

Agendapunt commissie: Valkenswaardse Poort

steller	Telefoonnummer	email
Tom Vermue	0402083707	Tom.vermue@valkenswaard.nl
Agendapunt	Kenmerk	Datum raadsvergadering
	2024-454386	16 mei 2024
Portefeuillehouder		

B. Bots

Onderwerp
Aangepast raadsvoorstel Voorlopig ontwerp Valkenswaardse Poort

Aan de raad,

Naar aanleiding van de behandeling in de vergadering van 18 april jl. is het eerdere raadsvoorstel aangepast waarbij beslispunt 5 en aanvullende argumentatie is toegevoegd.

1. Voorstel

1. Het voorlopig ontwerp, inclusief de voorgestelde wijzigingen uit de inspraaknota vast te stellen;
2. Met de reeds beschikbare middelen te starten met uitvoeringsvoorbereiding van de gehele Valkenswaardse Poort als een project bestaande uit deelprojecten;
3. In de Nota Kaders een integrale afweging te maken om al dan niet bij de begroting per 2025 aanvullend € 5.320.292 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de gehele Valkenswaardse Poort;
4. Gezien de uitvoeringsnoodzaak in ieder geval te starten met de realisatie van deelproject Luikerweg - Dommelseweg en dit met de reeds beschikbare middelen te dekken;
5. In afwijking van het VO, het ontwerp Florapark gewijzigd vast te stellen, zonder VRI t.h.v. de Kromstraat maar met attentie verhogende maatregelen.

2. Inleiding

De Valkenswaardse Poort betreft de Luikerweg vanaf de kruising met de Dommelseweg tot de aansluiting met de Nieuwe N69. Dit wegvak is binnen de projectenportefeuille opgeknipt in een aantal projecten zoals op de naastgelegen afbeelding is weergegeven.

Vanwege de openstelling van de Westparallel en het uitvoeren van de Nulplusmaatregelen uit het Gebiedsakkoord verandert de verkeerscirculatie in onze gemeente. Dit betekent dat de verkeersdruk op de Luikerweg gaat toenemen. Met name de kruisingen op de Luikerweg behoeven daarom aanpassingen om de grotere verkeersbelasting aan te kunnen en te voorkomen dat er doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen ontstaan.

Uw raad heeft in oktober 2022 besloten tot de uitwerking van een voorlopig ontwerp met kostenraming van de Valkenswaardse Poort. In 2023 heeft een ontwerp en participatietraject gelopen om invulling te geven aan het ontwerp van de deze belangrijke entree van Valkenswaard. Per wegvak is in meer of mindere mate input gegeven vanuit zowel bewoners als een klankbordgroep van belangengroepen zoals VVN, Fietzersbond, Gehandicaptenplatform maar ook agrariërs. Deze plannen zijn in november 2023 gepresenteerd aan alle omwonenden waarna de plannen 6 weken voor een ieder open stonden voor inspraak. Op basis van de reacties is de bijgevoegde inspraaknota opgesteld. De reacties hebben op tot enkele voorgestelde wijzigingen geleid.



3. Beoogd effect

De Valkenswaardse entree reconstrueren waarbij het gedeelte buiten bebouwde kom moet beantwoorden aan een betere verkeersveiligheid o.a. voor langzaam verkeer en een betere doorstroming voor autoverkeer tussen Luikerweg en Zuidelijke Randweg. Ook wordt de Victoriebrug aangepakt waarbij meer aandacht komt voor de Dommel.

Voor het gedeelte binnen bebouwde kom wordt tevens ingezet op een betere verkeersveiligheid o.a. door verkeersremmende maatregelen voor het autoverkeer maar ook op de verbetering van de infrastructuur voor de fiets en voetganger en goed gedimensioneerde parkeervakken. Als laatste wordt hier aanzienlijk vergroend.

