

Vragen ter voorbereiding op de raad

Onderwerp: Nota Kaders 2027-2030

Raadsvergadering:	2 juli 2026
Gesteld door:	PRO / Stefanie van den Berg
Portefeuillehouder:	R. Pijnenburg
Teammanager:	Hetty Damen / K. Hagelstein
Deadline:	2 juli 2026

Vraag:

- De begroting van 2025 sluit af circa 3 miljoen positief en in de nota kaders komen we geldtekort. Is het mogelijk om in de begroting de 3 miljoen al te reserveren voor een uitgave die binnenkort sowieso komt (b.v. de 3 miljoen voor de riolering bij sportpark den Dries) zodat de begroting op ongeveer 0 uitkomt en dit bedrag niet op de begroting van 2026 drukt? Aangezien we van de provincie maar 10% kunnen opnemen uit de algemene reserve.
- Uit de begroting blijkt dat we circa 8 ton overhouden van de subsidie die we gekregen hebben voor de opvang van Oekraïners. We hebben het gebouw waar zij verblijven gekocht en dus zijn wij verantwoordelijk voor de staat en verduurzaming van dit gebouw. Kunnen we de 8 ton besteden aan verbetering van het gebouw zodat het voor de Oekraïners die hier al 4 jaar wonen verbetering geeft?

Antwoord:

- Begrotingsoverschot van 3 miljoen:
Het is niet mogelijk om het jaarrekeningresultaat van 2025 direct in te zetten als dekkingsmiddel voor 2027. Het jaarrekeningresultaat van 2025 wordt toegevoegd aan de algemene reserve. Vanuit deze algemene reserve is het wel mogelijk om eventueel nieuwe investeringen te dekken, door het vormen van een dekkingsreserve ten behoeve van de afschrijvingslasten, of gebruik te maken van de 10% dekking uit de algemene reserve als structureel dekkingsmiddel. Hoe meer middelen dan ook in de algemene reserve zitten, des te hoger de structurele dekking kan zijn.
- Subsidie opvang Oekraïners
Technisch gezien zou dit kunnen. Echter, bij de aankoop van het gebouw eind 2025 is al rekening gehouden met toekomstig groot onderhoud. Hiervoor is een jaarlijks budget gereserveerd van € 187.000,-. Het pand staat nog niet in de routekaart voor verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed, omdat het gebouw bij het opstellen van de meerjaren onderhoudsplanning (MJOP) nog niet van de gemeente was. Bij de eerstvolgende actualisatie van de routekaart wordt dit pand beoordeeld en opgenomen in de MJOP. Op deze wijze wordt voorzien in planmatig toekomstig onderhoud. Tevens is nog niet duidelijk wat de gemeente op de lange termijn met het gebouw wil doen: behouden of verkopen. Bij de aankoop was namelijk het uitgangspunt dat het gebouw weer verkocht wordt zodra de tijdelijke huisvestingsontheffing afloopt.