

Programma Bereikbaar Valkenswaard

Voortgangsrapportage
Raad tm juni 2021





Naam	Fase	Status communicatie	Status Tijd	Status kwaliteit	Status gemeentelijk krediet	Status subsidies & bijdrage
BV 01&02 Uitwerking nieuwe verbinding en aansluiting Dommelen/Valkenswaard	Realisatiefase	●	●	●	●	●
BV 03 Overdracht N69/Eindhovenseweg-Luikerweg	Nazorg fase	●	●	●	●	●
BV 06 Reconstructie Europalaan	Nazorg fase	●	●	●	▲	●
BV 07 Reconstructie Kruising Luikerweg - zuidelijke randweg	Definitie	●	▲	●	▲	▲
BV 09 Reconstructie Kruising de Vest - Zeelberg	Nazorg fase	●	●	●	◆	▲
BV 11 Reconstructie Kruising Luikerweg/Dommelseweg	Definitie	●	●	●	▲	▲
BV 12 Reconstructie kruising Dommelseweg/Nieuwe Waalreweg	Ontwerpfase	●	●	●	▲	▲
BV 13 Planstudie N69-Zuid	Definitie	●	●	●	●	●
BV 15 Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom	Afgerond	●	●	●	●	●
BV 16 Inrichting N69 tussen Europlaan en Valkeniersstraat	Initiatief	●	▲	●	▲	▲
BV 17 Inrichting 60 km/h verblijfsgebied buitengebied	Nazorg fase	●	●	●	●	●
BV 18 Inrichting bestaande N69 als 60 km/h zone	Definitie	●	●	●	●	▲
BV 23 HOV & HUB infra Valkenswaard	Definitie	●	●	●	▲	▲
BV 24 Gebiedsimpuls Dommelpad	On-hold	●	●	▲	▲	●
BV 28 Verkeersmaatregelen Dommelen-zuid	Ontwerpfase	●	▲	●	●	●
BV 28a Verkeersmaatregelen Westerhovenseweg (Dommelen Zuid)	Voorbereidingsfase	●	▲	●	●	▲
BV 29 Reconstructie Luikerweg/Venbergsesweg e.o	Definitie	●	▲	●	◆	▲
BV 32 Bestemmingsplan ontsluiting mgr Smetsstraat/verkeers circulatie Eurocircuit	Ontwerpfase	●	▲	●	●	●
BV 37 Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma 2020	Definitie	●	●	●	●	●
BV 38 Herontwikkeling EMA terrein	Definitie	●	●	●	▲	▲
BV 39 Herinrichting Luikerweg BIBEKO (tot Antwerpsebaan)	Initiatief	●	●	●	▲	▲

Bereikbaar Valkenswaard

Project:	BV 01&02 Uitwerking nieuwe verbinding en aansluiting Dommelen/Valkenswaard	Fase: Realisatiefase
De werkzaamheden aan de Nieuwe Verbinding vorderen vlot. De verwachting is dat de Nieuwe Verbinding eind oktober gereed zal zijn. Het zuidelijke deel van de weg (tussen de Luikerweg en de Westerhovenseweg) was in april 2021 nagenoeg klaar en is tijdelijk opengesteld. Voor Valkenswaard biedt dit onder meer de mogelijkheid het verkeer buiten Dommelen om te leiden zodra gestart wordt met de reconstructie van de Westerhovenseweg in augustus. Er volgt echter in september wel nog een tweedaagse nachtafsluiting om de laatste deklaag aan te brengen.		
Project:	BV 03 Overdracht N69/Eindhovenseweg-Luikerweg	Fase: Nazorg fase
De notariële akte is bij de notaris gepasseerd. De overdracht heeft op 12 mei plaatsgevonden. Het verzoek om de overdrachtsgelden over te maken is verstuurd naar de provincie. Het overleg over de bijdrage in het kader van de wegvakkentheorie (drie kruisingen op de Luikerweg) is in februari gestart. Op verzoek van de provincie is er een gedetailleerder schetsontwerp opgesteld voor de kruising Luikerweg-Dommelseweg.		
Project:	BV 06 Reconstructie Europalaan	Fase: Nazorg fase
Het grootste gedeelte van het project is gerealiseerd. Er resteert nog overleg met het ministerie over het voorgestelde maatregelenpakket; de hogere grenswaarden en geluidsmaatregelen voor 18 woningen aan de Eindhovenseweg en omstreken. De verwachting is dat, na goedkeuring van het ministerie, het voorgestelde maatregelenpakket in het najaar van 2021 tot uitvoer kan worden gebracht.		
Project:	BV 07 Reconstructie Kruising Luikerweg - zuidelijke randweg	Fase: Definitie
Omdat het voorstel om een bypass toe te voegen aan de rotonde Luikerweg/Zuidelijke Randweg onvoldoende uitzicht gaf op een robuuste oplossing is er een alternatief schetsontwerp opgesteld. Dit schetsontwerp is in februari 2021 besproken met de provincie om tot nadere afspraken te komen over de hoogte van de bijdrage volgens de Wegvakkentheorie. Zodra dat duidelijk is worden de schetsen uitgewerkt tot een voorontwerp.		
Project:	BV 09 Reconstructie Kruising de Vest - Zeelberg	Fase: Nazorg fase
Het project is nagenoeg afgerond met dien verstande dat nog gewerkt wordt aan de financiële afwikkeling. Echter zijn er een aantal zaken in de onderhoudsperiode naar voren gekomen die hersteld dienen te worden.		
Project:	BV 11 Reconstructie Kruising Luikerweg/Dommelseweg	Fase: Definitie