4. Argumenten

1.1: Het voorlopig ontwerp beantwoordt aan de knelpunten in het huidige wegvak met als uitgangspunt een sober en doelmatig ontwerp

Zoals ook in het raadsvoorstel van 2 oktober 2022 staat vermeld, is de verkeerscirculatie in onze gemeente veranderd als gevolg van de openstelling van de Westparallel en het uitvoeren van de nulplusmaatregelen uit het Gebiedsakkoord. Dit betekent dat de verkeersdruk op de Luikerweg gaat toenemen. Met name de kruisingen op de Luikerweg behoeven daarom aanpassingen om de grotere verkeersbelasting aan te kunnen en te voorkomen

dat er doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen ontstaan. Er is op een sobere en doelmatige wijze gekeken naar de mogelijke aanpassingen. Het ontwerp zoals nu voorligt beantwoordt hieraan.

Luikerweg – Dommelseweg

Voor de kruising met de Dommelseweg en het Floraplein wordt het tweerichtingfietspad aan de noordzijde doorgetrokken in de vorm van een fietsstraat over de huidige parallelweg zodat er een verbinding ontstaat tussen de Dommelseweg en Luikerweg. De kruising wordt met VRI geregeld omdat dit een harde eis is van Hermes, vanwege de rijtijden van buslijnen 317 en 318. Voetgangers krijgen ruimere trottoirs en kunnen begeleid met VRI oversteken over de Luikerweg (centrumzijde) en de Dommelseweg t.h.v. Domino's. Ter hoogte van de oversteek naar de Kromstraat is oversteken ook via een VRI wenselijk (op dit punt is het voorstel aangepast met beslispunt 5 en een toelichting in de argumenten). Verder is er rekening gehouden met voldoende parkeerruimte voor aanwonenden en met een laad- en losstrook t.h.v. de Barron. Ook de bushaltes krijgen meer ruimte en er is rekening gehouden met fietsvoorzieningen aan beide zijden van het Florapark. De groenvoorzieningen zijn zo robuust mogelijk gemaakt waarbij aandacht is voor deze hoek als start van centrumtree Zuid inclusief entreeboom.

Luikerweg BIBEKO

De grootste aanpassing aan de Luikerweg binnen bebouwde kom is het tweerichtingfietspad aan de oostzijde die wordt gescheiden door een haag met de rijbaan. De snelheid blijft (als onderdeel van de centrumruit) 50 km/h waarbij is gekozen om op drie plaatsen drempels te leggen. Ter hoogte van de Lentenier en Antwerpsebaan buigt de weg iets uit om de auto ruimte te geven om op stellen zonder het fietspad te blokkeren. Aan de westzijde is ruimte voor parkeervakken en groen. Samen met bewoners is de keuze gemaakt in de verdeling van parkeren en groen. Bij de inritten is ruimte gehouden met een opstakelvrije zone voor het oprijden van de weg.

Luikerweg – Zuidelijke Randweg

De kruising met de Zuidelijke Randweg wordt zodanig aangepast dat de capaciteit aanzienlijk wordt vergroot en de doorstroming tussen de Luikerweg en Zuidelijke Randweg maximaal is. Dit is nodig omdat het een belangrijk keuzepunt is voor verkeer komende vanuit de Westparallel. Verder wordt overstekend langzaam verkeer op een verkeersveilige manier begeleid met een VRI over de Luikerweg en de Zuidelijke Randweg. Het tweerichtingfietspad wordt aan de noordzijde van de Zuidelijke Randweg gelegd omdat aan de zuidkant geen ruimte meer is vanwege eigendomspositie. Dit sluit verder aan op het beleid om het fietspad aan de zijde te leggen waar de meeste bestemmingen liggen (zodat we de oversteekbewegingen beperken).

Luikerweg BUBEKO

Op de Luikerweg buiten bebouwde kom is vooral sprake van een onderhoudsvraagstuk voor zowel de rijbaan als het fietspad. De snelheid blijft 80 km/h om de doorstroming zoveel mogelijk te borgen. Specifiek wordt voor de Victoriebrug een aanpassing voorgesteld. Dat houdt in een platform die aan de brug wordt gerealiseerd waarbij de leuningen worden vervangen voor een figuratieve leuning waarbij het Valkenswaardse verhaal van de Liberation Route wordt verteld en tegelijk de overgang over de Dommel veel beter zichtbaar wordt. Daarbij wordt rekening gehouden met een veiligere positie voor de fietser.

