



Raad 28 januari 2021
Motie aangenomen met
26 stemmen voor
(fracties H&G, CDA, VVD,
SvV, VVD en VVD) en
3 stemmen tegen (fracties PvdA
en BBB)

Motie vreemd Parkeerbeleid

De gemeenteraad van de gemeente Valkenswaard in vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021;

Constatierende dat:

- De in 2019 geactualiseerde parkeervisie bij behandeling in de raad op 28-11-2019 van de agenda is gehaald. Er werd voorgesteld te komen tot een initiatiefvoorstel omdat deze visie in de ogen van een aantal partijen
 - niet voldoende vergaand was om het centrum van Valkenswaard voor bezoekers aantrekkelijk te maken.
 - onvoldoende doorpakte op bestaande knelpunten.
- Er daarnaast, zo bleek o.a. uit inbreng van Centrummanagement op dat moment, verschillende meningen bestonden over de gewenste parkeersituatie.

Overwegende dat:

- Er inmiddels op diverse manieren input is verzameld over knelpunten en oplossingsrichtingen. Zie bijlage.
- Hieruit een aantal hoofdlijnen zijn af te leiden namelijk dat:
 - Er is behoefte aan gratis parkeren / blauwe zones.
 - Het belemmerend werkt dat er meerdere sectoren zijn in het centrum voor parkeren met vergunning.
 - Veel knelpunten het gevolg zijn van het verdringingseffect dat bij betaald parkeren optreedt.
 - Er een ratjetoe is aan parkeermaatregelen in Valkenswaard.
 - Er mogelijk winst te halen is ten aanzien van huidige vergunningen, afgifte en beleid.
 - De vraag naar openbare laadpunten toeneemt. Er behoefte is aan beleid hierover.
- Tijdens bespreking van diverse scenario's / oplossingsrichtingen om blauwe zones in te voeren bleek dat deze allen aanzienlijke kosten met zich meebrengen.
- Er in december 2020 een onderzoek van DTNP is gepresenteerd (zie bijlage) waarin het advies luidt: gezien de lessen uit het verleden en gedrag van bezoekers onder het huidige regime raden wij aan om te kiezen voor een eenduidig en laagdrempelig regime: vrij parkeren als basis met (waar nodig) parkeerkaartzones. Zo kan op de meest aantrekkelijke parkeerlocaties de doorstroming op peil worden gehouden en wordt combinatiebezoek gestimuleerd. Bovendien wordt een grote weerstandsfactor weggenomen, waardoor ondernemingsklimaat en concurrentiepositie verbeteren. Betaald parkeren is in

Valkenswaard, gezien de toekomstige functie van het centrum, niet langer passend.

- Ook dit advies consequenties en kosten met zich meebrengt maar dat een keuze zou kunnen zijn dit als stip op de horizon te benoemen.
- Er door het college daardoor tijd is om te zoeken naar ruimte in de begroting en mogelijkheden en oplossingen om tegemoet te komen aan verminderde inbreng vanuit parkeergelden.
- Bestaande knelpunten in het licht van de stip op de horizon met prioriteit kunnen worden opgepakt.

Verzoekt het college:

- 1) De parkeervisie beperkt te actualiseren op basis van de hierboven benoemde hoofdlijnen en het advies van DTNP daarin als stip op de horizon te benoemen (vrij parkeren als basis met (waar nodig) parkeerkaartzones)
- 2) De huidige bestaande knelpunten (zie bijlage) in het licht van de stip op de horizon en de hoofdlijnen met prioriteit op te pakken, uiterlijk december 2021
- 3) De financiële haalbaarheid van de stip op de horizon te onderzoeken waarbij gebruik gemaakt wordt van best practices (bijv. gemeente Veldhoven, West – Betuwe). En daar de raad terugkoppeling over te geven.

	
Fractie H&G	Fractie CDA
Bram Bots	Davey Gerlings

Overzicht knelpunten / gewenste verbeteringen parkeerbeleid

Raadpleging belanghebbenden door raadsleden

- Langparkeerders parkeren op gratis parkeerplekken in Valkeniersstraat, de Bogen en Carolusdreef.
- Beperkingen en veiligheid bij ophalen kinderen aan scholen.
- Beperkte mogelijkheid voor bewoners om 's avonds te parkeren: bijvoorbeeld in de Deken Frankenstraat, Gele Rijersplein (elke avond tussen 18.00 – 22.00 uur bezet), Kloosterplein / Maastrichterweg.
- Parkeren in centrumgebied is veel te complex geregeld. Is het handig om naar 1 sector vergunningparkeren te gaan?
- Behoeftte aan gratis parkeren of blauwe zones bij supermarkten in het centrum.
- Meer gehandicaptenparkeerplaatsen
- Musea in Oranje Nassaustraat missen ruimte voor parkeren van bussen in de nabijheid
- Zijn er nog mogelijkheden om het parkeerproces te vergemakkelijken, minder fraudegevoelig te maken?
- Mogelijkheden om meer gratis parkeren te organiseren op plaatsen met een lage bezettingsgraad bijvoorbeeld in de Hazestraat/ Gasthuisstraat.
- Fietsparkeren als aandachtspunt: meer en comfortabelere parkeerplekken voor fietsers.
- Groenstroken of stoep gebruiken voor parkeren (bijvoorbeeld Kerkeind en Eekhoornstraat en hoek Beelmanstraat / Karel Mollenstraat Zuid)
- Parkeerbewegwijzering Voor een degelijk parkeerregime is ook een goede bewegwijzering nodig. Vooral de routing voor bezoekers van het centrum kan beter. Door in te zetten op betere bewegwijzering kunnen de verschillende doelgroepen naar de juiste plekken worden geleid. Dit kan bijvoorbeeld middels extra (elektronische)bebording.
- Problematiek rondom Brakenstraat: vergunningparkeren of niet?

