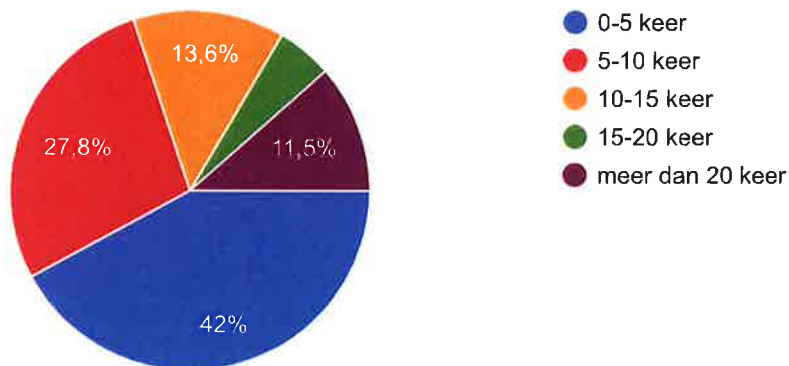




Verkeerswerkgroep Geenhovensedreef

338 antwoorden

Hoe vaak per week steekt u gemiddeld de Geenhovensedreef over? 338 antwoorden



Opmerking: 60 antwoorden

Als na me werk moet staak ik er over

T.b.v. bezoek aan sportpark en winkels (Jumbo)

Vaak woon zelf in deze straat

Het is druk, maar je komt er wel over

Brengen en halen kinderen

Brigadiers zou een heel goed idee zijn met auto

Er wordt erg hard door auto's gereden op de Geenhovensedreef

er wordt daar zo hard gereden,

Per week

ik ben van mening dat als er een ingang via de Fazantlaan komt (uitsluitend voor fietsers/voetgangers) de kruising Geenhovensedreef/Pastoor Heerkensdreef automatisch minder belast wordt. Fietsers vanaf

Eindhovenseweg kiezen dan die ingang. Fietsers vanaf Dommelen kiezen de doorsteek Hazelaar

IK BRING 9NZE KINDEREN NAAR SCHOOL

Niet regelmatig

Slechte straat is te hobbelig

Ik steek niet over maar rijd vanaf de Geenhovensedreef de Pastoor Heerkensdreef op.

Ik steek de Geenhovense dreef nooit over.

Erg druk en niet overzichtelijk

Zeer gevaarlijk!

Dagelijks van/naar windroos

Vanaf oprit geenhovensedreef

Woon werk verkeer en bezoek vakkenswaard voor boodschappen en sociale contacten

oversteken veel te krappe kruising

2 keer trainen - 1 keer wedstrijd

Wij sporten daar 4 keer per week.

Blijft gevaarlijk, zeker in het donker!

Gevaarlijk! Wordt te hard gereden.

Auto's rijden vaak te snel

Ik steek daar nooit over.

Erg druk , en erg gevaarlijk om over te steken.

Voetbal, zwemmen en familie bezoek

Woon in Veldhoven dus frequentie is daardoor minder

Onze kinderen van 10 en 12 jaar zijn lid van SV Valkenswaard en zijn daar vrijwel iedere dag van de week te vinden.

6 keer per week met mijn kinderen naar de sportverenigingen

Altijd met de kinderen naar de diverse sportfaciliteiten

Dat is vooral in het donker en in de avondspits een uitdaging

Plaats een rotonde!

Naar het sporten, met zowel fiets als auto

Levens gevaarlijke kruising Hoog tijd dat de gemeente deze veiliger maakt

Ook fietsers moeten de regels respecteren

Zowel op de fiets, te voet, als met de auto

van en naar het sportpark

Levensgevaarlijk daar

We gaan minimaal drie keer per week naar het sportpark (tennis en voetbal) met de kinderen.

Ik woon in een straat waar ik als uitvalsweg de geenhovensedreef heb

Ik woon tegenover t sportpark. Maak rotondes bij beide afslagen. Onze zoon heeft dat zo'n 15 jaar geleden al aangekaart, toen hij alleen naar sportveld ging.

Ik zorg dat mijn kind en ik daar niet hoeven over te steken

Tegen over sportpark 4 tot 6x per week

Mijn zoon zit bij SV Valkenswaard.

wij komen met de auto, soms fiets

dat je beter op moet letten met oversteken gevaarlijk oversteekplaats

Bijzonder onveilig, niet alleen de oversteek, ook de drukte met auto's op de pastoor Heerkensdreef richting het kruispunt met de Geenhovensedreef

Erv drukke weg

Wordt veel te hard gereden

Uitlaten van de hond

Mijn jongste naar de hockey brengen

Wordt daar veels te hard gereden

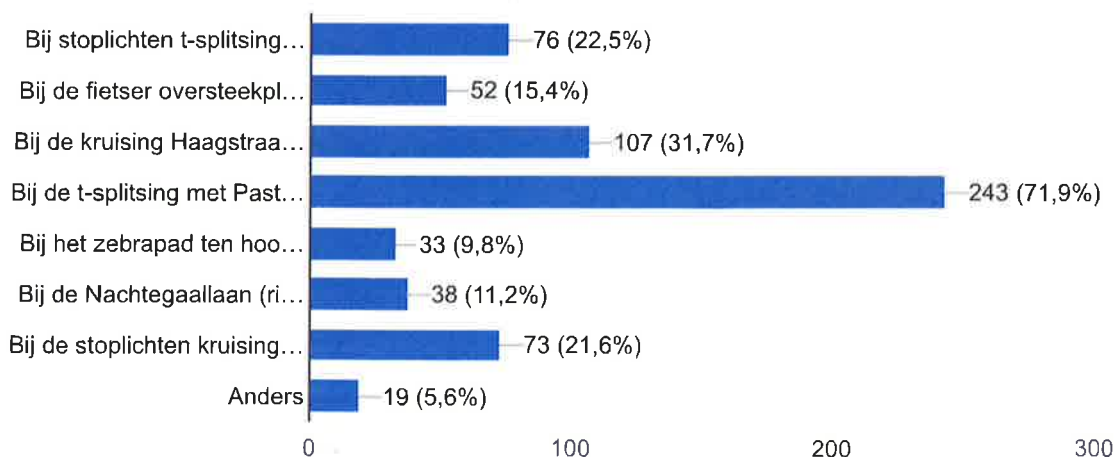
Wordt veel te druk met auto verkeer

Niet veilig met twee kinderen, het is behoorlijk opletten

Naar het sportpark, dagelijks

Heel vaak steek ik de Geenhovensedreef over vice versa de hertog Lambrechtstraat , mijn voorstel is; maar hier een "sluis"(ruimte genoeg) voor fietsers e.d. zoals b.v. in Waalre bij het Stationskoffiehuis, (oude Spoorbaan/Willibrorduslaan) Werkt perfect!!!

Waar steekt u de Geenhovensedreef over? 338 antwoorden



Opmerking: 49 antwoorden

Het kruispunt bij ingang sportpark het gevaarlijkste

Nu echt onveilig!

