid) **Fase:** Nazorg fase

De Bergstraat- Norbertusdreef zijn als één project voorbereid en in de markt gezet. De werkzaamheden zijn in januari 2024 afgerond. Aanpassingen aan de nutsvoorzieningen in het kader van de energietransitie hebben meer werkzaamheden opgeleverd dan voorzien maar dat heeft door een goede samenwerking geen effect gehad op de uitvoeringsplanning. Voor dit project is € 129.720,44 subsidie vanuit de Stimuleringswetgeving Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022 - 2023 beschikbaar en via het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) is € 349.930 beschikbaar voor het verbeteren van het geluidsniveau van aangelegene woningen door de afwaardering en herinrichting van onder andere de Bergstraat naar 30 km/h (i.c.m. andere wegen in Dommelen). Als gevolg van de afspraken over behoud van buslijn 318 zijn op de Bergstraat twee drempels niet uitgevoerd (puur visueel aangelegd) en voor een wegversmalling geldt dat de bijbehorende drempel niet is uitgevoerd. Deze aanpassingen in het ontwerp hebben een directe relatie met de doelstelling om de snelheid naar 30 km/u te krijgen. De fietsoversteek ter

Project: BV 28d Verkeersmaatregelen Dommelseweg (Dommelen-Zuid) **Fase:** Realisatiefase

De aanbesteding van de werkzaamheden heeft op 21 december 2023 plaatsgevonden. BAM infra was de laagste inschrijver voor een bedrag van 4.273.000 exclusief btw. Dit bedrag is door prijsontwikkelingen fors hoger dan de directieraming (3.756.733). Extra dekking voor de kosten zijn gevonden in de indexering van de beschikbare middelen in de projectportefeuille voor Dommelen-Zuid, herverdeling van kosten binnen project Dommelen-Zuid, aanwenden van financiële middelen voor het realiseren van een gedeelte van het Floraplein en een nog te realiseren extra subsidie binnen het kader van het ISPV. Hiermee wordt verwacht het project binnen de beschikbare middelen af te kunnen ronden.

Wensen van college om een verkeersregelinstallatie toe te passen voor overstekende voetgangers en fietsers vanuit de Kromstraat wordt onderzocht en kan mogelijk nog leiden tot een aanpassing van het ontwerp. De werkzaamheden zijn gestart in maart 2024 en worden

Project: BV 28e Verkeersmaatregelen Venbergseweg (Dommelen-Zuid) **Fase:** Voorbereidingsfase

De uitwerking naar het definitieve ontwerp en bestek zijn afgerond. Het ontwerp is afgestemd op de Luikerweg - Venbergseweg (Valkenswaardse Poort) In tegenstelling tot wat eerder is gecommuniceerd, starten de werkzaamheden van dit deelproject pas medio 2024. Dat had te maken met een tijdelijke herschikking van kosten binnen project Dommelen-Zuid als gevolg van de hogere aanbesteding van de Dommelseweg.

Project: BV 29 Reconstructie Luikerweg/Venbergseweg e.o **Fase:** Ontwerpfase

Uw raad heeft in 2022 krediet beschikbaar gesteld voor het ontwerptraject voor de gehele Valkenswaardse Poort. Het doel is om de route geschikt te maken voor de verwachte verkeersdrukte tussen de nieuwe N69 en de A2, waarbij verkeer zoveel mogelijk om de kern van Valkenswaard wordt geleid. Bij de Venbergseweg is het van belang dat rekening wordt gehouden met een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer. Het ontwerptraject heeft gelopen tot oktober 2023 waarna op 6 november een inloopavond heeft plaatsgevonden en daarna een inspraakperiode van 6 weken. Besluitvorming staat gepland op 16 mei 2024. Uitvoering start medio 2026. Inmiddels zijn afspraken gemaakt over de wegvakentheorie waarvan uitkering in Q2 2024 wordt verwacht.

Project: BV 32 Bestemmingsplan ontsluiting Mgr Smetsstraat **Fase:** Voorbereidingsfase

In de raadsinformatiebrief van 24 november 2022 hebben wij u geïnformeerd over de vernietiging van uw besluit van 29 mei 2019 tot vaststelling van het bestemmingsplan "Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied t.h.v. Mgr. Smetsstraat 40 door de Raad van State. De uitspraak maakt het noodzakelijk het bestemmingsplan aan te passen en opnieuw door u te laten vaststellen. Dat is op 16 maart 2023 gebeurd. Daarbij is een amendement aangenomen waarbij de focus wordt gelegd op intern salderen. Dit als gevolg van besluitvorming van de provincie Noord-Brabant over het niet meer verlenen van natuurvergunningen. Het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan heeft ter inzage gelegen en daarop zijn twee beroepsschriften ontvangen door de Raad van State. Een beroepschrift heeft aanleiding gegeven voor een aanvullend stikstofonderzoek. Dit onderzoek valt positiever uit als gevolg van een actualisatie van het Aerius rekenmodel. Het aanvullende onderzoek begeleid met het gemeentelijk verweerschrift is in april 2024 aan de Raad van State toegezonden. Voor de

Project: BV 37 Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma 2020 **Fase:** Afgerond

Het Mobiliteitsplan is in september door uw raad vastgesteld. De moties en amendementen dienen nog te worden afgehandeld.

