Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Maastrichterweg 249-255
Valkenswaard

(2002/012/JOW-01, versie B)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van
Tops Vastgoed B.V.
De heer F. van Lierop
Maastrichterweg 249
5556 VB VALKENSWAARD

betreffende de locatie
Maastrichterweg 249-255
Valkenswaard

documentkenmerk
2002/012/JOW-01

versie
B

vestiging
Nuenen

datum
27 november 2020

opgesteld door:
ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ing. J. Welmers
Senior projectleider RO

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Opzet van het onderzoek**	**3**
3	**Situatie en randvoorwaarden**	**4**
3.1	Situatie	4
3.2	Bedrijfsactiviteiten	5
3.3	Geluideisen	6
4	**Metingen en berekeningen**	**8**
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	8
4.2	Bronbeschrijving	8
4.2.1	Mobiele bronnen	8
4.2.2	Stationaire bronnen	10
4.3	Objecten	11
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	11
5	**Resultaten**	**12**
5.1	Vanwege de inrichting in de RBS	12
5.2	Vanwege de inrichting in de ABS (evenementen)	13
5.3	Toepassing van het BBT-principe	14
5.4	Indirecte hinder RBS	14
5.5	Indirecte hinder ABS	14
6	**Samenvatting en conclusies**	**15**

Bijlagen

1. Luchtfoto
2. Tekeningen nieuwe verblijfsaccommodatie
3. Grafisch overzicht van het akoestisch model
4. Akoestisch model
   - 4A. Invoergegevens akoestisch model
   - 4B. Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
   - 4C. Resultaten maximale niveaus
5. Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Tops Vastgoed B.V., via Wintraecken Advies, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten binnen de inrichting, gelegen aan de Maastrichterweg 249-255 te Valkenswaard. De directe aanleiding van het onderzoek is de beoogde realisatie van een hoogwaardige verblijfsaccommodatie met ondergeschikte horecafaciliteiten en een (parkeer)kelder (verder: verblijfsaccommodatie) op de locatie Maastrichterweg 255. Dit deel van de planlocatie heeft thans de bestemming 'Sport' met functieaanduiding 'Manege'. Deze bestemming en aanduiding sluiten optimaal aan bij het huidige gebruik van de gronden van initiatiefnemer Stal Tops, gevestigd aan de Maastrichterweg 249. Stal Tops betreft namelijk een manege die zich richt op het verhandelen en opleiden van paarden voor de internationale wedstrijdsport (springen).

De verblijfsaccommodatie (maximaal 60 kamers) welke de initiatiefnemer voor ogen heeft, biedt verblijfs- c.q. overnachtingsmogelijkheden aan ruiters, trainers, klanten en dergelijke. Het betreffen in ieder geval personen die op één of andere manier gerelateerd zijn aan de reeds bestaande hippische activiteiten van initiatiefnemer.

De locatie Maastrichterweg 255 heeft een totale oppervlakte van circa 2,6 hectare. De thans aanwezige bebouwing zal worden gesloopt. Om het planvoornemen mogelijk te maken wordt een juridisch-planologische procedure doorlopen conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Vanwege de beoogde realisatie van voornoemde verblijfsaccommodatie is reeds een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd (documentkenmerk: 2002/012/JOW-01, versie 0 d.d. 6 mei 2020). Dit rapport is door het bevoegd gezag beoordeeld. De conclusie van deze beoordeling is dat planlocatie Maastrichterweg 249 (Stal Tops) en planlocatie Maastrichterweg 255 (nieuwe verblijfsaccommodatie) juridisch-planologisch gezien één planlocatie gaan vormen. Derhalve is de representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) van voornoemd rapport aangevuld met de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops. Tevens wordt het houden van paardensport-evenementen, ondanks dat hier niets aan verandert, akoestisch gezien inzichtelijk gemaakt. Deze situatie wordt als een regelmatige afwijking van de RBS gezien. Bijzondere activiteiten die niet onder de RBS vallen en niet vaker dan maximaal 12 keer per jaar voorkomen kunnen ook als incidentele afwijking worden gezien. In voorliggend rapportage is een etmaal van een groot evenement echter vooralsnog beschouwd als regelmatige afwijking (verder: ABS).

Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009) geldt er een richtafstand van 10 meter voor onderhavige verblijfsaccommodatie. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustig buitengebied. Voor een manege geldt een richtafstand van 30 meter voor geluid. In de onderhavige situatie is er sprake van een 'gemengd gebied' zodat de richtafstanden met één afstandsstap mogen worden verlaagd. De richtafstanden bedragen dan respectievelijk 0 meter (verblijfsaccommodatie) en 10 meter (manege). Aan beide richtafstanden wordt voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter alsnog middels een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat, onder andere vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan in de RBS, een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Naar aanleiding van de beoordeling van de omgevingsdienst zijn in voorliggende rapportage enkele kleine wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van het eerder opgestelde rapport 2002/012/JOW-01, versie A d.d. 10 november 2020. Versie A is hiermee in zijn geheel komen te vervallen.

2 Opzet van het onderzoek

Zoals omschreven in het vorige hoofdstuk worden in onderhavig akoestisch onderzoek twee bedrijfssituaties (RBS en ABS) beschouwd. De RBS omvat de geluiduitstraling van alle mogelijke akoestisch relevante activiteiten en werkzaamheden van zowel de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops als de nieuwe verblijfsaccommodatie, met inbegrip van de relevante verkeers- c.q. parkeerbewegingen op het inrichtingsterrein. Bovendien is de indirecte hinder van de RBS beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996. Voor de indirecte hinder van de ABS geldt dat dit slechts inzichtelijk is gemaakt.

De ABS omvat de geluiduitstraling van alle mogelijke akoestisch relevante activiteiten en werkzaamheden tijdens een groot, internationaal paardensportevenement.

Voor zowel de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops als voornoemde evenementen geldt dat hier geen wijzigingen aan plaatsvinden. Bij evenementen is er geen sprake van op- en afbouw. Alle voorzieningen zoals tribunes en dergelijke zijn namelijk vast aanwezig.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling (realisatie verblijfsaccommodatie) geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Bij deze beschouwing is derhalve tevens de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops betrokken. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door mr. D. Wintraecken. Deze informatie betreft met name de tekeningen van het planvoornemen (verblijfsaccommodatie) en gegevens met betrekking tot de te verwachten verkeersbewegingen;
- via Stal Tops verkregen informatie met betrekking tot zowel de dagelijkse bedrijfsvoering als internationale paardensportevenementen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden, zoals bijvoorbeeld de bovenwoning gelegen aan Maastrichterweg 265A.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen van de planlocatie en de omgeving. Op de luchtfoto is de nieuwe ontwikkeling (verblijfsaccommodatie) ingetekend. Dit betreft de deellocatie Maastrichterweg 255. Zowel de begrenzing van het gehele plangebied als de aan de overzijde van de weg gelegen evenementenparkeerplaats is met een blauwe lijn aangegeven. Tevens is met een gele lijn aangeduid waar de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops plaatsvindt. Dit gebeurt namelijk in het uiterste noordelijke deel van het plangebied. In onderstaande figuur 3.1 is een uitsnede van bijlage 1 opgenomen.



Figuur 3.1: Luchtfoto (bron: Google Maps) met planlocatie verblijfsaccommodatie ingetekend

Evenementen vinden op het overige, centrale deel van het plangebied plaats. Op de luchtfoto zijn onder andere drie vaste tribunes, de hoofdbak c.q. -piste en twee warmloop buitenbakken te zien. Direct ten zuiden van de zuidtribune worden tijdens evenementen kraampjes opgezet. Aangrenzend vindt in de zuidoostelijke hoek van het plangebied, naast de locatie van de nieuwe verblijfsaccommodatie, het parkeren van paardentrailers c.q. vrachtwagens plaats van de deelnemers aan het evenement. Tenslotte bevindt de bezoekersentree van het evenemententerrein

zich tussen de twee buitenbakken aan de Maastrichterweg, recht tegenover voornoemde parkeerplaats.

Aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied bevinden zich eetcafé Zomerhof (met voornoemde bovenwoning) en een tankstation. Aan de westzijde wordt het plangebied begrensd door de Maastrichterweg en door de Abdijweg in het zuiden.

In bijlage 2 zijn tekeningen opgenomen van de planlocatie van de nieuwe verblijfsaccommodatie. Het ontwerp gaat uit van een kelder met daarin onder andere een parkeervoorziening, loading dock en bereidingskeuken. Op de begane grond bevinden zich kantoren, zwembad, restaurant, bar, wintertuin en de entrance hall. Op de eerste en tweede verdiepingen zijn maximaal 60 kamers c.q. suites gelegen. De verblijfsaccommodatie wordt in een groene, parkachtige omgeving geplaatst.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

RBS: verblijfsaccommodatie en dagelijkse bedrijfsvoering Stal Tops

Onderstaand wordt de RBS besproken. Eerst zal er worden ingegaan op de geluidproductie van de nieuwe verblijfsaccommodatie. Vervolgens komt de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops aan bod. In hoofdstuk 4 wordt dit alles nog gekwantificeerd met bronvermogens en aantallen.

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de verblijfsaccommodatie bepaald door:

- aan- en afrijden van personenwagens van bezoekers naar de parkeerkelder;
- aan- en afrijden van personenwagens van bezoekers naar de entrance hall;
- aan- en afrijden van personenwagens van personeel naar het ten zuiden gelegen parkeerterrein;
- aan- en afrijden van bestelwagens voor levering derden naar de parkeerkelder;
- aan- en afrijden van bestelwagens voor levering derden naar het ten zuiden gelegen parkeerterrein;
- aan- en afrijden van vrachtwagens voor levering derden naar het ten zuiden gelegen parkeerterrein;
- buiten opgestelde (dak)installaties voor onder andere luchtbehandeling, het zwembad en de keuken.

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops bepaald door:

- aan- en afrijden van personenwagens van personeel en bezoekers naar het parkeerterrein van de manege;
- aan- en afrijden van leveranciers, met bestel- en vrachtwagens, op het buitenterrein tussen de stallen en binnenbak;
- aan-, afrijden en parkeren van paardentrailers c.q. vrachtwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats in uitsluitend de dag- en avondperiode;
- het met een heftruck lossen van goederen in uitsluitend de dagperiode;
- het met een tractor/borstelwagen rijden door de in de noordoostelijke hoek van het plangebied gelegen buitenbak;
- buiten opgestelde (dak)installaties zoals luchtbehandelingsunits en airco’s (kantoor).

ABS: internationale paardensportevenementen
In tegenstelling tot de RBS worden bij onderstaande bespreking van de ABS wel reeds aantallen en een bronvermogen genoemd.

Tijdens (internationale) paardensportevenementen wordt de geluidproductie bepaald door:
- aan- en afrijden van in totaal 90 vrachtwagens c.q. paardentrailers (paarden en verzorgers) in de zuidoostelijke hoek van het plangebied, via de Abdijweg, in uitsluitend de dagperiode;
- parkeren van worst-case 1160 en 240 personenwagens van bezoekers op de evenementenparkeerplaats in respectievelijk de dag- en avondperiode;
- omroepinstallatie ter plaatse van de noord- en zuidtribune. Dit betreft kleine boxen die onder het dak van de tribunes zijn weggewerkt. Aangezien dit niet als zodanig is te modelleren zijn per tribune twee puntbronnen gemodelleerd met worst-case een bronvermogen van 110 dB(A) en een bedrijfsduur van vijf uur in uitsluitend de dagperiode;
- het op de locatie direct ten zuiden van de zuidtribune, waar kraampjes worden opgesteld, met een heftruck rijden (laden en lossen). Worst-case is uitgegaan van een diesel aangedreven heftruck gedurende drie en één uur in respectievelijk de dag- en avondperiode;
- aan- en afrijden van bestelwagens naar de locatie van de kraampjes. Worst-case is uitgegaan van 20 en 10 bestelwagens in respectievelijk de dag- en avondperiode;
- het met een tractor/borstelwagen rijden door de buitenbakken c.q. pistes. Worst-case is er hierbij uitgegaan van twee uur per buitenbak (drie aanwezig).