Oversteek Distelstraat is onlogisch en gevaarlijk, vooral voor ouderen

Soms druk en onoverzichtelijk om over tr steke

Kruispunt Geenhovensedreef-Haagstraat is ook erg druk met halen en brengen naar de scholen

Vanuit de hazelaar

nooit te voet, kom per auto naar den Dries

automobilisten die afslaan zien de fietsers soms niet

Zorg voor betere ontsluiting in plaats van eenderde van de wegen af te sluiten en alle verkeer over een paar wegen te jagen . ze straffen de mensen die nog willen werken . Gooi alle wegen open dan is de geenhovensedreef best veilig.

Slecht zicht bij van rechtskomend verkeer bij het oversteken van de Geenhovensedreef. Tussenstuk om te wachten is erg smal

Oversteek naar Pastoor Heerkensdreef is erg krap. Slechts een opening in de heg en nauwelijks ruimte om halverwege de Geenhovenseweg even te wachten.

Vanaf de Pastoor Heerkensdreef naar de overkant

Kempischebaan-Geenhovensedreef

Ik steek heen en terug verschillend over: ZEER GEVAARLIJK!

een zebrapad zou wenselijk zijn, remt ook de snelheid

Kempische Baan

het is druk en er word hard gereden

Zeer gevaarlijk

Geen overzicht, staan op het fietspad om te zien of er een auto aan komt..

Met HEEL goed uitkijken. (Mijn vader is hier 28 jaar geleden verongelukt)

Donker, hoge snelheden

Onoverzichtelijk!

Op dit punt is oversteken bijzonder gevaarlijk omdat de situatie daar voor fietser onduidelijk en onoverzichtelijk en vaak druk is.

Vooral kruispunt bij den dries is erg gevaarlijk voor de vaak grote stroom aan fietsende jonge kinderen van 3 kanten auto,s , en ook nog net in een bocht

Wij wonen aan de kant van het sportpark en steken dus niet over.

Op

Vooral voor kinderen ter hoogte van het sportpark en zeker in de winterperiode. Vooral voor kinderen op de fiets is de oversteekplek totaal onoverzichtelijk, doorgaande weg rijdt te hard van links en rechts en als je moet oversteken heb je ook nog rekening te houden met het verkeer dat het park uit wil.

Slecht voor fietsers en voetgangers

Zelf heb ik al eerder een aantal meldingen bij de Gemeente gemaakt over mijn zorg van de fietsers (o.a. jeugd, ouderen op een elektrische fiets en wielrenners) bij het kruis op de Geenhovenseweg om zo op het snelfietspad te komen. Wij wonen zelf aan de Nachtegaallaan 1 en zien honderden fietsers per dag bij ons langs komen. Met name tijdens de spitsuren is het echt gevaarlijk om bij het snelfietspad te komen. Voor verkeer komend vanaf Aalst ben je nauwelijks zichtbaar omdat je verscholen staat achter auto's die geparkeerd staan voor de verkeerslichten. Bovendien laten auto's komend vanaf de Geenhovensedreef je er niet tussen omdat ze anders een groen verkeerslicht missen en opnieuw voor het rode stoplicht moeten wachten. Een erg gevaarlijke situatie! En zeker voor scholieren en ouderen. Waarom niet een oversteek bieden bij de verkeerslichten. Het fietspad er naartoe is al ingericht op 2 richting verkeer.

Dit is vaak lastig en onoverzichtelijk.

Sinds dat gemeente Waalre loopt te rommelen met verkeer al meer dan 1 jaar lang is de weg erg druk geworden. Vanuit treksteen steek ik vaak over, terug vanuit voetbalveld steek ik niet meer over maar ga tegen verkeer in op fietspad naar treksteen ivm drukte thv sportpark ingang

Rotonde lost alles op

Fietsers moeten ook opletten en de regels in acht nemen.

Tevens ter hoogte van de Kempischebaan

Minstens een zebrapad aanleggen daar

Afhankelijk van hoe druk het is. Bij zebrapad moeten we soms ook erg lang wachten.

Doe er iets aan aub . Rotonde is denk ik beter dan verkeerslichten. Is snelheidsbeperkend

Deze weg steken wij bewust niet over

Kruising Eindhovense weg met Geenhovense dreef wel 24x

Mega gevaarlijk omdat auto's voorrang hebben en er teveel gebeurd om goed zicht te hebben als jonge fietser. Geen zebra's en geen stoplichten

En naar scholen die in de buurt staan sturen

Kruispunt Eindhovenseweg - Merendreef - Geenhovensedreef, onveilig door veel auto's die door rood rijden

Kruising Eindhovenseweg/ merendreef wordt veel door t rood gereden!

Men let niet eens op men rijdt veel te hard.

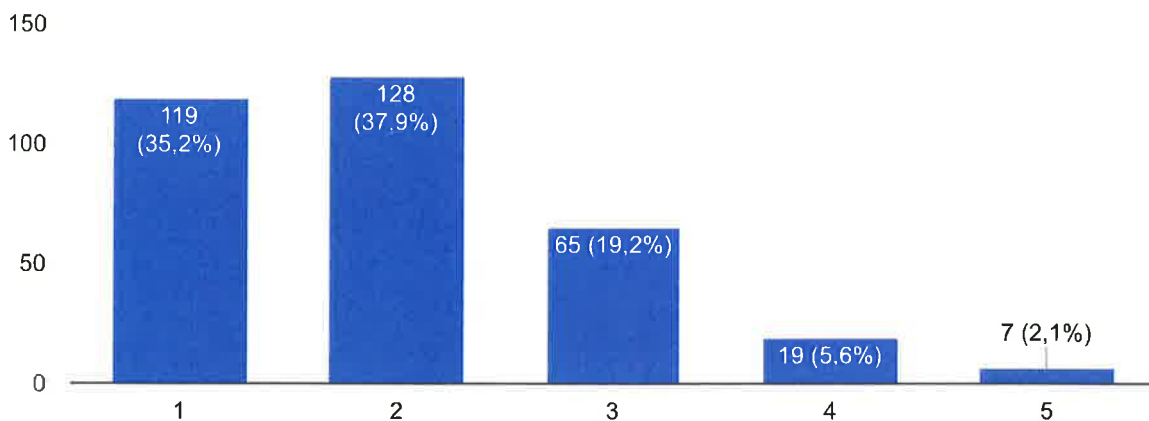
Wilhelminalaan

Levens gevaarlijk. Auto's zien het niet en trekken flink op. Rijden veel te hard. Ook vrachtwagens

Het verkeer richting het zuiden staat wel lang te wachten voor de verkeerslichten.

Het si levensgevaarlijk zonder zebrapad of stoplichten. Vele rijden sneller dan 50km/u plus alle vrachtwagens die langskomen.

Hoe ervaart u de verkeersveiligheid rond de Geenhovensedreef? 338 antwoorden



Opmerking: 120 antwoorden

Er wordt vaak veel te snel gereden

Soms te druk om over te steken

Alsmaar drukker verkeer door veranderende verkeerssituatie Valkenswaard en omgeving, veroorzaakt veel meer verkeer in de wijk

Drukke straat, waar zeker in de spits en tijdens het begin en einde van sporten gevaarlijke situaties ontstaan.

Vooraf voor kinderen te gevaarlijk

Geen veilige oversteekplaats

Veel te smalle stop tussen de weghelften

Bij stoplichten is 't veilig bij overgang haagstraat zeer onveilig door hard rijdend verkeer. Voor kinderen onoverzichtelijk.