Project: BV 38 Herinrichting Luikerweg BUBEKO **Fase:** Ontwerpfase

Dit wegvak vormt de nieuwe entree van Valkenswaard en is van belang voor een goede ontsluiting van Valkenswaard richting de Nieuwe N69. Uw raad heeft in oktober 2022 voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld om te starten met een voorlopig ontwerp en kostenraming voor de Valkenswaardse Poort (wegvak tussen de Nieuwe N69 en de Dommelseweg). Het ontwerptraject heeft gelopen tot oktober 2023 waarna op 6 november een inloopavond heeft plaatsgevonden en daarna een inspraakperiode van 6 weken. Besluitvorming staat gepland op 16 mei 2024. Uitvoering start medio 2026

Project: BV 39 Herinrichting Luikerweg BIBEKO (tot Antwerpsebaan) **Fase:** Ontwerpfase

Uw raad heeft in 2022 krediet beschikbaar gesteld voor het ontwerptraject voor de gehele Valkenswaardse Poort. Het doel is om de route geschikt te maken voor de verwachte verkeersdrukte tussen de nieuwe N69 en de A2, waarbij verkeer zoveel mogelijk om de kern van Valkenswaard wordt geleid. Voor dit wegvak is met name de relatie met de centrumruut van belang en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het ontwerptraject heeft gelopen tot oktober 2023. Daarbij hebben twee ontwerpstudio's met omwonenden plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot een breed gedragen voorlopig ontwerp. Het ontwerp is op 6 november gepresenteerd tijdens een inloopavond, waarna een inspraakperiode van 6 weken heeft plaatsgevonden. Besluitvorming staat gepland op 16 mei 2024. Uitvoering start medio 2025 na realisatie van de Luikerweg - Dommelseweg.

Project: BV 40 Bewegwijzering **Fase:** Voorbereidingsfase

De openstelling van de nieuwe N69 vraagt om een actualisatie van de autobewegwijzering waarbij gestuurd wordt op gebruik van de nieuwe N69 voor de richting Eindhoven. Daarnaast is ook de de fietsbewegwijzering slecht aangegeven (m.u.v. fietsknooppunten). Dit geldt voor het gehele Valkenswaardse grondgebied. Met de vaststelling van het gemeentelijk Mobiliteitsplan is ook vastgesteld dat de auto en fietsbewegwijzering in de gemeente geactualiseerd moet worden. Via de begroting van 2023 heeft uw raad geld gevoteerd voor de uitrol van nieuwe bewegwijzering. Daarop is gestart met een analyse van de te actualiseren bewegwijzering. Dit is met de Nationale BewegwijzeringsDienst (NBD) kortgesloten en vastgesteld in een Bewegwijzeringsplan. De NBD heeft opdracht gekregen om de bewegwijzering te actualiseren. Dit zal in Q2 plaatsvinden. Bebording die op grondgebied van andere gemeenten of de provincie valt worden bekostigd door andere partijen. Bebording die onderdeel uitmaken van uit te voeren projecten worden via de projecten bekostigd en lopen

Project: BV 41 Evaluatie Verkeersmaatregelen MP centrum **Fase:** Ontwerpfase

In 2014 is in het Mobiliteitsplan 2014 een aantal scenario's opgenomen voor de te wijzigen verkeerscirculatie als flankerende maatregel voor de nieuwe N69. In 2017 is de gewijzigde verkeerscirculatie centrum vastgesteld door uw raad. Na afronding van de herinrichting Westzijde Markt is op juli 2021 de gewijzigde verkeerscirculatie ingevoerd in het centrum. Met de vaststelling van het gemeentelijk Mobiliteitsplan is ook vastgesteld dat de gewijzigde verkeerscirculatie in het centrum geëvalueerd moet worden. Uw raad heeft gevraagd om vooruitlopend op de realisatie van het laatste wegvak (centrumtree Zuid) alvast de evaluatie te doorlopen. Via de begroting van 2023 is geld gevoteerd voor deze evaluatie verkeersmaatregelen centrum. Inmiddels is met een verkeerskundig bureau gestart met de evaluatie van de verkeersmaatregelen en zijn in januari 2024 tellingen uitgevoerd op alle wegen in het centrum. In juli 2024 staat een thema avond gepland waarbij de evaluatie van de verkeersmaatregelen tussentijds met uw raad wordt besproken. Na afronding van de centrumtree Zuid wordt

Project: BV 42 Reconstructie Leenderweg (tussen Europalaan en ovonde) **Fase:** Initiatief

Met de vaststelling van het gemeentelijk Mobiliteitsplan is ook vastgesteld dat de Leenderweg tussen de Smelen en de Europalaan wordt afgewaardeerd naar 30 km/h. Via de begroting van 2023 is geld gevoteerd voor een studie naar de herinrichting van de Leenderweg tussen de Ovonde en de Europalaan. Deze route maakt tevens onderdeel uit (als feeder) van de studie Snelfietsroute A2 (tussen Weert en Eindhoven). Goede fietsinfrastructuur is dus van belang. De stuurgroep heeft besloten dat dit wegvak in de fasering een lagere urgentie kent en pas na de Zuidelijke Randweg opgepakt zal worden. Tenzij daar eerder een noodzaak voor is vanuit beheer, verkeersveiligheid of koppelkansen met subsidies te maken zijn.

Project: **Fase:**