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de omgeving van het planvoornemen worden aangemerkt als gebiedstype ‘gemengd gebied’. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):
- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

Bijzondere geluiden
Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:
- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is c.q. een herkenbaar karakter heeft bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures.

In onderhavige situatie is er geen sprake van het bij of in geluidgevoelige objecten waarneembaar zijn c.q. een herkenbaar karakter hebben van bijzondere geluiden. Tijdens evenementen wordt bijvoorbeeld alleen maar achtergrondmuziek gedraaid ter plaatse van de tribunes.

Indirecte hinder
Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting op gevels van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van de inrichting (RBS en ABS) zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen (o.a. installaties) en mobiele geluidbronnen, behorende bij de verkeers- c.q. transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de geluidbronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende subparagrafen worden alle gebruikte geluidbronnen besproken welke in respectievelijk de RBS en ABS actief zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

In tabellen 4.1 tot en met 4.3 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS (verblijfsaccommodatie en dagelijkse bedrijfsvoering) en ABS.

Aan-/afvoer vrachtwagens
Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is L_w = 100 dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronvermogen van $L_{w,max}$ = 108 dB(A). Dit is worst-case voor de gehele rijlijn aangehouden.

Aan-/afvoer bestelwagens
Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelwagen is L_w = 92 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan-/afvoer personenwagens
Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is L_w = 91 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein van de verblijfsaccommodatie (RBS)

voertuigbewegingen in de RBS (deellocatie verblijfsaccommodatie)	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
grote vrachtwagens parkeerterrein	mb01	100	108	2	1	1
bestelwagens						
bestelwagens parkeerkelder	mb02	92	98	2	1	1
bestelwagens parkeerterrein	mb03	92	98	2	1	1
personenwagens						
bezoekers parkeerkelder	mb04a	91	97	30	10	10
bezoekers entrance c.q. entrance hall	mb04b	91	97	30	10	10
personeel parkeerterrein	mb05	91	97	50	25	25

Aangezien het aantal voertuigbewegingen van de verschillende routes van de verblijfsaccommodatie nog niet helemaal duidelijk is, is een worst-case aanname gedaan. Derhalve is onder andere ook één vrachtwagen in de nachtperiode meegenomen. Dit zal in de praktijk wellicht niet voorkomen. De verkeersbewegingen op het parkeerterrein zijn retourbewegingen (komende en gaande bewegingen) en zijn ook als zodanig gemodelleerd. De verkeersbewegingen naar de parkeerkelder (mb02 en mb04a) en entrance hall (mb04b) zijn als enkele bewegingen (komende of gaande bewegingen) gemodelleerd. In het akoestisch model zijn derhalve dubbele aantallen aangehouden. Zowel het parkeerterrein als de parkeerkelder en loading dock worden ontsloten door dezelfde aansluiting op de Maastrichterweg.

Tabel 4.2: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein Stal Tops (RBS)

voertuigbewegingen in de RBS (deellocatie manege)	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
vrachtwagens parkeerterrein manege	mb06	100	108	1	1	-
vrachtwagens manege	mb09	100	108	2	1	1
personenwagens						
personenwagens parkeerterrein manege	mb07	91	97	15	5	2
bestelwagens						
bestelwagens manege	mb08	92	98	5	1	1
heftruck						
heftruckbewegingen manege (diesel)	pb01 t/m pb03	98	115	3 uur totaal	-	-
tractor						
borstelwagen voor prepareren buitenbak	pb32	105	115	2 uur totaal	-	-