Relatief veilig uitgezonderd de oversteek bij sportpark Den Dries

Heel onveilig. DRUK!!

Stoplichten staan veeeeelte strak afgestemd.

geen overzichtelijke oversteekplekken rondom school. word hard gereden

Er wordt altijd hard gereden, auto's hebben voorrang en er staan vaak lange files voor de Eindhovenseweg, waardoor auto's extra hard rijden om de stoplichten te halen

Idee: brigadiers inzetten tijdens de start en eindtijden van de scholen

Kom wel eens met de auto

Door bochten in de weg en drukte is het zeer onoverzichtelijk

DRAMA en het wordt alleen maar erger, zijn bij de Gemeente alleen maar met andere projecten bezig

Er wordt hard gereden, met name in de avond, je moet snel reageren als je een opening ziet door de drukte en dat valt niet mee met fietsende kinderen, de ruimte tussen de rijstroken om te wachten is te smal om veilig te kunnen wachten(moet eigenlijk schuin gaan staan) en al helemaal als er ook nog een kind naast je staat met zijn/haar fiets, krijg vaak geen voorrang van auto's die de geenhovense dreef op draaien als ik rechtdoor wil oversteken.

Geen opstelling in de te smalle middenberm

Vooraf onoverzichtelijk

Kom meestal overdag op doordeweekse dagen en dan is het redelijk rustig.

Snelle auto's. Druk. Gelukkig is er een soort van middenberm

voor voetgangers en fietsers is het een lastig kruispunt. Ook voor automobilisten is het lastig te overzien. risico's dus.

op laten houden met links rijden, door het rood, geen richting aan geven, met meerdere langs elkaar, meer tijd op het verkeer te letten en gsm van de fiets.

Druk met verkeer en zeker als de school uit is. Zebrapad wordt regelmatig over het hoofd gezien

Druk verkeer vooral rond spitsuren + hard rijdende auto's

groepjes jeugd zijn niet altijd met verkeer bezig

Te hard rijdende auto's is hier het probleem.

Men mag best wat beter opletten op schoolgaande pubers of ouders met kleine kinderen

Niet veilig omdat er geen overzicht is en heel hard gereden wordt.

Bij het oversteken naar past. Heerkensdreef kun je tussen de 2 rijbanen in even stil staan maar is veel te krap, de fiets steek dan over de weg uit.

Er wordt vaak te hard gereden

redelijk gevaarlijk met het drukke verkeer

Op de drukke momenten in het gevaarlijk. Vooral rond de haagstraat, waar ook nog een ventweg ligt. Hier rijden ook nog veel wereld leerlingen.

Het is erg onveilig voor fietsers.

Automobilisten stoppen niet voor zebrapad nabij fazantlaan.

.Iveel fietsers aan de verkeerde kant fietsen zeer gevaarlijk sen

Rijdsnelheden moeten omlaag

veel verkeer wat wel 50km/u rijdt. Je moet een gaatje vinden tussen de rijtjes met auto's. Fietsers lopen gevaar.

het gaat er steeds drukker worden

Automobilisten hebben vaak geen erg in de overstekende fietsers. Nu met allerlei weg afsluitingen is het verkeerd aanbod op de Geenhovensedreef aanmerkelijk hoger.

Geenhovensedreef is onnodig druk door de egoïstische houding van de gemeente Aalst-Waalre betreffende de verkeersafwikkeling!

Donker en weinig overzicht. Fietsers vanuit het sportpark zie je ook slecht aankomen

Slecht zicht, hoge snelheid auto, onoverzichtelijk

Automobilisten rijden er veel te hard.

Zeker rondom de doornhagen vind ik de situatie heel slecht. Onoverzichtelijk en veel verkeer. Auto's op de geenhovense dreef geven niet altijd voorrang en rijden hard. B

Soms duurt het erg lang vanwege de drukte, voordat je vanaf het sportpark kunt oversteken. Kinderen gaan dan toch maar "proberen" om tot halverwege over te steken. Kinderen (ook pubers) kunnen niet goed genoeg snelheid inschatten. Autos rijden er veel te hard.

Onoverzichtelijk en er druk

Mensen rijden met hoge snelheid. Extreem druk. Bijna geen mogelijkheid om over te steken

Voor bij de oversteek richting Pastoor Heerkensdreef en Koningsvaren/Haagstraat

Er word hard gereden op de Geenhovensedreef

Zeer onveilig! Zeker bij de oversteek op de splitsing naar pastoor Heerkensdreef. Onze kinderen 10 en 13 steken hier wekelijks 3x per week over. En ook nog rens met spitstijden op de Geenhovensedreef. Indien je halverwege gaat staan past je fiets maar net op het fietspad en moet je oppassen dat je banden niet net op de weg uitsteken. Ook rijden ze hier als gekken. Beste is over te steken bij Distelstraat maar dan moet je heel stuk tegen richting in fietsen, wat ook weer niet veilig is. Ik zou echt heel graag zien dat deze verkeerssituatie op Tsplitsing heel snel veilig gemaakt gaat worden !

Ik vind met name het punt bij de Pastoor Heerkensdreef (sportpark D'n Dries) onveilig. Er wordt hard gereden op de Geenhovensedreef en de drukte na bijvoorbeeld een training maakt het erg onoverzichtelijk / rommelig met alle risico's van dien. Zeker gezien het fietsgedrag wat nu eenmaal hoort bij pubers.

Er wordt hard gereden, het is erg druk wat oversteken met kinderen erg moeilijk maakt

Hele gevaarlijke oversteek!!!

Voor de kinderen is het onveilig maar ook het fietsen op de pastoor heerkensveer. Veel auto verkeer voor fietsers

Ik heb eerder de gemeente al een mail gestuurd over de verkeerssituatie op deze locatie. Dit is dé plek waar alle jeugd van Valkenswaard regelmatig komt (zwemles, monkeytown, atletiek, hockey, voetbal, handbal, tennis, orthodontist, enz.) en die tegelijkertijd best onoverzichtelijk, druk en gevaarlijk is. Het middenstuk kan voor veiligheid zorgen, maar is ook een risico omdat kinderen samen oversteken en dan halverwege stoppen en er samen niet op passen. Ook afslaand verkeer weet vaak niet wie voorrang te geven. Juist deze

oversteek maakt dat ouders massaal hun kinderen blijven brengen naar de sport (vaak met auto) ipv hen zelf te laten fietsen

Kan volgens mij beter

Wordt vaak hard gereden en bepaalde tijden is het erg druk wat ongeduld veroorzaakt bij weggebruikers(automobilisten en fietsers)

Erg onveilig. Er fietsen veel kinderen richting van en naar het sportpark en dit geeft vaak levensgevaarlijke situaties.

Wordt veel te hard gereden.

Het ligt heel erg aan het punt waar je staat hoe veilig het is.

Zie mijn uitleg bij het vorige punt

Enorm druk, wordt hard gereden. Zeer gevaarlijk!

Rijden daar veel te hard

Met name vanuit de heerkensdreef heel onveilig en onoverzichtelijk. Fietsers die vanuit de heerkensdreef oversteken en auto's die afdraaien.

