

Inspreektekst Dorpsinitiatief Borkel en Schaft

3 september 2026

agendapunt 5.2 voorstel inzake voorkeursscenario's bezuinigingsopgave 2027-2030
agendapunt 4.3 voorstel inzake kredietverhoging recreatieve entree Borkel.

Beste leden van de gemeenteraad,

Mijn naam is [REDACTED], voorzitter van Dorpsinitiatief Borkel en Schaft. Ik spreek in namens de werkgroep verkeer van het Dorpsinitiatief.

Al ruim 10 jaar zet het Dorpsinitiatief en alle werkgroepen zich in voor de leefbaarheid, veiligheid en de sociale samenhang van Borkel en Schaft. In deze periode zijn veel prachtige projecten gerealiseerd en onze ervaring is dat we ruime medewerking van de gemeente krijgen om plannen en initiatieven van de grond te krijgen. Als we een goed onderbouwd verhaal hebben, vinden we gehoor bij ambtenaren en bestuur en lukt er veel in ons mooie dorp!

De werkgroep verkeer is al geruime tijd bezig met de toekomst van de Dorpsstraat. De doorgaande weg door het dorp ligt er al jaren erg slecht bij. Bovendien past de inrichting van de weg niet bij het snelheidsregime, dat voor het grootste deel van de weg 30 km/uur is. In de periodieke overleggen met wethouder Bots is herinrichting en renovatie van de weg een vast onderwerp van gesprek. Iedereen is het erover eens dat de huidige situatie niet toekomstbestendig is en dat er iets moet gebeuren.

We waren dan ook erg verheugd toen uw raad een motie heeft aangenomen om bij de Nota Kaders 2027-2030 budget op te nemen voor herinrichting van de Dorpsstraat voor de jaren 2027 en verder en om vooruitlopend op de daadwerkelijke herinrichting in 2026 al budget vrij te maken om met de voorbereidingen te starten. In de vergadering van 27 januari van dit jaar heeft het college de motie overgenomen. Vertaald naar cijfers zou dit betekenen dat in 2026 € 50.000 zou worden vrijgemaakt voor onderzoek naar de toekomstige inrichting om vervolgens in 2028 te komen tot herinrichting van deelgebied 1, het stuk Dorpsstraat tussen de Bruggerdijk en de brug over de Dommel, het centrum van Borkel. De kosten voor herinrichting van deelgebied 1 zijn voorlopig geraamd op € 1.950.000, te verdelen over de jaren 2027 en 2028.

Met het nu voorliggende voorstel inzake voorkeursscenario's bezuinigingsopgave 2027-2030 lijkt de herinrichting van de Dorpsstraat uit zicht te geraken. Navraag heeft opgeleverd dat de ambitie om de Dorpsstraat te verbeteren overeind blijft, maar dat de bijbehorende financiële middelen voorlopig niet beschikbaar komen. Dat vinden wij als Dorpsinitiatief, maar zeker de aanwonenden en gebruikers van de Dorpsstraat teleurstellend.

Gebruikers van de Dorpsstraat zijn niet alleen onze eigen inwoners en bedrijven, maar zeker ook de vele toeristen die ons dorp bezoeken. De huidige staat van de weg, met ontelbaar veel gaten en 'weggedreven' klinkers zorgen voor oncomfortabel gebruik en gevaarlijke situaties. Daarnaast is er veelal geen scheiding tussen auto- en vrachtverkeer enerzijds en voetgangers en fietsers anderzijds. Zeker is deelgebied 1 is dat erg onwenselijk. Daar komt bij dat op het terrein van de voormalige palletfabriek Smolders ongeveer 100 woningen zullen worden gebouwd. Het veilig van een naar school kunnen gaan door de kinderen moet een vanzelfsprekendheid zijn.

Herinrichting van de Dorpsstraat heeft voor ons de hoogste prioriteit. De enige partij die de huidige situatie mogelijk zou willen handhaven is VDL Bus. Zij hebben namelijk een slechte weg nodig om het weggedrag van hun nieuwe bussen te testen. Maar die vinden vast en zeker wel een goed alternatief.

Het zal u niet verbazen dat wij een dringend beroep op uw gemeenteraad doen om niet te bezuinigen op de herinrichting van de Dorpsstraat. We zijn graag bereid om samen met de gemeente te zoeken naar mogelijke additionele financieringsbronnen, bijvoorbeeld in de vorm van subsidies. Wellicht geeft dat een lastenverlichting.

Tot slot vraag ik u nog kort aandacht voor agendapunt 4.3: het voorstel inzake kredietverhoging recreatieve entree Borkel.

Reeds lange tijd wordt de herinrichting van het parkeerterrein bij sportpark De Brug aan de Bruggerdijk in Borkel voorbereid. Directe aanleiding was in eerste instantie de vervanging van het hekwerk als onderdeel van regulier beheer en onderhoud. Later is de parkeerproblematiek prominenter geworden, vooral door het vervallen van de parkeercapaciteit aan de Pater Aartslaan. De parkeerdruk op het centrum van Borkel kan verlicht worden als het parkeerterrein bij het sportpark openbaar toegankelijk wordt. Nu is het terrein alleen open als er verenigingen aanwezig zijn. Vanwege de veiligheid is het terrein voor het grootste deel van de tijd afgesloten. In eerste instantie waren verenigingen sceptisch, maar in goed overleg met alle verenigingen is gekomen tot een ontwerp waarin hun wensen een plek hebben gekregen. Het zou zonde zijn als het project strandt en we vragen u dan ook om de extra benodigde middelen beschikbaar te stellen. Gezien de beperkte kapitaallasten die dit met zich meebrengt, zou dit naar ons idee alleszins redelijk zijn. Bovendien gaat dan geen subsidiegeld verloren.