Luikerweg – Venbergseweg

Zo is rekening gehouden met een verbetering van de oversteekbaarheid van langzaam verkeer over de Luikerweg t.h.v. de Venbergseweg. Dat kan doordat de snelheid op dat kruispunt naar 60 km/h wordt teruggebracht en langzaam verkeer in twee etappes kan oversteken. Voor agrariërs wordt een aparte onverharde bypass gerealiseerd waarmee ook het sluipverkeer en parkeren op het 1^e gedeelte van de Molenstraat wordt aangepakt. Op de rest van dit terrein zal vanuit programma Dommelland een vloeiveld worden gerealiseerd.

1.2: Het ontwerp is via een zorgvuldig participatietraject tot stand gekomen.

In maart 2023 is gestart met het ontwerptraject via een bewonersavond waarop omwonenden de knel- en aandachtspunten konden aangeven. Vervolgens heeft een klankbordgroep overleg met belangenbehartigers en agrariërs rondom de Luikerweg buiten bebouwde kom plaatsvonden. Ook daarin zijn knelpunten en aandachtspunten opgehaald. Alle aangedragen aandachtspunten zijn meegenomen in de verschillende ontwerpen. Daarnaast is er voor het wegvak Luikerweg binnen bebouwde kom een ontwerptraject met ontwerpateliers met omwonenden geweest. Voor het Florapark hebben ook verschillende gesprekken plaatsgevonden met omwonenden en belanghebbenden waarbij het ontwerp op verschillende punten is gewijzigd. Het ontwerptraject is afgesloten met een 2^e bewonersavond waarbij een ieder de mogelijkheid heeft gehad om een reactie achter te laten. Ook heeft nog een klankbordgroep overleg plaatsgevonden waarbij het ontwerp is gepresenteerd aan de verschillende belangengroepen en omliggende agrariërs. Na de bewonersavond is het ontwerp digitaal raadpleegbaar geweest en voor een periode van 6 weken heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een inspraakreactie achter te laten. Zowel de reacties vanuit de bewonersavond als de inspraakreacties zijn van antwoord voorzien en gebundeld in een inspraaknota zoals bijgevoegd bij dit voorstel.

1.3: De inspraaknota heeft tot enkele aanpassingen geleid

De inspraakreacties en opmerkingen zoals geplaatst tijdens de laatste bewonersavond zijn van een antwoord voorzien. Enkele van de reacties hebben geleid tot een voorgestelde aanpassing zoals benoemd in de inspraaknota.

Specifiek gaat het om de volgende wijzigingen:

- Aanbrengen van een VRI in plaats van zebrapad t.h.v. oversteek Kromstraat.
- Aan de ventweg bij het Florapark blijven bestaande geveltuintjes behouden en is er ruimte voor nieuwe geveltuintjes indien gewenst.
- Het huidige fietspad (tussen Luikerweg en Kromstraat) wordt zodanig aangepast dat autoverkeer hier geen gebruik meer van kan maken. Tegelijkertijd wordt de oude verbinding hersteld zodat die sec toegankelijk is voor landbouwvoertuigen.
- Het voetpad bij Luikerweg 114 wordt doorgetrokken tot de Kromstraat.

1.4: Er wordt hiermee tevens voorzien in het noodzakelijke onderhoud

Met de overdracht van de oude N69 zijn afspraken gemaakt met de provincie t.b.v. het onderhoud van de weg. Deze zijn vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst N69 tussen beide partijen. Het komt erop neer dat de provincie het geplande onderhoud niet heeft uitgevoerd. De besparing die daarmee gepaard ging is onder meer als overdrachtssom naar de gemeente overgemaakt. Daarmee kan Valkenswaard nu het wegvak naar eigen inzicht aanpassen en wordt er niet onnodig extra geld uitgegeven. Met name de verharding op het hele tracé is door het uitstel wel echt aan onderhoud toe.