Wij wonen aan de geenhovensedreef. Er wordt hard gereden, zeker langs stek 87 en de afsplitsingen naar sportpark en scholen. De situatie is niet veilig voor overstekende kinderen.

grootste probleem zijn de auto's die komende vanaf Den Dries rechtsaf willen de Geenhovensedreef op die geen voorrang geven aan rechtdoor gaande fietsers. Met name rondom einde trainingstijd is het hier vaak erg druk met auto's

Over het algemeen vindt ik de situatie overzichtelijk. Degene die oversteekt heeft ook eigen verantwoordelijkheid om goed uit te kijken.

Vooraf bij het oversteken naar de pastoor heerkensdreef kan het heel druk zijn tijdens de avondspits/verkeer van brengen en ophalen van kinderen

Op alle plaatsen is het door de drukte en snelheid waarmee er gereden wordt een gevaarlijke situatie.

Vooraf op de splitsing geenhovensedreef - past heerkensdreef is naar mijn mening gevaarlijk.

Onoverzichtelijk, te donker, wordt hard gereden en zeer gevaarlijk voor fietsers

Vooraf in het donker erg onoverzichtelijk.

Slecht

Het is een erg drukke weg zonder veilige oversteekplaatsen voor fietsers, Dit terwijl de weg veelvuldig wordt overgestoken door bezoekers aan het Sportpark en basisschool kinderen en studenten van Weredi. Met name ook tijdens spitsuren. Bovendien wordt er enorm hard gereden. Op het laatste stuk van de Geenhovensedreef bevindt het fietspad zich direct naast de rijweg. Op het moment dat je hier fiets (bijvoorbeeld naast je zoontje, of zoals studenten doen met twee naast elkaar) dan ben je erg kwetsbaar omdat de spiegels van vrachtwagen je zijdelings net niet raken. Erg gevaarlijk! Een wiebelmoment en de gevolgen zijn niet te overzien. Ook de oversteek bij het kruis ter hoogte van de Nachtegaallaan is alles behalve fietsveilig. Zeker omdat het aantal fietser dat hier gebruik van maakt de laatste jaren met de komst van het snelfietspad enorm is toegenomen. Al met al een erg gevaarlijke weg. En zeker met de donkere herfst- en winterperiode zijn fietsers nog kwetsbaarder.

Vooraf de kruising met sportpark den dries

Rond 18.00 uur is het daar erg druk aan alle zijde en probeert iedereen snel ergens tussendoor te schieten waardoor het oversteken voor fietsers levensgevaarlijk is

Auto's rijden harder dan je denkt.

Vooraf voor kinderen

Slecht zicht op het fietspad als je naar sv Valkenswaard gaat op het sportpark.

Geen / weinig mogelijkheid om veilig over te steken nabij nachtegaallaan vanwege vele auto's, te smalle "vluchtheuvel" nabij oversteek Den Dries

Veel verkeer tijdens spitsmomenten. Veel fietsende kinderen in groepen ivm sport, school. Daarnaast veel auto's die kinderen wegbrengen of woon-werk verkeer. Mogelijkheden bekijken hoe je de stroom gieters meer plek te geven naast auto's.

Teveel snelheidsverkeer

Door de toegenomen drukte is de veiligheid teruggelopen. Bij uitzondering wordt er erg hard gereden er is nu in de wintermaanden, slechte verlichting, voorrangssituatie is onduidelijk voor een fietser die vanaf het sportpark komt en gaat oversteken tov een auto die rechtsaf de geenhovensedreef op gaat rijden. Er wordt hard gereden en door de flauwe bocht is dit niet altijd goed in te schatten. Een rotonde met voorrang voor fietsers zou op dit punt zou geen overbodige luxe zijn.

Auto's rijden vaak veel te hard

Vooraf als het donker is, is het er super onveilig

Levensgevaarlijk

4

Als ouder let je extra op. Mijn kinderen laat ik zeker niet alleen oversteken

Erg druk, onoverzichtelijk zeker bij ingang sportpark, auto's rijden hard.

In de avond te donker, met de fiets te onoverzichtelijk. Tussenstuk te smal en dus veel te gevaarlijk

Bij de verkeerslichten veilig, bij het kruispunt onveilig en onoverzichtelijk

Vele kleine ongelukjes

Zeker bij het sportpark is het ERG onveilig

Auto's rijden veel te hard op geenhovensedreef en het is altijd druk. Ik zou mijn kind niet alleen durven te laten oversteken. Ook als je als fietser van haagstraat naar koningsvaren linksaf moet (richting jumbo) is het gevaarlijk door mogelijk rechtdoorgaand verkeer vanuit de haagstraat.

Enorm onveilig. Er wordt ook veel te hard gereden.

Is gewoon een racebaan niet normaal

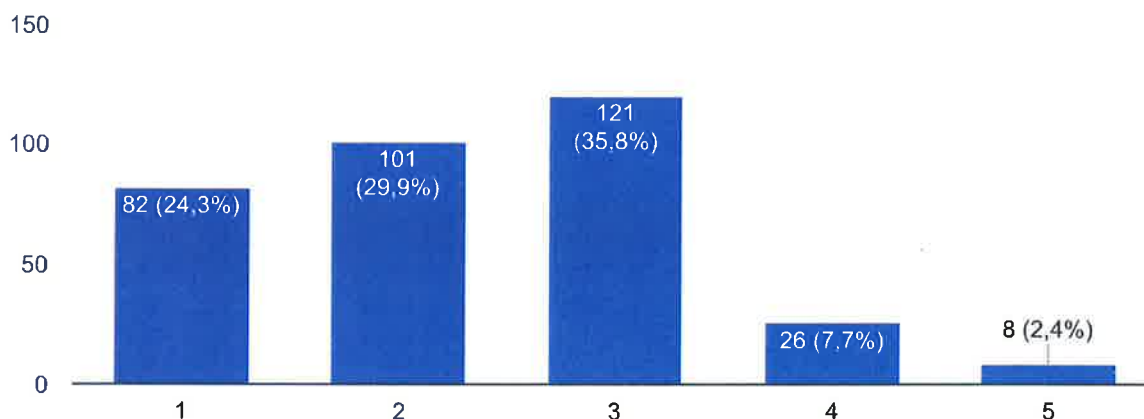
Bij de oversteek t.h.v. pastoor heerkensdreef is geen zebrapad. Het duurt vaak lang voor je er over kunt steken en auto's vanuit de pastoor heerkensdreef hebben vaak niet door dat jij daar voorrang hebt als jijzelf rechtdoor loopt en zij afslaan.

Heel druk

traffic light/ or priority for pedestrians is necessary here

Andere (20)

Hoe ervaart u de verkeersveiligheid rondom de Haagstraat? 338 antwoorden



Opmerking: 94 antwoorden

Onoverzichtelijk

Taxi busjes levens gevaarlijk! Vent weg en fietspad zouden gescheiden moeten zijn.

Met name bij regen wanneer veel ouders per auto naar school komen!!

Angstaanjagend voor gezinnen

De drukte bij de scholen en het fout parkeren zijn levensgevaarlijk

Chaos 's ochtends. Mensen stimuleren om op de fiets hun kind naar school te brengen. Idioot hoe sommige ouders zich gedragen, meer handhaving nodig

Dat is een ellende, de meeste ouders willen met hun suto naar binnen of blijven gewoon op de weg staan om hun kinderen eruit te laten gaan

Geen idee

Er wordt hard gereden zowel op de Geenhovensedreef en op ventweg, veel drukte en onoverzichtelijk door busjes en auto's die op de ventweg geparkeerd staan en wegrijden.