Tabel 4.3: Voertuigbewegingen tijdens paardenevenementen (ABS)

voertuigbewegingen in de ABS	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
vrachtwagens paarden en verzorgers	mb10	100	108	90	-	-
personenwagens						
bezoekers evenementenparkeerterrein	mb12	91	97	1160	240	-
bestelwagens						
bestelwagens locatie kraampjes	mb11	92	98	20	10	-
heftruck						
heftruckbewegingen kraampjes (diesel)	pb24	98	115	3 uur	1 uur	-
tractor						
borstelwagen voor het prepareren van de buitenbakken	pb25 t/m pb27	105	115	2 uur (per buitenbak)	-	-

Heftruck
Op het buitenterrein is zowel bij de dagelijks bedrijfsvoering van Stal Tops (manege) in de RBS, als in de ABS, bij het opbouwen van kraampjes, rekening gehouden met het gebruik van een heftruck op diesel (bronvermogen: 98 dB(A)). Bij vergelijkbare projecten zijn pieken vastgesteld op een verhoging van 17 dB op het bronvermogen.

Tractor c.q. borstelwagen
Per buitenbak (drie in totaal) is tijdens paardenevenementen rekening gehouden met het gebruik van een tractor c.q. borstelwagen voor het prepareren van de buitenbakken (bronvermogen: 105 dB(A)). Voor de buitenbak in de noordoostelijke hoek van het plangebied is worst-case eveneens uitgegaan van het gebruik van een tractor c.q. borstelwagen. Bij vergelijkbare projecten zijn pieken vastgesteld op een verhoging van 10 dB op het bronvermogen. Piekbronnen zijn op ieder hoek van een buitenbak gemodelleerd.

4.2.2 Stationaire bronnen

RBS
Luchtbehandelingskasten verblijfsaccommodatie: pb14 tot en met pb23
Thans is nog niet bekend welke buiten opgestelde (dak)installaties er ter plaatse van de verblijfsaccommodatie zullen komen. Derhalve is worst-case uitgegaan van tien luchtbehandelingskasten op het dak van deze verblijfsaccommodatie. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 79 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode (oftewel geen bedrijfsduurcorrectie).

Dakinstallaties luchtbehandeling manege: pb04 tot en met pb08
Ter plaatse van zowel de binnenbak als stallen van de manege zijn, ten behoeve van de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops, vijf reeds aanwezige dakinstallaties gemodelleerd. Hierbij is eveneens uitgegaan van een bronvermogen van 79 dB(A) zonder bedrijfsduurcorrectie.

Airco's manege: pb09 tot en met pb13
Ter plaatse van enkele kantoorruimtes zijn vijf reeds aanwezig airco-units gemodelleerd. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 76 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in uitsluitend de dagperiode.

ABS
Omroepinstallatie: pb28 tot en met pb31
Ter plaatse van de noord- en zuidtribune hangen enkele kleine boxen van de omroepinstallatie onder het dak van deze tribunes. Aangezien dit niet als zodanig is te modelleren, zijn per tribune twee puntbronnen gemodelleerd met worst-case een bronvermogen van 110 dB(A) en een bedrijfsduur van vijf uur in uitsluitend de dagperiode. De luidsprekers zelf hebben reeds een richtingsafhankelijke uitstraling. Door de positionering onder het dak is dit effect nog groter en zal het geluid meer naar voren dan naar achter gericht zijn. Derhalve zijn de puntbronnen gemodelleerd met een openingshoek van 90 graden in de richting van de piste.

Piekniveau installaties
Voor alle installaties is voor het maximale geluidniveau worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen aangehouden.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 5.21. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen weg- en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen onder andere enkele tuinen van omliggende woningen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Tenslotte zijn gebouwhoogtes van bestaande bebouwing conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4A zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden, zoals bijvoorbeeld de bovenwoning gelegen aan Maastrichterweg 265A.

De immissieniveaus op de gevels van deze bovenwoning zijn bepaald op een hoogte van 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de zolderverdieping voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de overige toetspunten is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond en 5,0 meter voor de eerste en eventuele tweede verdieping. Voor alle toetspunten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting in de RBS

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd. In bijlage 4B en 4C zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor de situatie na ingebruikname van de verblijfsaccommodatie.