Daarnaast wordt ook de riolering vanaf de Kromstraat tot aan de Zuidelijke Randweg vervangen.

1.5: Door werk met werk te maken kan ook een deel van de zuidelijke blauwe ader worden meegenomen.

De afvoer van de zuidelijke blauwe ader loopt onder de Luikerweg door. Het betreft een lange duiker die uitkomt op de watergang bij de Kromstraat. Deze duiker is in slechte staat en de afwatering kan worden verbeterd door een deel van de duiker te vervangen door een open watergang. Het overige stuk van de duiker wordt vernieuwd. Doordat deze werkzaamheden ook in het projectgebied vallen zullen deze meegenomen worden in de uitvoeringen.

1.6: Voor de bereikbaarheid bij uitvoering rekening gehouden met een uitvoeringsfasering

In de kredietraming zijn middelen opgenomen zodat bij de uitvoering van de werkzaamheden de overlast zo beperkt mogelijk blijft en de bereikbaarheid zoveel mogelijk gehandhaafd blijft. Dat kan bijvoorbeeld door een weekend lang door te werken of een tijdelijke rijbaan aan te leggen.

2.1: Integrale uitvoeringsvoorbereiding ter voorkoming van overlast voor omwonenden en weggebruikers

Om te voorkomen dat er pas in 2025 gestart kan worden met de uitvoeringsvoorbereiding wordt voorgesteld om de voorbereiding te bekostigen vanuit de reeds beschikbare middelen en daarbij de Valkenswaardse Poort te bezien als project bestaande uit deelprojecten. Zodoende kan vanaf mei de selectie plaats vinden van het begeleidende ingenieursbureau en kan snel gestart worden met de verdere uitwerking. Dit alles om in 2025 aansluitend op de Dommelseweg te starten met de kruising Luikerweg – Dommelseweg en daarna naadloos door te werken richting de aansluiting met de nieuwe N69. Daarmee wordt de overlast voor de weggebruiker en omwonende zoveel mogelijk beperkt en kan maximaal gestuurd worden op beperken van overlast ook in de communicatie en planning van de verschillende deelprojecten.

3.1: Voor de aanpak van de Valkenswaardse Poort is een oude SRE subsidie van € 950.000,-- verlengd en hiervoor bestemd;

In het verleden zijn twee subsidies beschikt door het SRE. Beide zijn gerelateerd aan het gebied ten zuiden van het Eurocircuit en dienen voor een betere ontsluiting van dat gebied. Bij elkaar opgeteld bedragen deze subsidies € 950.000,-, waarvoor een 50% cofinanciering geldt. De subsidies zijn later binnen de projectportefeuille (dus intern) gekoppeld aan het project Luikerweg-Venbergseweg. Vanwege de prioritering van andere projecten is de uitvoering van dit project opgeschort. Om de subsidies te kunnen behouden is meermaals om uitstel gevraagd bij de provincie. De gemeente heeft het bericht gekregen dat deze subsidies komen te vervallen als de reconstructie van de Luikerweg - Venbergseweg niet voor 31 december 2024 is opgeleverd.

Inmiddels zijn met de provincie afspraken gemaakt over het verlengen van de subsidie tot eind 2027. Hiervoor volgt een geactualiseerde beschikking. Daarbij wordt de subsidie toegekend aan Luikerweg BIBKO en BUBKO. Reden is dat op deze wegvakken waarschijnlijk geen andere subsidies aangevraagd kunnen worden. Daarmee voorkomen we subsidiestapeling voor de wegvakken waar dat wel aan de orde is, namelijk de drie kruipunten.