Te veel verkeer voor de smalle straat met 3 scholen

Hoe moet een kind hier ooit de situatie van kruising haagstraat met ventweg geenhovensedreef ooit overzien.

Idem voor het kruispunt met de Koningsvaren.

Druk en te hoge snelheid auto's. Bijkomend tijdens slecht weer verergert de situatie.

te veel verkeer,, Weinig parkeergelegenheid voor ouders om hun kind af te zetten. Geen oversteekplaats (zebrapad).

Voor al bij slecht weer

Mischien zebrapaden bij alle oversteek plekken zou een stuk beter zijn. En harder op treden tegen kinderen midden op straat er snel even uitzetten.

helemaal een ramp betreft oversteekplekken ,veel te veel verkeer ook rondom oude hof venakker eenrichting.
word ondanks 30km veel en veel te hard door de straten gereden.grote gele streep op trottoir kijken mensen
niet eens naar of ze parkeren op de stoep

Veel te veel verkeer rondom schooltijden in beide richtingen, zowel fietsers als auto's als voetgangers.

Ondanks de 30km zonde rijden auto's hard en roekeloos

Idee: brigadiers inzetten tijdens de start en eindtijden van de scholen. het is altijd chaos met de auto's rondom
en in Haagstraat met naar school brengende en ophalen de kinderen.

Kom ik zelden

Door drukte en foutief parkerende mensen

vooral de tijden waarin de kinderen gebracht of opgehaald worden, iedereen komt met de auto en "pleurt"
deze overal neer

Er is vooral veel drukte als school begint en iets minder wanneer deze eindigt(3 versus 1 school qua drukte).

Met name veel auto's. De bestuurders gaan ontzettend vaak midden op de weg, op of tegen de gele streep, op
de oversteekplaatsen bij school, op de stoep en dubbel geparkeerd staan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties
omdat overig verkeer hiervoor moet uitwijken: fietsen, andere auto's en voetgangers missen zo de
overzichtelijkheid om veilig te kunnen oversteken en passeren. Ook verderop in de Haagstraat wordt er heel
hard gereden. Dit speelt extra rond de avondspits.Ook stoep parkeren zorgt voor veel onoverzichtelijke
situaties en verplicht uitwijken voor voetgangers. Zo ook dicht bij kruising

parkeren(Haagstraat/willibrorduslaan): je hebt pas zicht op de weg als je half op straat staat. Ook de regel
rechtdoorgaand-verkeer-op-dezelfde-weg-gaat-voor blijkt voor veel automobilisten ontzettend moeilijk te
zijn. Ik word regelmatig bijna omver gereden als ik met mijn kinderen oversteek door afslaande auto's.
onoverzichtelijk

Kan ik niet beoordelen

ik rijd defensief en let goed op , overigens nooit op de tijden van 8n en uitgaande school

Onbekend

Wordt soms erg hard gereden. Vaak moet je wachten op het middengedeelte om vervolgens de andere weg
over te steken

Hangt ook sterk af van het tijdstip, ivm halen en brengen van de schoolkinderen.

Geen ervaring

Antwoord is verplicht maar steek daar niet over

Auto's parkeren op stoepen of stoppen om kinderen af te zetten en rijden ook niet in de afgesproken
rijrichting

Rond ophalen en wegbrengen van de kinderen met de auto door ouders is het hier gevaarlijk. Buiten deze
tijden is het veiliger. Om het hard rijden tegen tegaan is het misschien een idee om van de zijstraten
gelijkwaardige kruispunten te maken

Bij een school zou een stoplicht geen slecht idee zijn. Zeker omdat men verder bij de Aalsterweg ook al een
stoplicht tegen komt.. waarom dan hard rijden? al

Te veel doorgaand verkeer, onoverzichtelijk door parkeerplaatsen (het in en uit de parkeerplaats rijden),
zijstraatjes verraderlijk voor kinderen.

Vooral ouders die met de auto komen veroorzaken gevaarlijk situaties. Het parkeren om je kind af te zetten is
niet handig. Schuine vakken in de rijrichting zouden helpend kunnen zijn.

Het is onveilig om autos die relatief hard rijden rond basisschoolleerlingen

Teveel auto's, parkeerplaats in en uitrijden levert gevaarlijke situaties op.

Dit is overzichtelijk ook doordat er een aangegeven voetgangers oversteekplaats is.

Geenhovensedreef is onnodig druk door de egoïstische houding van de gemeente Aalst-Waalre betreffende
de verkeersafwikkeling! Hierdoor is ook de Haagstraat onveilig.

In de haag straat kom ik te weinig om een goed beeld van de veiligheid te hebben

Erg druk. En veel hardrijders ondanks de drempels. Geld overigens ook voo de Willibrodduslaan waar veel
te hard word gereden.

Er zijn veel verkeersstroken richting scholen (middelbare scholieren, basisscholen)

Goed dat er drempels in zijn gelegd dat haalt de snelheid eruit.

Geen mening omdat ik hier normaal niet oversteek.

Vooral het uitlaten stappen van kinderen uit de auto op de haagstraat brengt gevaarlijke situatie mee voor
fietsers/wandelaars tijdens het begin/einde van de schooltijden.

Deze situatie ken ik zelf minder goed

Geen mening

Vooral in de ochtend extreem druk

Wegens de drukte van fietsers, voetgangers en auto's van

Slecht zicht, hard gerden, te druk

Er druk als de school opent en sluit

Ik kom hier niet nooit dus mijn antwoord is eigenlijk niet relevant met de auto is het goed te doen, mits je langzaam rijdt.

Kom ik nooit

Zebra paden

Ik steek hier zelf nooit maar kan me voorstellen dat het voor basis school kinderen alles behalve prettig oversteken is. Zeker omdat het een drukke weg is waar te hard wordt gereden. Bij kinderen maar ook jonge studenten zijn de hersen nog niet helemaal volgroeid waardoor zij gevaar minder goed kunnen inschatten. En daardoor ook geen inschatting kunnen maken van hoe hard een autorijdt en oversteken nog wel of niet haalbaar is. Hetzelfde geldt bij de oversteek bij de sportvelden! Waar we wel meerdere keren per week gebruik van maken.

door de drempels heb je daar voorrang en kan er niet hard worden gereden

Wij maken weinig gebruik van die straat

Vooraf voor kinderen

Overzichtelijke kruising

Ik kom nooit in de haagstraat dus kan ik niet beoordelen

neutraal omdat ik er nooit kom

Ouders parkeren nog steeds 'snel even' in de straat hetgeen verkeer onoverzichtelijk maakt. Bewoners van de zijstraten vind de dagelijkse invasie van auto's van ouders die kinderen naar school brengen maar niks en zijn gedurende korte tijd overvol met auto's. Wat ontbreekt is een ruime parkeerplaats met duidelijk afgebakende looproutes.

