Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stal Tops B.V.
Inrichtingslocatie	Maastrichterweg 249, 5556 VB Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	verschilberekening RO
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RSbE3yKj31EP
Datum berekening	06 oktober 2026, 10:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie situatie BP - Referentie	2026		80,2 kg/j	3,6 kg/j
RO - Beoogd	2026		7,2 kg/j	68,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie situatie BP - Referentie	0,43 mol N/ha/j	2040537	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
RO - Beoogd	0,09 mol N/ha/j	2060406	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.405,07 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,38 mol N/ha/j

Referentie situatie BP (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2.2	80,2 kg/j	-
4 Wonen en Werken | Woningen | woning	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 g/j	15,5 g/j

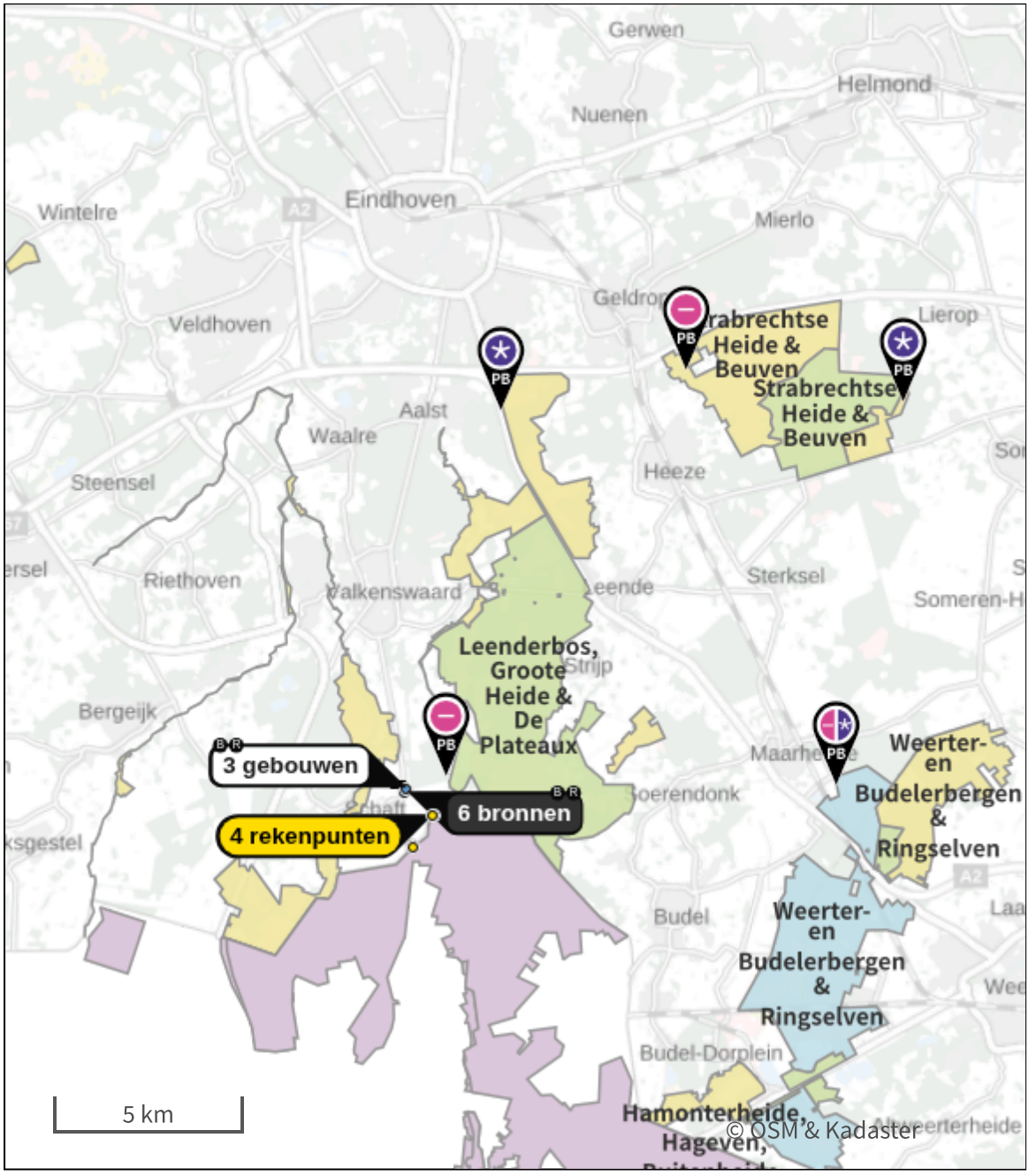
Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 stal 1 nr 255	66,2 m x 16,3 m x 5,1 m, 87 °
2 Stal 2 nr 255	57,7 m x 18,0 m x 5,3 m, 128 °