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Bij ieder toetspunt (met meerdere toetshoogtes) is steeds de hoogste waarde in de tabel opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten RBS

	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
toetspunt	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 4B en 4C)						
bovenwoning Maastrichterweg 265A						
t01 (achtergevel)	≤ 35	≤ 55	≤ 30	51	27	51
t02 (achtergevel)				51	27	51
t03 (zijgevel)				≤ 50	27	≤ 50
t04 (zijgevel)				≤ 50	≤ 25	≤ 45
overige omliggende woningen van derden						
t05 t/m t09	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t10	37	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t11 en t12	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t13 en t14	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	46
t15 t/m t23	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t24	36	58	≤ 30	53	28	53
t25	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	26	≤ 45
t26	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t27	36	58	≤ 30	55	26	55
t28	40	64	32	62	26	57
t29	40	63	32	61	27	58
t30	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50	≤ 25	≤ 45
t31	≤ 35	59	≤ 30	53	≤ 25	≤ 45
t32	≤ 35	≤ 55	≤ 30	51	≤ 25	50
t33	41	64	≤ 30	58	≤ 25	55
t34	39	64	≤ 30	58	≤ 25	55

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van alle omliggende woningen voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van voornoemd

stappenplan (en het Activiteitenbesluit). In het kader van het Activiteitenbesluit zijn piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. In vorenstaande tabel zijn deze uitzonderingen echter wel meegenomen.

5.2 Vanwege de inrichting in de ABS (evenementen)

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de ABS nader beschouwd. Eveneens zijn in bijlage 4B en 4C respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor de reeds bestaande, afwijkende bedrijfssituatie (paardensportevenementen).

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Bij ieder toetspunt (met meerdere toetshoogtes) is steeds de hoogste waarde in de tabel opgenomen.

Tabel 5.2: Rekenresultaten ABS

	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		**avondperiode**		**nachtperiode**	
toetspunt	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**
RBS (bijlagen 4B en 4C)						
bovenwoning Maastrichterweg 265A						
t01 (achtergevel)	≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 60	-	-
t02 (achtergevel)						
t03 (zijgevel)						
t04 (zijgevel)						
overige omliggende woningen van derden						
t05 t/m t17	≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 60	-	-
t18	≤ 45	≤ 65	42			
t19 t/m t21	≤ 45	≤ 65	41			
t22 en t23	≤ 45	≤ 65	≤ 40			
t24	47	69	≤ 40			
t25	49	64	44			
t26	≤ 45	≤ 65	42			
t27	≤ 45	68	≤ 40			
t28 t/m t34	≤ 45	≤ 65	≤ 40			

Uit de rekenresultaten van tabel 5.2 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van alle omliggende woningen voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan (en het Activiteitenbesluit). In het kader van het Activiteitenbesluit zijn piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. In bovenstaande tabel zijn deze uitzonderingen echter wederom wel meegenomen.

5.3 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of met de aangevraagde (geluid)situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij het principe van de Best Beschikbare Technieken (BBT) dient te zijn toegepast.

Aangezien de geluidemissie van de personen-, bestel-, vrachtwagens, tractoren en heftrucks is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar om de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde bedrijfssituaties derhalve voldoen aan het BBT-principe.

5.4 Indirecte hinder RBS

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting tijdens de RBS kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaatsvinden via de Maastrichterweg. Voor de gemiddelde snelheid is 50 km/uur aangehouden voor de personen- en bestelwagens en 35 km/uur voor de vrachtwagens. In bijlage 5 is middels een berekening aangetoond dat in de RBS kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (conform stap 2 van de VNG-uitgave). Bij deze berekening is er worst-case van uitgegaan dat alle voertuigbewegingen tweemaal voorbij alle beschouwde woningen rijden. Voor het bronvermogen van de vrachtwagens is vanwege de gehanteerde snelheid uitgegaan van 102 dB(A).