Altijd te druk, vooral rond schooltijd

Auto's rijden vaak zonder op te letten en erg veel auto's waar zoveel kinderen moeten kunnen fietsen en lopen naar school

Gevaarlijk

4

Veel te veel auto die graag heel dicht bij school parkeren. Dit maakt het voor jonge (lage) fietsers gevaarlijk. Ze zien het niet goed, en worden snel over het hoofd gezien. Een fiets 20 inch, waar een kind rond 6 jaar op fietst is klein

Bij de school voor voetgangers is het wel duidelijk geregeld.

Sommige tijden te druk

Ontzettend druk in spits scholen

Ouders parkeren te pas en onpas op plaatsen waar dit niet mag. Bv op de stoep voor een parkeerplaats waardoor er voor voetgangers en overig verkeer uit de zijstraten overzicht wordt ontnomen. Ook staan auto's midden op straat stil om kinderen te laten uitstappen

Veel (groot)ouders die midden op de weg stilstaan om kind eruit te laten.

Haagstraat is onveilig rondom kruising haagstraat, Unastraat, klinkerstraat. Met name door slecht parkerende auto's waar kinderen omheen moeten EN door slecht zicht/hard rijden en geen voorrang geven aan rechts (unastraat)

30km zones is niks van te merken geld voor de hele wijk

priority for pedestrians is necessary here

Kom ik niet vaak.

Er zijn te veel fietsers en auto's op de weg, het is erg gevaarlijk om te parkeren en kind eruit te laten. Je hebt geen goed zicht op de weg als je achteruit weer op de weg wilt. Te veel fietsers en auto's.. maar je moet er wel een keer uit en dan maar hopen dat er ruimte gegeven wordt.

onveilig oversteek plaats

Grote drukte en veel onveilige verkeerssituaties bij school!

Verkeer komt vaak hard uit ventweg

Vroeger moesten en gingen wij te voet naar school. Kan dat nu niet meer?

Te druk, zelfde opmerking als hierboven.

Weet ik niet kom daar niet

Veel ouders brengen hun kinderen met de auto weg terwijl ze dichtbij school wonen. Daarbij kunnen veel mensen ook niet fatsoenlijk parkeren in de vakken. Naschoolse laat de kinderen ook zeer vaak uit hun bus stappen waar het niet veilig is. Zonder meteen op de stoep te zijn maar gezellig over de weg laten lopen.

Fietsers tunnel of net zoals bij koffiehuis Waalre zouden veel veiliger zijn

Zie boven

Te veel verkeer, de situatie is er niet op ingericht.

Te veel verkeer door ouders die kinderen met de auto naar school brengen, boodschappen doen in de Willibrorduslaan.

Te weinig parkeerplaatsen

Erg druk als de scholen openen en sluiten

Fijn dat je tussen de rijbanen kunt wachten maar word heel hard gereden
geen goed zicht op

Overige opmerkingen/ tips of suggesties: 85 antwoorden

Veiligere oversteek maken naar sportpark

Stoplichtend op de geenhovensedreef en klaarovers bij de haagstraat

Controle op gedrag bestuurders, ouders inlichten en hun gedrag laten veranderen, eenrichtingsweg van maken, afsluiten tijdens breng en ophaal momenten school, verkeersbrigadiers inzetten oid

Er moet een zebepad komen met verlichting zoals bij Jumbo nwe Waalreseweg
door de koningsvaren een fietsstraat maken, waar auto's gast zijn met stoplicht bij kruispunt
geenhovensedreef, koningsvaren, haagstraat om veilige fietsomgeving te creëren. Zowel voor scholen als sportlocaties

Maak een breder oversteekplaats Een richting haagstraat

Ik woon aan dr gelukken. Sinds een aantal jaar is het verschrikkelijk. Ik zou graag mijn kinderen zelfstandig naar school laten gaan maar helaas door de verkeersdrukke en onveiligheid kan dit niet. Dit is ook bij het oversteken naar sv valkenswaard auto's rijden hier hard, de bocht is daar onoverzichtelijk. Kinderen voelen zich niet veilig om daar over te steken!

Een goed verlichte oversteekplaats zoals bij de jumbo Waalreseweg zou zeker op zijn plek zijn.

Het zijn helaas nog altijd de ouders zelf die met de auto komen en haast hebben

Drop and ride. Eenrichtingstraat. Stoplichten op afroep bij haagstraat en richting sportpark. geenhoofsedreef.
Misschien gaan werken met verkeersbrigadiers

Ouders benadrukken dat zij de situatie samen kunnen veranderen.. beginnend bij zichzelf! Geen stress en haast met op school brengen of bij ophalen..

graag oversteekplekken in de haagstraat. maak er een woonerf van waar je 15km mag rijden ook in de omliggende straten. ik zie dagelijks hoe hard hier gereden word, en door eenrichtingswegen is dit al heel erg onoverzichtelijk. veiligheid voor n kind gaat voor. tegenwoordig veel te veel autos voor de scholen.

Maak de Haagstraat auto te gast en eenrichtingsverkeer en zorg voor een betere ontsluiting van Valkenswaard

Het parkeren (met te weinig parkeerplaatsen) is erg lastig. Daarnaast zijn er nog alle fietsers die ertussen schieten (terwijl auto's achteruit moeten na brengen). Zou beter zijn als er meer parkeergelegenheid komt (bijv. dat je ook mag parkeren aan de zijde van de BSO) maar dan met een MAX.10 min. variant. Dan is om 8.40 deze straat weer autovrij. Parkeren in de wijk zelf is niet meer haalbaar. Alle straten staan vol met auto's. Evt. zou het ook nog een idee zijn om voor de fietsers een soort 'midden-stuk' te creëren zodat zij hier verzameld de fietsen kunnen stallen en de kinderen kunnen afzetten. Zo heb je niet alle fietsers langs iedere auto af maar begeven ze zich naar een centrale fietsparkeerplaats... Gr. P vd Hurk

Er word veel geparkeerd op de stoep , er is geen duidelijke oversteekplaats aan school

Druk kruispunt : Geenhovensedreef en Pastoor Heerkensdreef. Veel fietsers, auto's. Veel kinderen. Snelheid is daar aan de hoge kant. Snelheidsbeperkingen invoeren.

heb al verschillende mails gestuurd naar de gemeenten, maar dan wordt je doorgestuurd naar de buurtagent en die stuurt je vervolgens weer terug. Neem ook de bewoners van de Geenhovensedreef eens serieus!!!