RO (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: parkeergarage | Parkeerkelder	0,8 kg/j	4,8 kg/j
4 Anders... | stagnerend verkeer bezoekers P	0,6 kg/j	16,6 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | parkeerterrein evenementen	3,8 kg/j	23,5 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Parkeerterrein VBA	1,6 kg/j	9,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	13,6 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 7	53,7 m x 32,3 m x 15,0 m, 1 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "RO" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.405,07	2.086,35	0,00	-	1.405,07	0,38

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	711,70	2.040,41	0,00	-	711,70	0,38
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	659,23	2.086,35	0,00	-	659,23	0,01
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	34,15	1.855,06	0,00	-	34,15	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160617 Y:357012	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (12 km)	X:149326 Y:362920	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (13 km)	X:158451 Y:354680	-
6	Ronde Put (15 km)	X:144878 Y:368437	-
7	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (17 km)	X:170504 Y:354176	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (17 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (19 km)	X:146935 Y:354537	-
10	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)	X:169610 Y:347196	-
11	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:137311 Y:370705	-
14	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (22 km)	X:137280 Y:371358	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:160330 Y:342525	-
16	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (25 km)	X:164556 Y:342610	-
13	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (<1 km)	X:160899 Y:366633	-0,07
12	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (<1 km)	X:160896 Y:366643	-0,07
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (<1 km)	X:161419 Y:367482	-0,17
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (<1 km)	X:161433 Y:367502	-0,17

Referentie situatie BP (Referentie), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	reguliere bedrijfsvoering nr. 255 (doorst)				NO_x	5,2 g/j
Locatie	X:160607,3 Y:368164,88	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	50,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2,0 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2.2	Gebouw	Stal 2 nr 255	NH_3	80,2 kg/j
Locatie	X:160705,78 Y:368157,3	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	11	NH_3	5		55,0 kg/j
Paarden	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	12	NH_3	2,1		25,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	reguliere bedrijfsvoering nr. 255 (stag)				NO_x	10,3 g/j
Locatie	X:160612,26 Y:368123,56	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 g/j
Lengte	50,05 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2,0 /etmaal	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:160635,85 Y:368106,06	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

RO (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Parkeerkelder				NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:160635,34 Y:368189,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	190,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	100,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /maand	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 /maand	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /maand	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Parkeerterrein				NO_x	5,4 kg/j
Locatie	X:160640,51 Y:368065,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	199,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	200,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Parkeerkelder	Gebouw	Gebouw 7	NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:160666,78 Y:368186,23	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	0,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	stagnerend verkeer bezoekers P	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	16,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:160540,01 Y:368317,51	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	3,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	parkeerterrein evenementen	NO_x	23,5 kg/j
		NH_3	3,8 kg/j
Locatie	X:160527,52 Y:368317,69		
Oppervlakte	3,17 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	89.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerterrein VBA	NO_x	9,6 kg/j
Locatie	X:160639,64 Y:368091,42	NH_3	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Entrance				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:160633,02 Y:368136,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	86,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	55,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	100,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /maand	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 /maand	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	80,0 /maand	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /maand	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen VBA op MSW (stag) N		Links	Rechts	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:160604,16 Y:368151,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	50,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	49,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	200,0 /etmaal	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	0,0 /maand	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 /maand	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	40,0 /maand	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /maand	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen VBA op MSW (stag) Z		Links	Rechts	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:160599,45 Y:368101,21	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	50,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	49,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	200,0 /etmaal	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	0,0 /maand	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 /maand	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	40,0 /maand	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website