

Toezegging vanuit de raad

Onderwerp: Geluid ten gevolge van N69

Raadsvergadering:	6 juli 2023
Toegezegd door:	M. Theus
Portefeuillehouder:	T. Geldens
Teammanager:	Hans Appelmans / T. Vermue
Deadline:	6 augustus 2023

Vraag:

Bij de beantwoording van vragen van fractie CDA over Geluid ten gevolge van N69 zegt plv. portefeuillehouder mevr. Theus toe dat de recente nieuwsbrief van de provincie over deze problematiek (nieuwsbrief dd. 1 juni 2023) naar de raadsleden zal worden gezonden.

Antwoord:

Zie bijgaande nieuwsbrief.

Geachte werkgroepleden,

Op 13 februari 2023 zijn we centraal bij elkaar gekomen in een werkgroep om de hinderervaringen rondom de Nieuwe N69 te bespreken. De bewoners Victoriedijk waren daar niet bij, met hen was 8 februari al apart gesproken. Sinds die overleggen is er veel gebeurd betreffende de mogelijke hinderbeperkende maatregelen. In deze brief geven wij u een terugkoppeling van de huidige stand van zaken en een toelichting op het verdere proces.

Onderzoeken

Om zoveel mogelijk informatie te verkrijgen over de hinder en mogelijke maatregelen zijn de volgende onderzoeken uitgezet of al uitgevoerd:

- In opdracht van de provincie doet de Omgevingsdienst een jaar lang aanvullende geluidmetingen langs de N69. De metingen zijn begin dit jaar gestart. De eerste tussentijdse resultaten geven een vergelijkbare uitkomst als de meting van voorjaar 2022. Op www.brabant.nl/geluidN69 heeft u realtime inzicht in de meetresultaten. De metingen lopen nog tot eind 2023.
- Na de genoemde overleggen hebben we met enkele geluid- en infraspecialisten de verschillende locaties bezocht. Bij de Broekhovenseweg was dit met de bewoners. Op alle locaties is gekeken en geluisterd naar de diverse door bewoners genoemde hinderervaringen. Wanneer de weersomstandigheden bij het eerste bezoek niet maatgevend waren voor de hinder, volgde een tweede bezoek.
- De heer [REDACTED] (lid van de werkgroep) heeft een meetmethode aangedragen om de relatie tussen de bronlocatie (vrachtauto) en de hinderbeleving van bewoners m.b.t. de N69 te kunnen vaststellen. Dit onderzoek wordt tussen 21 juni en 28 juni a.s. ('s-nachts) uitgevoerd door de Omgevingsdienst. De datum is onder voorbehoud van weersomstandigheden.
- We onderzoeken de invloed van de huidige belijning op de geluidbelasting en doen een proef met een ander type belijning dat mogelijk stiller is. Om de jaarronde meting bij Dommelen niet te verstoren zal deze proef worden uitgevoerd ter hoogte van de Broekhovenseweg. Over een lengte van 1000 meter aan beide zijden van de weg wordt de markering vervangen. Dit gebeurt deze zomer. De precieze planning is afhankelijk van de weersomstandigheden en andere werkzaamheden in de buurt. Dit omdat de N69 ervoor afgesloten zal moeten worden. Als de stillere markering is aangebracht, zal de Omgevingsdienst een rijdende meting uitvoeren om het verschil van de twee markeringstypen vast te stellen.

Maatregelen

Een aantal onderzoeken loopt zoals gezegd dus nog of moet nog plaatsvinden. Maar op basis van gesprekken met de werkgroepleden, de locatiebezoeken en metingen tot op heden, zoeken we ondertussen al wel naar mogelijke hinderbeperkende maatregelen. Dit kan per locatie verschillend zijn vanwege de verschillende omstandigheden en soort hinder.

Korte termijn maatregelen

De meeste maatregelen vragen langer de tijd voor het bepalen van effectiviteit en haalbaarheid. Denk aan zaken als het ontwerpproces, inpassingsplan, grondeigendom, doorrekenen geluideffect en



besluitvorming. Zoals afgesproken in de werkgroep bijeenkomst kijken we daarom ondertussen ook naar sneller te realiseren kansen (korte termijn maatregelen). Wij werken nu aan de volgende korte termijn maatregelen:

1. Aanplanten bomen

Om de N69 meer af te schermen werken provincie en gemeente Bergeijk aan een beplantingsplan voor circa 3200 bomen op een perceel oostelijk van de N69 ter hoogte van de Molenstraat. Het subsidieproces hiervoor is in gang gezet. Als dit wordt gehonoreerd en er vanuit de omgeving geen bezwaren zijn op de aanplant van het perceel kunnen de werkzaamheden in het eerste half jaar van 2024 plaatsvinden.

2. Stillere belijning Nieuwe N69

Hierboven werd al de proef met stillere belijning genoemd. Wanneer hieruit blijkt dat een andere belijning een positief effect heeft op het verminderen van de hinderbeleving, zullen we dit toepassen bij alle hinderlocaties op Nieuwe N69.

Lange termijn maatregelen

Naast de hierboven genoemde korte termijn maatregelen, werken we aan een plan van aanpak voor een pakket aan rigoureuze, robuuste maatregelen. Denk hierbij aan maatregelen zoals een grondwal, geluidscherm, geluidvangrail en/of diffractor. Per locatie is een lijst van mogelijke maatregelen opgesteld. Al deze maatregelen worden op dit moment door een expertisebureau (M+P Raadgevende Ingenieurs) doorgerekend op het geluideffect. Gelijktijdig kijkt ons technisch team naar het ontwerp, kosten en haalbaarheid van de maatregelen en of deze ingepast kunnen worden op locatie afhankelijk van beschikbare ruimte, hoogteligging, grondeigendom, bestemmingsplan etc. Omdat het gehele maatregelenpakket omvangrijk is, zowel in ruimte, doelmatigheid als budget, is politieke goedkeuring nodig. Daarom zal het plan van aanpak worden besproken met Gedeputeerde Staten. We hopen en verwachten dat in de 2^e helft van dit jaar een besluit is genomen over het pakket lange termijn maatregelen, maar zijn hier mogelijk ook afhankelijk van de coalitievorming.

Vervolg

Nadat een besluit is genomen over het plan van aanpak voor de lange termijn maatregelen, plannen we een nieuwe bijeenkomst met de werkgroep om dit toe te lichten. Vooruitlopend op het besluit gaan we ondertussen door met de voorbereidingen en technische uitwerking, zodat we bij een eventueel akkoord sneller kunnen starten met de realisatie.

Wij hopen u met deze brief meer inzicht te hebben gegeven waar we nu staan met de hinderbeperkende maatregelen. Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met

omgevingsmanager Hinder N69

Met vriendelijke groet,

Projectleider Hinder N69