3.2: Voor de drie kruisingen wordt € 1.189.619 wegvakken theoriebijdrage door de provincie betaalt;

Ook zijn met de provincie afspraken gemaakt over de wegvakken theoriebijdrage. Dit is tevens een afspraak die is vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst N69. Het betreft een bijdrage van in totaal € 1.189.619 met de volgende onderverdeling:

Wegvak	WVT Bijdrage
Luikerweg – Dommelseweg	€ 177.626,--
Luikerweg – Zuidelijke Randweg	€ 819.459,50
Luikerweg – Venbergseweg	€ 192.533,50
Totale bijdrage	€ 1.189.619

De provincie heeft hierbij de afbakening gehanteerd zoals ze dit ook doet bij andere gemeenten waar deze vraagstukken spelen. Vanuit Valkenswaard is hier met de vorm van de kruispuntoplossing naar een maximale bijdrage geredeneerd. Wetende dat we niet gehouden zijn aan die kruispuntoplossing.

3.3: Vanuit de onderhoudsvoorziening is € 1.480.000 voorzien voor de reconstructie;

Zoals onder 1.4 al is geschetst wordt met de reconstructie tevens het onderhoud van alle wegvakken aangepakt. Hiervoor zijn vanuit B&U al middelen gereserveerd. Voor onderhoud aan de verharding en vervanging van de riolering is in totaal € 1.480.000 voorzien. Dit wordt als dekking meegenomen in de totale kredietaanvraag. Daarvan is € 500.000 gereserveerd uit de overdrachtsgelden (onder Luikerweg BUBEKO) van de N69 als noodzakelijk onderhoud (vervangen deklaag) vooruitlopend op een voorziene herinrichting). Als de herinrichting langer op zich laat wachten worden deze middelen ingezet t.b.v. noodzakelijk onderhoud.

4.1: Vanuit technische noodzaak en integrale aanpak is het noodzakelijk om de uitvoeringsvoorbereiding en realisatie van de Luikerweg-Dommelseweg aansluitend op de Dommelseweg te organiseren;

Via de P&C wordt het gevraagde krediet pas in 2025 gevoteerd. Voor het kruispunt Luikerweg – Dommelseweg is het echter van belang om na de besluitvorming over dit voorstel, direct aan de slag te kunnen met de uitvoeringsvoorbereiding en uiteindelijk aanbesteding van dit kruispunt. Voor aanbesteding wordt gekoerst op oktober 2024. De reden is dat zowel vanuit de Dommelseweg als vanuit de centrumtree Zuid vanuit technische noodzaak (rioleringswerkzaamheden) werkzaamheden binnen dit kruisingsvlak moeten plaatsvinden. Vanuit een integrale aanpak en werk met werk maken is het minimaal noodzakelijk om deze kruising daarom aansluitend op de werkzaamheden van de Dommelseweg op te pakken. Ook vanuit overlast voor de weggebruiker en omwonende is dit wenselijk.

5.1: Vanuit de afweging verkeersveiligheid versus doorstroming centrumruit is een VRI t.h.v. de Kromstraat niet wenselijk maar worden wel aanvullend attentie verhogende en verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen;

In het aan de raad voorgelegde raadsvoorstel was een VRI omgenomen. In de tussentijd is door een aanvullende toetsing duidelijk geworden dat bij toepassing van een VRI een onacceptabel gebrek aan doorstroming op de centrumruit ontstaat. Hierdoor is een verkeerslicht ter hoogte van de Kromstraat niet mogelijk. Dat betekent dat we terugvallen op het eerder geadviseerde zebrapad. Omdat verkeersveiligheid van groot belang is op dit kruispunt wordt voorgesteld om het zebrapad te vergezellen van een drempelconstructie uitgevoerd in een afwijkende

kleur in combinatie met een goede verlichting. Daarnaast wordt voorgesteld om een apart voorsorteer vak voor fietsers vanuit de Kromstraat te realiseren zodat die los van de automobilisten kunnen opstellen voorafgaand aan de oversteek richting de fietsstraat.

Een laatste maatregel is het realiseren van een half verhard pad tussen de ventweg (in te richten als fietsstraat) en de met verkeerslicht gestuurde oversteek ter hoogte van de Domino's. Daarmee bieden we voetgangers een snellere route om met VRI over te steken. Anders zou er een grote kans zijn op het ontstaan van een olifantenpaadje op deze route. Gekozen is voor halfverharding zodat de bestaande wortelstructuren van de omliggende monumentale bomen daarmee gespaard blijven.

