

## Toezegging vanuit de commissie

### **Onderwerp: Bp. Willibrorduslaan 87.**

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Commissievergadering: | 7 oktober 2021                               |
| Toegezegd door:       | Kees Marchal                                 |
| Portefeuillehouder:   | Kees Marchal                                 |
| Teammanager:          | Shusha Orbon / M. Ruhr,<br>M. van den Boomen |
| Deadline:             |                                              |

#### **Vraag:**

Situering parkeerplaatsen. Er komen 19 plaatsen in de kelder, 20 op het centrale plein en 18 op omliggende wegen. Nog toegezonden wordt figuur 5.3, die meer inzicht geeft in de situering van de parkeerplaatsen.

#### **Antwoord:**

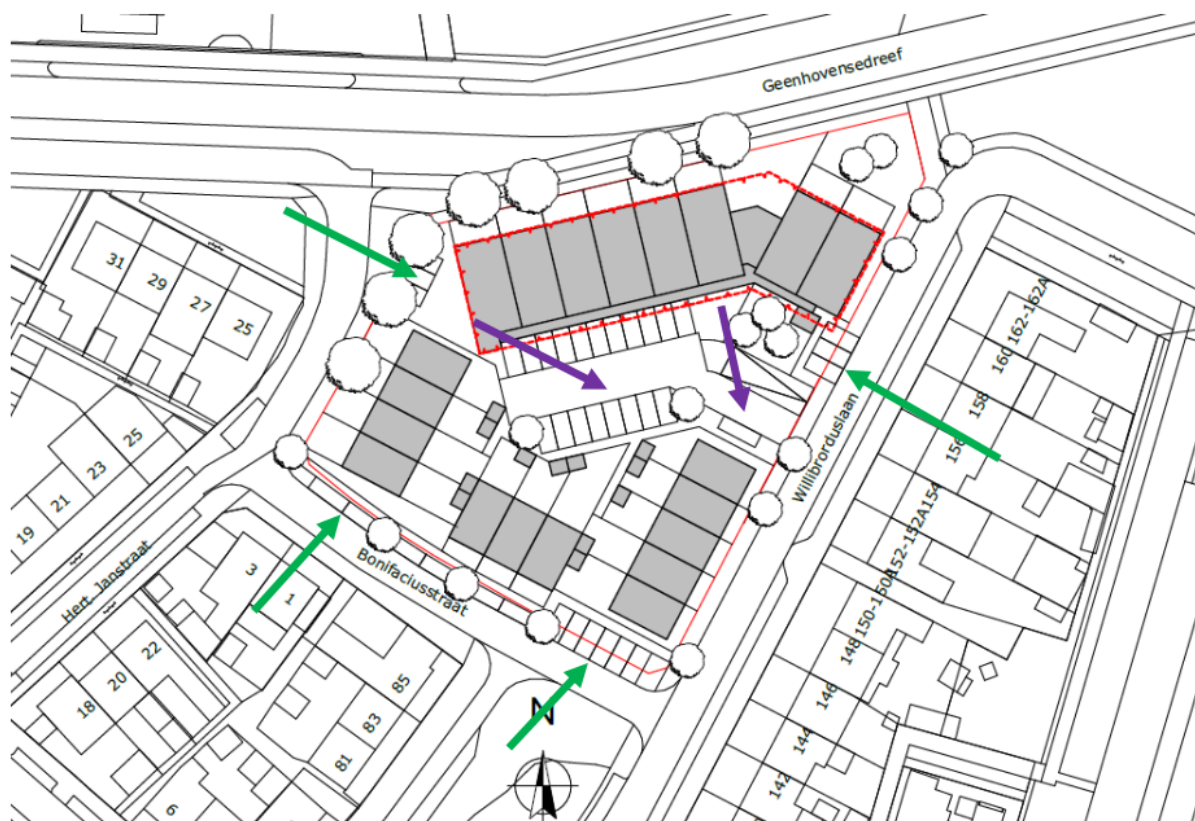
In figuur 5.1 op de volgende pagina is de situatietekening van de nieuwe ontwikkeling opgenomen (in de tekst stond figuur 5.3, dit was een typefout). Hierop is te zien dat op de omliggende wegen op maaiveld 18 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Op het centrale plein zullen daarnaast op maaiveld 20 extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Om te voorkomen dat meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden gerealiseerd zal onder het centrale plein een parkeerkelder worden aangelegd, welke ruimte biedt voor 19 parkeerplaatsen.

De 18 parkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de Bonifaciusstraat en Willibrorduslaan. Alle parkeervakken grenzend aan de openbare weg zijn direct langs de rijbaan gesitueerd. De stoep schuift op richting de woningen en dus achter de parkeervakken. Dit is de meest verkeersveilige situatie.

In maart 2021 is een parkeeronderzoek uitgevoerd rondom de beoogde ontwikkeling. De hoogst gemeten parkeerdruk is 67%, wat toelaatbaar is. In woonwijken wordt in de regel gesproken van te hoge parkeerdruk, als de bezetting boven de 85% komt. Op basis van deze vuistregel is op het drukste moment (67%), nog een overcapaciteit van 19 parkeerplaatsen. Er zijn nog voldoende parkeermogelijkheden in de directe omgeving. Het realiseren van de parkeerplaatsen voor dit plan heeft dan ook geen significante nadelige invloed op de parkeerdruk. Het parkeeronderzoek is te vinden in bijlage.

Op basis van het bovenstaande worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd om te voldoen aan de parkeernorm conform de gemeentelijke parkeernota. Er worden dan ook geen parkeerproblemen verwacht als gevolg van de ontwikkeling.

Zie figuur 5.1 op de volgende pagina ter verduidelijking van de parkeersituatie.



Figuur 5.1: Situatietekening nieuwe situatie.

Groene pijlen = parkeerplaatsen op maaiveld

Paarse pijlen = parkeerplaatsen op centrale plein