Knelpunten / gewenste oplossingsrichtingen ingebracht bij ambtelijk apparaat:

Parkeerdruk Carolusdreef

Sinds het gratis maken van het parkeerterrein aan de Carolusdreef, vijf jaar geleden, is de parkeerdruk hoog. Langparkeerders uit het centrum weten deze plek te vinden. Bewoners/bezoekers van Den Haagacker kunnen hun auto niet kwijt. We krijgen met regelmaat vragen/klachten uit deze hoek.

Parkeersituatie omgeving Die Haghe – Sint Antoniusstraat / Unastraat

Door de parkeerdruk op/rond de Carolusdreef vindt er een verdrijvingseffect plaats naar straten in de directe omgeving. We krijgen met regelmaat klachten uit de genoemde straten. Ook vraagt men om uitbreiding van het vergunninghoudersparkeren naar deze straten.

Parkeerdruk Valkenierstraat

Ook hier is het betaald parkeren 5 jaar geleden opgeheven met een toename van de parkeerdruk als logisch gevolg. Bewoners vragen hier om maatregelen. Deze signalen hebben jullie inmiddels ook bereikt. Enkele bewoners willen een blauwe zone voor een deel van de vakken.

Onduidelijkheid en capaciteitsprobleem De Meule

Met regelmaat krijgen we vragen uit De Meule, het gebied tussen de Bakkerstraat en de Europalaan. Op verschillende (delen van) straten is in het verleden vergunninghoudersparkeren ingevoerd. Deze situatie leidt tot onduidelijkheid, maar ook tot een hoge bezetting van de plaatsen waar nog geen regulering van kracht is. Bewoners melden dat er veel wordt geparkeerd door gemeentepersoneel,

maar ook door bewoners van de Bakkerstraat die geen vergunning kopen voor hun 'eigen' straat. Op dit moment bereiden wij een enquête voor in dit gebied om te onderzoeken wat de bewoners graag willen ten aanzien van (vergunninghouders) parkeren. Deze enquête wordt begin 2021 verspreid.

Parkeerdruk Bakkerstraat en Peperstraat

Af en toe bereiken ons klachten over de parkeerdruk op deze straten. Het gaat dan met name om het meest zuidelijke deel van het vergunninghoudersgebied, richting Klappermanstraat. Zowel Bakkerstraat als Peperstraat zijn, binnen de zone, nu alleen voor vergunninghouders beschikbaar.

Centrumsectoren

In de voorgestelde actualisatie van de parkeervisie wordt voorgesteld om enkele of alle vergunningsectoren samen te voegen. Het gaat met name om de sectoren 4 en 5. Verschillende bewoners hebben gevraagd of er een overlopmogelijkheid gecreëerd kan worden in verband met de parkeerdruk op sommige locaties.

Opheffen van vergunninghoudersparkeren waar dat geen nut meer heeft

Een voorbeeld is de parkeersituatie op het Aangelag. Hier is nog vergunninghoudersparkeren van kracht. Waarschijnlijk ooit ingevoerd toen daar de LTS nog stond. Dit kan opgeheven worden. Maar ook op het Willem Alexanderplein lijkt er geen noodzaak aanwezig.

Oranje Nassaustraat

We hebben in het kader van de actualisatie van de parkeervisie vragen gekregen van de musea aan de Oranje Nassaustraat. Er is geen of te weinig plek voor bezoekers voor de deur van de musea.

Parkeren voor Touringcars

In het centrum is er geen (goede) plaats voor het parkeren van touringcars. De vraag is er wel. Hier zou aandacht voor moeten zijn.

Hoeveelheid uitgegeven vergunningen

Mogelijk zijn er te veel lopende vergunningen onder gemeentepersoneel. Onduidelijk is wie er allemaal over een vergunning beschikt, maar de lijst is vrij lang. Dit legt een te grote druk op de betaalde parkeerplaatsen in de directe omgeving van het gemeentehuis. Hier zouden we eens goed naar moeten kijken. Bedrijfsvergunningen hebben we enkele jaren geleden afgeschaft. Dan zouden we ook terughoudend moeten omgaan met de uitgifte van vergunningen aan eigen personeel.

Regels parkeervergunningen ambulante diensten

De regels voor uitgifte van vergunningen zouden weer eens tegen het licht gehouden moeten worden. Van het KCC horen we dat het lastig is om aanvragen voor ambulante diensten goed te kunnen toetsen, waardoor er voor hun gevoel te gemakkelijk vergunningen worden uitgegeven.

Toekomstige behoefte openbare laadinfrastructuur

De vraag naar openbare laadpunten neemt toe. We hebben de laatste tijd het aantal laadpunten al uitgebreid. De geactualiseerde visie moet rekening houden met de toename van laadpunten en het spanningsveld wat dat met zich mee kan brengen. Verder zou er voor gezorgd moeten worden dat er niet de hele dag geparkeerd wordt met een volle accu.