5. Kanttekeningen

2.1 Voorbereidingskosten gaan uit van uitvoering volledig ontwerp

De voorbereidingskosten die met de besluitvorming voor het gehele tracé worden gevraagd vooruitlopend op de P&C cyclus gaan uit van de uitvoering van het gehele ontwerp. De reeds beschikbare dekking kan alleen volledig worden aangesproken als het gehele ontwerp wordt uitgevoerd.

3.1 De hoogte van de subsidiebijdrage vanuit het RMP is ongewis

In het verleden zijn met de provincie afspraken gemaakt over de financiering van de Nulplusmaatregelen. Voor de subsidies geldt dat de gemeente in het verleden altijd is uitgegaan van 50% cofinanciering conform de oude RUP subsidie. Inmiddels is gebleken dat de huidige RMP subsidieregeling van de provincie die garantie niet geeft. Sterker nog de bijdragen variëren elk jaar en zouden zelfs kunnen leiden tot géén subsidiebijdrage vanuit de provincie, ongeacht de afspraken uit het Gebiedsakkoord.

6. Financiën

In de onderstaande tabel is de actuele financiële stand van zaken weergegeven. De kostenramingen zijn gemaakt op basis van de voorlopige ontwerpen (prijsspeil december 2023). Naast de kostenkant is ook de dekkingskant verder uitgewerkt zoals al eerder toegelicht. Daarmee is er nu duidelijkheid over de wegvakkentheorie en behoud van de SRE subsidie. Ook is het krediet geïndexeerd via de begroting 2023 (index jan 2023). Daarmee wordt de gemeenteraad gevraagd om € 5.320.292 aan krediet beschikbaar te stellen. Het effect op de bandbreedte van dit voorstel is € 0 voor de jaren 2024 t/m 2026, € 145.491 negatief voor het 2027, € 291.029 negatief vanaf 2028.

- Voorgesteld wordt alle onderstaande kredieten en de dekking op te nemen in de begroting als één project bestaande uit deelprojecten.
- Voorgesteld wordt dat vanuit de bestaande dekking al gestart wordt met de uitvoeringsvoorbereiding van het gehele tracé alsmede de aanbesteding van de Luikerweg – Dommelseweg waarvan de uitvoering moet starten in Q1 2025 en dus de aanbesteding in 2024 gedaan moet worden.
- Overigens betekent het starten van uitvoeringsvoorbereiding voor het hele tracé niet dat ook automatisch wordt ingestemd met de uitvoering van het gehele project.
- Het aanvullend gevraagde krediet wordt via de P&C cyclus gevraagd voor 2025 en heeft dus nu nog geen invloed op de bandbreedte.

N.B. De wijzigingen naar aanleiding van beslispunt 5 hebben geen financiële consequenties voor dit voorstel.

Valkenswaardse Poort

Uitvoeringsplanning	2025	2025	2025/2026	2026	2026	
Projectnummer	BV 29	BV 41	BV 07	BV 39	BV 11	
FCL	72100190	72100170	72100161	Nog aan te vragen	72100164	
Wegvak	1. Luikerweg-Dommelseweg	2. Luikerweg BIBEKO	3. Luikerweg-Zuidelijke Randweg	4. Luikerweg BUBEKO	5. Luikerweg-Venbergseweg	Totaal
Raming VO	€ 1.651.453	€ 2.732.013	€ 3.187.249	€ 1.493.971	€ 927.051	€ 9.991.736
Reeds gemaakte projectkosten	€ 16.913	€ 0	€ 70.380	€ 0	€ 100.000	€ 187.293
Gemeentelijk Krediet	€ 122.471	€ 0	€ 532.478	€ 0	€ 584.169	€ 1.239.118
Wegvakentheorie	€ 177.626	€ 0	€ 819.460	€ 0	€ 192.534	€ 1.189.619
Onderhouds-voorziening	€ 150.000	€ 830.000	€ 0	€ 500.000**	€ 0	€ 1.480.000
Beschikte Subsidies	€ 0	€ 475.000*	€ 0	€ 475.000*	€ 0	€ 950.000
Reeds Voorziene dekking	€ 450.097	€ 1.305.000	€ 1.351.938	€ 975.000	€ 776.703	€ 4.858.737
Tekort	€ 1.218.269	€ 1.427.013	€ 1.905.692	€ 518.971	€ 250.348	€ 5.320.292

* Reeds beschikte subsidie (€ 950.000), nu onder Luikerweg – Venbergseweg.