Nu de oude N69 is overgedragen zullen ook de afspraken omtrent de Wegvakentheorie-bijdrage van de provincie worden afgehandeld. Hiervoor zijn een schetsontwerp en een kostenraming opgesteld voor het gehele Florapark. Op verzoek van de provincie is er de afgelopen periode een gedetailleerder schetsontwerp opgesteld. De herinrichting van het kruispunt wordt opgepakt in combinatie met de herinrichting van de Luikerweg en de herontwikkeling van het EMA-terrein. Er is hoge prioriteit gegeven aan de inpassing van een hoogwaardige fietsverbinding. Bekeken wordt of het mogelijk is om deze vooruitlopend al te realiseren. Daarnaast zal de herinrichting worden afgestemd op de herinrichting van de Dommelseweg (onderdeel verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid) en het zuidelijk entreegebied van het Masterplan Centrum.

Project: BV 12 Reconstructie kruising Dommelseweg/Nieuwe Waalreseweg

Fase: Ontwerpfase

In het kader van Verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid is voor de kruising een volledig nieuw ontwerp gemaakt, uitgaande van een voorrangsp plein. De besluitvorming over het nieuwe ontwerp vindt plaats in het kader van project 28 (verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid). Zodra tot uitvoering zal worden over gegaan, zal er opnieuw subsidie worden aangevraagd via de RMP-subsidie.

Project: BV 13 Planstudie N69-Zuid

Fase: Definitie

Het planstudietraject is onder leiding van de provincie gestart. De gemeente Valkenswaard zet zich samen met de gemeente Bergeijk en Natuurmonumenten in voor een gebiedsgerichte aanpak voor de N69-zuid met de componenten verkeer, natuur, landbouw en recreatie. Inmiddels zijn tracé-uitwerkingen beschikbaar, die aan het bestuurlijk overleg worden voorgelegd. De regionale voorkeur zal worden vastgesteld door het bestuurlijk overleg en vervolgens worden voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.

Project: BV 15 Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom

Fase: Afgerond

Afgerond. Het batige saldo zal overgeheveld worden naar de projectenportefeuille.

Project: BV 16 Inrichting N69 tussen Europlein en Valkeniersstraat

Fase: Initiatief

Dit wegvak verliest na de overdracht van de oude N69 zijn verkeersfunctie en kan daarom worden afgewaardeerd. Een ontwerp is nog niet beschikbaar. De aanpak van de wateroverlast ter plaatse maakt een snelle voortgang wenselijk. Vandaar is afgesproken voor dit wegvak de rijkssubsidie Impulsregeling Klimaatadaptatie aan te vragen. Er dient echter ook nog het benodigde budget voor herinrichting gevonden te worden binnen de Projectenportefeuille of via andere financiering. De financieringsmogelijkheden worden op dit moment in kaart gebracht en verder uitgewerkt. Dit wegvak wordt tevens meegenomen in de Gezonde Duurzame Leefomgeving (zie project 36).

Project: BV 17 Inrichting 60 km/h verblijfsgebied buitengebied

Fase: Nazorg fase

Afgerond. Het batige saldo wordt overgeheveld naar de projectenportefeuille.