Blijkbaar is er voor een aantal ouders behoefte aan een soort dumpplek voor kinderen bij school, ik denk hierbij aan een soort stop-en-go plek om letterlijk de kinderen uit de auto te dumpen en door te rijden. Dit gebeurt namelijk hoe dan ook door deze ouders. Als er een dergelijke plek gerealiseerd kan worden, kunnen de overige kinderen wellicht veilig naar school. Er moet haast ook wel een onverschilligheid tegenover de veiligheid van andermans kinderen bestaan als ik zie hoe er gereden en gestopt wordt: al worden de stoepranden honderd keer overgeschilderd, borden geplaatst, worden ouders aangesproken op hun verantwoordelijkheid of wat ook- het lijkt sommigen gewoonweg niet te deren. Het lijkt haast een geval te worden 'pas als het kalf verdronken is, dempt men de put' en ik hou alleen maar mijn hart vast dat het niet een van mijn kalfjes zal zijn. Ik denk dat juist voor deze mensen die zo een ongelofelijke lak hebben aan anderen alleen regelmatig en onverwacht handhaven helpt. Ben ook groot voorstander van verkeerslichten en/of zebapaden voor school en om de geenhovense dreef over te gaan halverwege(koningsvaren) voor mezelf om met kinderen bij het sportpark te komen maar ook voor schoolgaande kinderen vanuit de wijk aan de andere kan van de geenhovense dreef. En iets van bloembakken om de snelheid eruit te halen in de Haagstraat meer richting Eindhovense weg top zijn. Ik hou mijn hart vast als mijn kinderen hier de voordeur

uitlopen nu. Tenslotte: handhaven! We kunnen regels maken en verkeerssituaties gecreëerd worden tot in den treuren, maar als er een aantal mensen lak aan heeft helpt maar één ding en dat is handhaven.

ik ben van mening dat als er een ingang via de Fazantlaan komt (uitsluitend voor fietsers/voetgangers) de kruising Geenhovensedreef/Pastoor Heerkensdreef automatisch minder belast wordt. Nu is deze ingang met hekken permanent gesloten. Fietsers vanaf Eindhovenseweg kiezen dan die ingang. Fietsers vanaf Dommelen kiezen de doorsteek Hazelaar. Probleem kan dan zijn dat schoolgaande jeugd van WereDi ook deze route kiest

Thv kruispunten: verkeersremmers en eventueel waarschuwings knipperlichten

Leer ouders en leraren dat ze de kinderen beter moeten leren zich aan de regels te houden . MVG Johan Weijers.

Oversteek Haagstraat naar Past. Heerkensdreef verbeteren door aanleg tussenruimte waar fietsers en voetgangers kunnen wachten tussen 2 rijbanen

Ik durf mijn kind, zelfs als hij over voldoende verkeersinzicht zou beschikken, nooit alleen naar het sportpark durven laten fietsen. We mogen blij zijn dat daar nog geen jonge doden zijn gevallen. Er wordt veel te hard gereden en bijna geen mogelijkheid om over te steken met een te kleine tussenstop tussen de rijbanen. De oversteek naar de nu gesloten, oude toegangspoort aan de fazantlaan is een vele veiligere optie en verdeelt het fiets- en voetverkeer.

Zie er op toe dat fietsers rechts van de weg het fietspad gebruiken dus niet op een fietspad bij de richtingen gebruiken.

Een goede oversteek plek met een zebrapad of een stop streep of een stoplicht rond schooltijden zou helpen. Zodat kinderen vanaf 8 gewoon zelfstandig naar school of een vriendje kunnen. Op afspraak natuurlijk. Nu staan er allerlei borden en strepen maar het is totaal onduidelijk wat deze betekenen. Ook staan er hekken die weliswaar uitnodigen tot stoppen voor het fietspad, maar ook uitnodigen tot klimmen " met het hoofd voorruit." Wat met gevaarlijk hard rijdende bromfietsen tot gevaarlijke situaties leidt.

Huis

Als het auto verkeer goed kijkt en niet te hard rijdt is het veilig. Oftewel, zich aan de regels houden.

Stoplichten bij oversteek van en naar sportpark zouden de situatie enorm verbeteren

Wat betreft de Geenhovensedreef, moeten de oversteekplaatsen bij het sportpark en bij de koningsvaren echt veiliger gemaakt worden, vooral voor de kinderen. Nu wordt de Geenhovensedreef nog drukker doordat al het verkeer via deze weg vanuit de nieuwe Waalresweg valkenswaard uitrijdt. Misschien met stoplichten die op de drukste momenten aan zijn? (Net zoals in Leende).

Ik vind het heel erg belangrijk dat er aan de veiligheid van meerdere oversteekpunten iets gedaan wordt. Het is wachten tot er echt ongelukken gebeuren!!!! Mijn zoon had zijn fiets nog niet goed onder controle, maar er is weinig begrip en veel automobilisten die echt hard rijden/niet stoppen. Ik fiets met mijn 2 kinderen altijd met verhoogde stress rondom deze wegen en ben elke dag weer opgelucht als ze veilig overgestoken zijn.

Wij fietsen hier veel ivm school-woon-sport verkeer. We wonen zelf aan de Eksterlaan en kruisen de dreef daarom heel vaak. ALSJEBLIEFT NEEM DIT SERIEUS BESTE GEMEENTE!! Geweldig initiatief. Als ik iets voor jullie kan betekenen, graag. Groet, N. Bezemer

Snelheid omlaag, rotondes eindhovenseweg en tpv heerkensdreef. Drempels toevoegen. Fietspad verbreden.

Zebrapad fazantlaan verplaatsen naar Kempischebaan. Snelfietspad rechtdoor trekken naar nachtegaallaan.

De geenhovensedreef is onveilig teveel verkeer en onveilig als de scholen beginnen of uitgaan! Ook voor leerlingen van Were-di.

misschien een stoplicht wat de Geenhovense dreef stopt als er een auto uit het sportpark komt.

Zebrapad aanleggen bij sportpark

Vluchtheuvel bij de oversteek is te smal

Zebrapad aanleggen bij het sportpark

De oversteek naar de Pastoor Heerkensdreef is erg onveilig, vooral omdat veel kinderen die oversteek maken om te gaan sporten of op de terugweg van het sporten

Goed dat jullie hier als vereniging naar kijken. Het verkeer is voor ons een overweging geweest onze zoon niet naar jullie club te doen. Uit eindelijk wel gedaan na hele goede afspraken.

De oversteek voor fiets naar sportpark vind ik heel gevaarlijk met dat kleine tussenstuk op de weg.

Toegang naar sportvelden rotonde/stoplicht en apart fietspad los van de rijbaan. Bij Haagstraat een richtingsverkeer of zebrapad.

Onveilig voor fietsers vooral savonds Slechte verlichting en te smal en te kleine vluchtheuvels bizar slecht overzicht bij T splitsing pastoor heerkensdreef door veel afslaand verkeer om te gaan sporten.

Voor de kinderen is het onveilig maar ook het fietsen op de pastoor heerkensdreef

Zou heel mooi zijn als de oversteek Geenhovensedreef bij pastoor Heerkensdreef wordt aangepakt (stoplicht, rotonde, o.i.d.)!

Rotonde bij afslag naar sportpark.

Met name het punt vanaf het sportpark de Geenhovensedreef over vind ik onveilig. Heel veel verkeer en weinig plek voor fietsers die massaal na een training willen oversteken, waar auto's rechts af slaan.

Rotonde aanleggen bij pastoor heerkensdreef - Geenhovensedreef. Het is nu wachten op een ongeluk met al die sportende kinderen op de fiets en met die onduidelijk kruispunt en slecht zicht

Goed initiatief! Er wordt erg hard gereden op de geenhovensedreef.

De gemeente voert een slecht verkeers beleid. Zie de wanorde rondom de Markt en de Eindhovense weg.

Een grote puinhoop is het daar geworden in de huidige situatie!

Dat er met het oversteken nog geen ernstige ongelukken zijn gebeurd is eigenlijk een wonder.