** Overdrachtsom N69 gereserveerd voor beheer Luikerweg.

Effect bandbreedte						
Netto investeringsbedrag	€ 1.218.269	€ 1.427.013	€ 1.905.692	€ 518.971	€ 250.348	€ 5.320.292
Afschrijvingstermijn	25	25	25	25	25	
Rente	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	
Jaar begin afschrijving	2027	2027	2028	2028	2028	
Effect bandbreedte 2027	€ 67.005	€ 78.486	€ 0	€ 0	€ 0	€ 145.491
Effect bandbreedte 2028	€ 66.274	€ 77.629	€ 104.813	€ 28.543	€ 13.769	€ 291.029

7. Vervolg

Bij positieve besluitvorming kan gestart worden met de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar een definitief en uitvoeringsontwerp. Hiervoor wordt een verkeerskundig bureau geselecteerd. Belanghebbenden worden gedurende het proces op de hoogte gehouden via nieuwsbrieven. Bij positieve besluitvorming is de planning dat medio 2025 gestart kan worden vanaf het Florapark aansluitend op de afrondende werkzaamheden van de Dommelseweg. Daarmee kan de overlast voor omwonenden en weggebruikers zo beperkt mogelijk blijven. Vanuit daar wordt naar het zuiden toe gewerkt in verschillende fases. De afronding van de werkzaamheden is eind 2026 gepland. Belangrijk daarbij is dat de bereikbaarheid ook tijdens werkzaamheden moet worden geborgd aangezien dit wegvak onderdeel is van zowel de centrumruit als de ontsluiting van Valkenswaards verkeer naar de Westparallel.

8. Communicatie

- Uw raad wordt periodiek op de hoogte gehouden over de voortgang via de voortgangsrapportage en raadssamenvatting Bereikbaar Valkenswaard.
- Belanghebbenden worden per nieuwsbrief op de hoogte gehouden van de vorderingen.
- Werkzaamheden worden tevens met huis aan huis brieven aangekondigd.

9. Bijlagen

Nr.	omschrijving
1.	Inspraaknota Valkenswaardse Poort
2.	Voorlopig ontwerp Valkenswaardse Poort
3.	Kostenraming VO Valkenswaardse Poort
4.	Gewijzigd VO Florapark

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders
d.d. 12 maart 2024, nummer 2024-454386;

Gelet op de behandeling in de beeldvormende sessie van de raad
d.d. 4 april 2024;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie
d.d. 18 april 2024;

BESLUIT

- 1. Het voorlopig ontwerp, inclusief de voorgestelde wijzigingen uit de inspraaknota vast te stellen;**
- 2. Met de reeds beschikbare middelen te starten met uitvoeringsvoorbereiding van de gehele Valkenswaardse Poort als een project bestaande uit deelprojecten;**
- 3. In de Nota Kaders een integrale afweging te maken om al dan niet bij de begroting per 2025 aanvullend € 5.320.292 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de gehele Valkenswaardse Poort;**
- 4. Gezien de uitvoeringsnoodzaak in ieder geval te starten met de realisatie van deelproject Luikerweg - Dommelseweg en dit met de reeds beschikbare middelen te dekken;**
- 5. In afwijking van het VO, het ontwerp Florapark gewijzigd vast te stellen, zonder VRI t.h.v. de Kromstraat maar met attentie verhogende maatregelen;**

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad
d.d. 16 mei 2024

Kenmerk: 2024-454386

de griffier,

de voorzitter,

Drs. C. Miedema

Drs. A.B.A.M Ederveen