Project: BV 18 Inrichting bestaande N69 als 60 km/h zone

Fase: Definitie

De oude N69 tussen Valkenswaard en Aalst wordt heringericht als 60 km/h zone. Dat stimuleert het verkeer gebruik te maken van de Nieuwe Verbinding N69 en de A2. De herinrichting van de oude N69 is onderdeel van een masterstudie van de TU/e. Verder is een goede samenwerking met de gemeente Waalre van belang om de verkeersafwikkeling in beide gemeenten goed op elkaar af te stemmen. Daarvoor wordt door beide gemeenten met de provincie en Rijkswaterstaat een Mobiliteitsstudie verricht. Gezamenlijk zal bekeken worden op welke wijze de N69 wordt afgewaardeerd, waarbij het belang van de afwikkeling van het Valkenswaardse pendelverkeer een belangrijk aandachtspunt is. De eerste overleggen tussen de gemeente Waalre en de provincie hierover hebben reeds plaatsgevonden.

Project: BV 23 HOV & HUB infra Valkenswaard

Fase: Definitie

Dit project zal worden opgepakt door de werkgroep Mobiliteitsplan 2021. Het plan van aanpak is in concept gereed en zal de komende periode definitief worden gemaakt. Wanneer het plan van aanpak door alle deelnemende partijen (inclusief de gemeente Eindhoven) is vastgesteld, kan begonnen worden met de werkzaamheden. De gemeente Valkenswaard zal als trekker fungeren. Vanwege de reeds bestaande OV-voorzieningen kan de uitvoering van maatregelen al op korte termijn starten. In het kader van de herinrichting oude N69 in Aalst en het masterplan centrum in Valkenswaard wordt geïnventariseerd welke concrete acties op korte termijn kunnen worden genomen. Er dienen echter nog afspraken te worden gemaakt met de andere deelnemende partijen over de financiën. Gekoppeld aan dit project wordt tevens bekeken of een doortrekking van de as richting België tot de mogelijkheden behoort.

Project: BV 24 Gebiedsimpuls Dommelpad

Fase: On-hold

Met de Gebiedsimpuls wordt geïnvesteerd in vijf thema's verdeeld over deelgebieden met cofinanciering. De provincie heeft hiervoor de subsidieregeling van de Gebiedsimpuls opengesteld. Valkenswaard trekt deelgebied Dommel-Zuid ('t Heike – de Elshouters) en is initiatiefnemer van enkele projecten in deelgebied Keersop. Voor beide deelgebieden is er een projectplan en is de gemeentelijke financiering georganiseerd door de afwaardering van gemeentelijk grondbezit van agrarisch naar natuur in het beekdal van de Keersop. Door deze gronden binnen de grenzen van het Natuur Netwerk Brabant te brengen worden de kosten voor de afwaardering vergoed door het Groen Ontwikkelfonds Brabant (GOB).

Project: BV 28 Verkeersmaatregelen Dommelen-zuid

Fase: Ontwerpfase

De door het college geaccordeerde schetsontwerpen en bijbehorende inspraaknota voor Dommelen-Zuid worden nu uitgewerkt tot definitief ontwerp en bestek. Als eerste wordt de Westerhovenseweg aangepakt. Over de Westerhovenseweg wordt voortaan apart gerapporteerd. Voor de overige wegvakken (Brouwerijdreef, Bergstraat, Norbertusdreef, Dommelseweg & Venbergseweg) geldt dat de aanbestedingsprocedure voor de ingenieursdiensten is opgestart. Het zal naar verwachting tot oktober duren voordat de procedure doorlopen is. Gedurende de uitwerking van de door het college geaccordeerde schetsontwerpen krijgen zaken als ligging van kabels en leidingen, waterbeheer, milieuaspecten (bodemverontreiniging) en de behorende planologisch-juridisch vergunningverlening aandacht en wordt aan de hand daarvan de uitvoeringsplanning verder geconcretiseerd. De feitelijke aanbesteding kan pas aanvangen op het moment dat de definitieve ontwerpen zijn vastgesteld.

Project: BV 28a Verkeersmaatregelen Westerhovenseweg (Dommelen Zuid)

Fase: Voorbereidingsfase

Het definitief ontwerp en bestek zijn gereed. De aanbestedingsprocedure is reeds opgestart en zal in juli afgerond worden. Met de nutsbedrijven zijn er afspraken gemaakt over het verleggen van de kabels en leidingen. De verwachting is dat de werkzaamheden medio augustus zullen aanvangen en tot medio december zullen gaan duren. Met de provincie wordt regelmatig overlegd om de aansluiting van hun werk op de Westerhovenseweg ontwerptechnisch en qua planning goed af te stemmen.