Neem ook contact op met de Fietsers bond afdeling Valkenswaard, ook zij hebben al aandacht gevraagd voor de ontsluiting van Den Dries bij Geenhovensedreef. Verder zou het kunnen helpen als de grote clubs (SVV, HOD) hun aanvangstijden zouden afstemmen en verschuiven, bv SVV 19:00-20:00, HOC 19:30-20:30, enzovoorts, dan is het verkeer al wat meer verspreid wat zeker bij de jeugd, die vaak met de fiets komt de veiligheid kan bevorderen

Knipperende verkeerslichten (zoals bij de Jumbo op de Waalreseweg) zouden wat mij betreft een uitkomst zijn. Zoals ik al aangaf, hebben overstekende fietsers/voetgangers zelf ook een verantwoordelijkheid om goed uit te kijken. Met een zebrapad incl knipperlichten wordt die verantwoordelijkheid nog eens benadrukt. Een rotonde zou volgens mij prima oplossing zijn op de T-kruising van de geenhovensedreef/pastoorheerkensdreef.

Super onveilig veel te druk zet er verkeerslichten neer.

Ter hoogte van het sportpark kan er beter een rotonde gemaakt worden zodat het verkeer op de doorgaande weg wordt afgeremd en fietsers voorrang krijgen. Ook op Den Dries een doorgetrokken streep bij het fietspad zodat auto's je niet van de weg duwen. Dat is voor kinderen en ouders overzichtelijker oversteken. Jullie mogen me altijd bellen bij vragen of een verdere toelichting op mijn antwoorden. 06-50603345.

Goed initiatief!

Verkeerslichten bij de ingang naar Den Dries zou zeker geen overbodige luxe zijn voor de veiligheid voor iedereen

-
Het zou fantastisch zijn als je veiliger het sportpark kunt bereiken (en dan vooral op de fiets. Per auto gaat het wel). Maar voor fietsers is het sportpark HEEEL erg slecht veilig te bereiken

Geef fietsers/voetgangers een duidelijker eigen plek in het verkeer en maak beveiligde oversteekplaatsen zoals de 2 oversteekplaatsen op Nieuwe Waalreseweg thv kinderopvang horizon en Jumbo

Meer controles op fietsers en brommers

Wellicht kunnen jullie ook advies vragen bij de Fietsersbond. Het lijkt steeds drukker te worden net auto's Rotonde of verkeerslichten

Misschien van belang dat ik dit invul als automobilist en niet als voetganger

Meer controle dasr politie of boa's en ook meteen flinke boetes uitschrijven

- minstens een rotonde bij het sportpark en een bredere vluchtheuvel, zodat je echt met je fiets kunt wachten tussen twee rijbanen. - stoplichten die aan gaan als fietsers/voetgangers ze aandrukken (zoals bij de oude st. Janschool) - echte drempels voor auto's zoals nu in Waalre van oude spoorbaan naar high tech campus. Bij de kruising met de Eindhovense weg: - Voor het fietsersstoplicht vanaf oude spoorbaan naar Valkenswaard, een sensor in het pad die fietsers registreert die Valkenswaard binnen rijden. Het aanraakknopje voor fietsers daar reageert niet of heel slecht. (Er is namelijk wel een sensor die fietsers registreert die op de Eindhovense weg naar Valkenswaard rijden) - Dringend verzoek: mogelijkheid voor fietsers om diagonaal over te steken van Europalaan naar fietspad Oude Spoorbaan. Succes en ik hoop dat mijn bijdrage zinvol is en tot oplossingen leidt. (Ga nml dagelijks op de fiets naar Eindhoven vanuit de kern van Valkenswaard en mijn zoon ook 🙌)

🙌
Het zou fijn als er een stoplicht of zebrapad en drempels bij oversteekplaats op geenhovensedreef komt tussen koningsvaren en haagstraat

Misschien verkeersdrempels ook in de hertog Hendrik straat want ook hier veel overlast door hardrijders staan 4huizen maar verkeer voor 10 met name afzetten schoolkinderen omdat het in de haagstraat druk is komen ze hier heen en blokkeren de hele straat. Dus onveilig voor schoolgaande kinderen en omwonenden. En ook hier worden snelheden bereikt die niet normaal zijn ook zeker in de avond dat wij ons hart vasthouden dat er nog geen ongelukken gebeurd zijn.

Vanaf fietspad van SV Valkenswaard naar past. Heerkensdreef is niet veilig ivm parkeerplaats.

*Haaientanden parkeerplaats of beter nog eenrichting op P. Die kant erin. Verderop links eruit. *Rode fietspaden van hek/poort naar Past. H.dreef. *Zebra om Past.H.dreef over te kunnen steken. 1: * Stoplicht in

verlengde van fietspad rechts (als je v. Wedert afkomt) om Geenhovensedreef over te steken. 2: Fietspad leggen van poort bij fietspad SV Valkenswaard meteen links naast sportschool af die uitkomt op fietspad Geenhovensedreef. Dan hoeft je de Past.H.dreef niet over (zou dan dus aan de andere kant komen van de Tsplitsing dan omschreven bij optie 1. Aanvullend idee: Zorg dat de hekken open zijn voor fietsers aan de achterzijde van het sportpark.

Meer veilige parkeergelegenheid. er zijn teveel scholen in dat gebouw. spreiding van begin tijden? Straks in de winter is het wachten op ongelukken.

dat jullie naar de wijk en de gemeente raden stuurt die kunnen daar iets mee doen

Graag oplossen

Zebrapad niet goed zichtbaar, gevaarlijk om over te steken. Verkeersbord staat op t midden van de zebra. En de oversteek (nieuwe fietspad) bij de stoplichten is t heeel gevaarlijk. Fietsers denken daar voorrang te hebben. Komen ineens achter een groter voertuig vandaan.

Grotere kinderen te voet naar school laten komen. Gebruik van verkeersbrigadiertjes. Voor de kleinere kinderen deze met de fiets brengen en geen auto's meer toelaten op dat stuk.

Denk dat een stoplicht zoals bij Weredi veel zou helpen.

Punt bij pastoor heerkensdreef mag wel worden aangepakt. Iets met stoplichten?

Maak de weg wat vriendelijker met voetgangers oversteek met stoplichten of een rotonde. Want het is en blijft een drukke weg.

Moet echt iets aan gedaan worden, wordt veel te hard gereden, ook bij de stoplichten wordt dikwijls door rood gereden

Vrachtwagens weren

De haagstraat 1 richtingsverkeer maken. Verkeersremmende maatregelen op de geenhovensedreef (hoge drempels bijvoorbeeld)

Vanuit het sportpark oversteken is mega gevaarlijk. Mensen kennen hier de regel rechtdoor op dezelfde weg ook niet en fietsers worden regelmatig bijna van hun fiets gereden. Een rotonde zou misschien een optie zijn of verkeerslichten?

Laat bij Weredi weten dat bij MIST de fietslampen AAN moeten. Vorige week; 's morgens ca. 8.15uur, bij dichte mist één op de 15 fietsen had licht aan, ik heb geteld!!!Ik denk dat de jongelui mist niet als donker ervaren

Vrachtwagens verbieden op Geenhovensedreef

Deze content is niet gemaakt of goedgekeurd door Google. [Misbruik rapporteren](#) - [Servicevoorwaarden](#) - [Privacybeleid](#)

 [Google Formulieren](#)