

Vragen ter voorbereiding op de commissie

Onderwerp: Ontwerpbegroting Cure

Commissievergadering:	11 juni 2026
Gesteld door:	FvD / Cas Theuws
Portefeuillehouder:	J. Drieman
Teammanager:	Tom Vermue / T. Zegveld -S. Wedzinga – L. van Gerven
Deadline:	11 juni 2026

Vraag:

1. Cure kwalificeert slechts € 280.000 van de totale stijging van € 2,122 miljoen als beïnvloedbaar. Op basis van welke criteria is deze indeling gemaakt? Welke aanvullende besparingsmaatregelen zijn onderzocht maar niet opgenomen in de begroting en welke financiële effecten waren daarmee gemoeid?
2. In de zienswijzen op de begroting 2026 hebben alle drie de gemeenteraden Cure gevraagd de kosten zoveel mogelijk te beperken. Welke structurele besparingen zijn sindsdien gerealiseerd, uitgedrukt in euro's per maatregel, en welk effect hebben deze besparingen gehad op de bijdrage van de deelnemende gemeenten?
3. Vervangt Cure de oude voertuigen op basis van hun normale economische en technische levensduur of puur om de versnelde verduurzamingsdoelen te halen?
4. Waren de vervangen voertuigen al volledig afgeschreven op het moment van vervanging, en zo nee, wat is de boekwaarde die nog openstond?
5. De begroting vermeldt dat in 2027 vijf extra elektrische voertuigen worden aangeschaft. Hoeveel elektrische voertuigen waren eind 2025 reeds in gebruik, hoeveel zullen er eind 2027 in gebruik zijn en hoeveel voertuigen telt het totale wagenpark op dat moment?
6. Cure stelt dat hogere kapitaallasten van elektrische voertuigen deels worden gecompenseerd door lagere onderhouds- en brandstofkosten. Kan Cure de volledige businesscase overleggen waaruit blijkt dat de totale kosten over de gehele levensduur van elektrische voertuigen lager zijn dan die van conventionele voertuigen?

Antwoord:

1. Criteria beïnvloedbaarheid kosten

Van de totale stijging van €208.000 voor de gemeente Valkenswaard wordt €110.000 als beïnvloedbaar aangemerkt.

Cure hanteert daarbij het uitgangspunt dat kosten als **niet-beïnvloedbaar** worden beschouwd wanneer deze voortkomen uit factoren waarop geen directe invloed kan worden uitgeoefend. Dit betreft onder andere:

- cao-indexeringen;
- contractueel vastgelegde prijsindexaties;
- stijgende kapitaallasten;
- landelijke heffingen zoals de verbrandingsbelasting en CO₂-heffing.

Kosten worden als **beïnvloedbaar** aangemerkt wanneer deze voortkomen uit keuzes binnen het gemeentelijk beleid. Hierbij kan worden gedacht aan:

- de inzet van een afvalcoach;
- de uitvoering van projecten gericht op het verminderen van de hoeveelheid restafval.

Aanvullende besparingsmaatregelen richten zich met name op het verder terugdringen van restafval. Uit sorteeranalyses blijkt dat nog aanzienlijke hoeveelheden GFT/E,

textiel en glas in het restafval aanwezig zijn. Hierop wordt via het beleidsplan verder ingezet.

2. Aanvullende besparingsmaatregelen

De belangrijkste besparingen zijn gerealiseerd door **vermindering van de hoeveelheid restafval**:

- invoering van nascheiding van PBD → minder restafvalverbranding;
- daling restafval van 205 kg per inwoner (2024) naar 182 kg (2025);
- stijging scheidingspercentage van 57,4% naar 60,8%.

Deze ontwikkelingen leiden tot:

- lagere verbrandingskosten;
- minder CO₂-uitstoot;
- behoud van grondstoffen.

De financiële effecten zijn met name zichtbaar in het **beperken van verdere kostenstijgingen**, doordat minder afval tegen hoge tarieven hoeft te worden verwerkt.

De overgang naar ondergrondse papierinzameling bij hoogbouw, waarvan de effecten na 2027 zichtbaar worden;

De inzet van zijladers voor papierinzameling in laagbouw, met een structureel financieel effect van circa €30.000.

3. Vervanging voertuigen

Cure hanteert als uitgangspunt dat voertuigen worden vervangen op basis van de economische levensduur. Door de latere levering zijn voertuig langer gebruikt. Voor conventionele voertuigen bedraagt deze circa 10 jaar en voor elektrische voertuigen circa 12 jaar.

De vervanging vindt in beginsel plaats na volledige afschrijving, waarbij de verduurzamingsopgave mede bepalend is voor de keuze om over te stappen op elektrische voertuigen.

4. Boekwaarde voertuigen

De voertuigen die zijn vervangen, waren op het moment van vervanging volledig afgeschreven.

5. Aantal elektrische voertuigen

Eind 2025 hadden Cure 16 E-trucks. Eind 2027 zal Cure naar verwachting beschikken over circa 30 operationele elektrische inzamelvoertuigen.

6. Businesscase elektrische voertuigen

De verduurzaming van het wagenpark van Cure vindt plaats op basis van een bestuurlijke opdracht van de deelnemende gemeenten. Deze is gericht op het realiseren van een duurzamer inzamelsysteem, waarbij onder andere wordt ingezet op het verminderen van CO₂-uitstoot, het beperken van geluidsoverlast en het voldoen aan steeds strengere eisen voor emissievrije mobiliteit, zoals in (binnen)stedelijke gebieden zoals Eindhoven.

Het emissieloos inzamelen lijkt op dit moment nog duurder dan het rijden met diesel voertuigen. Op dit moment met de huidige dieselprijzen is de verhouding van kosten conventioneel en elektrisch wel aan het wijzigen.