Project: BV 29 Reconstructie Luikenweg/Venbergseweg e.o

Fase: Definitie

Vanwege verschillende mogelijke ontwikkelingen in het gebied zuidelijk van de kern Valkenswaard moet de ontsluiting van het gebied goed worden geregeld. Via de uitvoeringsovereenkomst is een bijdrage volgens de Wegvakkentheorie met de provincie overeengekomen. De hoogte daarvan moet in de komende periode worden bepaald. Eerder zijn al twee subsidies beschikt door het voormalig SRE. Om hier aanspraak op te maken is een ontwerp met kostenraming van de kruising op de Venbergseweg opgesteld. Hierbij zijn de andere kruispunten (Zuidelijke Randweg en Dommelseweg) en de andere wegvakken ook meegenomen. Nadat de hoogte van de provinciale bijdrage bekend is, kan er een definitief plan van aanpak worden opgesteld om te komen tot een definitief ontwerp.

Project: BV 32 Bestemmingsplan ontsluiting mgr Smetsstraat/verkeers circulatie Eurocircuit

Fase: Ontwerpfase

Het college heeft twee verkeersbesluiten genomen, waarvan één voor de gebruiksbeperking op de alternatieve ontsluiting en één voor het instellen van de fietstunnel. Op beide besluiten zijn 10 bezwaren binnengekomen. De bezwarencommissie heeft hier een negatief advies op gegeven. De bezwaren zijn gegrond verklaard, maar in afwijking van het advies van de bezwarencommissie zijn de verkeersbesluiten in stand gehouden onder aanvulling van de motivering en belangenafweging. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid gekregen om tegen dit besluit beroep in te dienen. 3 partijen hebben dat inmiddels gedaan. In het kader van de bestemmingsplanprocedure heeft de Raad van State op 7 januari het stuk inhoudelijk behandeld. De uitspraak is vervolgens al meermaals met 6 weken verlengd en staat inmiddels gepland op 21 juli a.s.

Project: BV 37 Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma 2020

Fase: Definitie

Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan 2014 heeft uw raad bepaald dat het plan periodiek wordt geactualiseerd. De actualisatie richt zich op het anticiperen op de laatste ontwikkelingen in de regio – en in het bijzonder de Nieuwe Verbinding – en richt zich bovendien op de geïntensiverde regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit en de regionale oriëntatie van de provincie in het verlenen van financiële bijdragen. Inmiddels is men vooruitlopend al gestart met de actualisatie van het verkeersmodel en het actualiseren van de tekst uit het oude mobiliteitsplan. De overleggen van de werkgroep Mobiliteitsplan 2021 vinden periodiek plaats. Het mobiliteitsplan zal worden gekoppeld aan project 23 HOV en Parkeren Valkenswaard-Zuid. Een concept plan van aanpak is als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel Parkeren Valkenswaard-Zuid. De werkgroep zal de komende tijd het plan van aanpak verder uitwerken.

Project: BV 38 Herontwikkeling EMA terrein

Fase: Definitie

Er heeft overleg plaatsgevonden met de ontwikkelaar van het EMA-terrein over de mogelijkheden om de centrum HUB te integreren in een herontwikkeling van het terrein. Dit is mogelijk, echter is gebleken dat een integrale planvorming een belangrijke voorwaarde is. Daarom is een kwartiermaker aangesteld. Het plan van aanpak is in concept gereed en zal de komende periode ter besluitvorming aan de portefeuillehouders worden voorgelegd.

Project: BV 39 Herinrichting Luikerweg BIBEKO (tot Antwerpsebaan)

Fase: Initiatief

Het wegvak is onderdeel van de overdracht van de N69 naar de gemeente en heeft een belangrijke functie voor de verkeerscirculatie van Valkenswaard – en het centrum in het bijzonder. Het huidige profiel beantwoordt niet aan de wensen van de gemeente. Met name de fietsvoorzieningen laten te wensen over. Het doel is naast de geplande reconstructies van de kruising bij het Florapark en de rotonde met de Zuidelijke Randweg het wegvak te reconstrueren. Het project kan van start gaan wanneer de financiering geregeld is.