5.5 Indirecte hinder ABS

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting tijdens de ABS (paardensportevenementen) kan eveneens gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaatsvinden via de Maastrichterweg. Alleen de vrachtwagens met paarden en verzorgers maken tevens gebruik van de Abdijweg. Voor de snelheid van de vrachtwagens is wederom 35 km/uur aangehouden met voornoemd bronvermogen. De vrachtwagens zijn hierbij gelijkmatig verdeeld in noordelijke en zuidelijke richting. Tevens wordt ervan uitgegaan dat de vrachtwagens na circa 750 meter zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de snelheid van de personen- en bestelwagens is grotendeels 50 km/uur gehanteerd. Alleen voor de voertuigbewegingen ten noorden van het plangebied is 80 km/uur aangehouden. Voor de personen- en bestelwagens is er worst-case van uitgegaan dat 75% van deze voertuigbewegingen tweemaal voorbij de beschouwde woningen ten noorden van de Abdijweg rijden. Voor de beschouwde woningen ten zuiden van de Abdijweg is de resterende 25% aangehouden.

In bijlage 5 is middels een worst-case berekening aangetoond dat ook in de ABS kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Tops Vastgoed B.V., via Wintraecken Advies, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten binnen de inrichting, gelegen aan de Maastrichterweg 249-255 te Valkenswaard. De directe aanleiding van het onderzoek is de beoogde realisatie van een hoogwaardige verblijfsaccommodatie met ondergeschikte horecafaciliteiten en een (parkeer)kelder op de locatie Maastrichterweg 255. Dit deel van de planlocatie heeft thans de bestemming 'Sport' met functieaanduiding 'Manege'. Deze bestemming en aanduiding sluiten optimaal aan bij het huidige gebruik van de gronden van initiatiefnemer Stal Tops, gevestigd aan de Maastrichterweg 249. Stal Tops betreft namelijk een manege die zich richt op het verhandelen en opleiden van paarden voor de internationale wedstrijdsport (springen).

De verblijfsaccommodatie (maximaal 60 kamers) welke de initiatiefnemer voor ogen heeft, biedt verblijfs- c.q. overnachtingsmogelijkheden aan ruiters, trainers, klanten en dergelijke. Het betreft in ieder geval personen die op één of andere manier gerelateerd zijn aan de reeds bestaande hippische activiteiten van initiatiefnemer.

Vanwege de beoogde realisatie van voornoemde verblijfsaccommodatie is reeds een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd (documentkenmerk: 2002/012/JOW-01, versie 0 d.d. 6 mei 2020). Dit rapport is door het bevoegd gezag beoordeeld. De conclusie van deze beoordeling is dat de planlocatie aan de Maastrichterweg 249 (Stal Tops) en de planlocatie aan de Maastrichterweg 255 (nieuwe verblijfsaccommodatie) juridisch-planologisch gezien één planlocatie gaan vormen. Derhalve is de representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) van voornoemd rapport aangevuld met de dagelijkse bedrijfsvoering van Stal Tops. Tevens wordt het houden van paardensportevenementen, ondanks dat hier niets aan verandert, akoestisch gezien inzichtelijk gemaakt. Deze situatie wordt als een regelmatige afwijking van de RBS gezien (verder: ABS).

Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009) geldt een richtafstand van 10 meter voor onderhavige verblijfsaccommodatie. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustig buitengebied. Voor een manege geldt een richtafstand van 30 meter voor geluid. In de onderhavige situatie is er sprake van een 'gemengd gebied' zodat de richtafstanden met één afstandsstap mogen worden verlaagd. De richtafstanden bedragen dan respectievelijk 0 meter (verblijfsaccommodatie) en 10 meter (manege). Aan beide richtafstanden wordt voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter alsnog middels een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat, onder andere vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan in de RBS, een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten.

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde bedrijfssituaties voldoen aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de RBS kan worden gesteld dat op de gevels van alle omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de RBS kan worden gesteld dat op de gevels van alle omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de ABS kan worden gesteld dat op de gevels van alle omliggende woningen eveneens wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de ABS kan worden gesteld dat op de gevels van alle omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

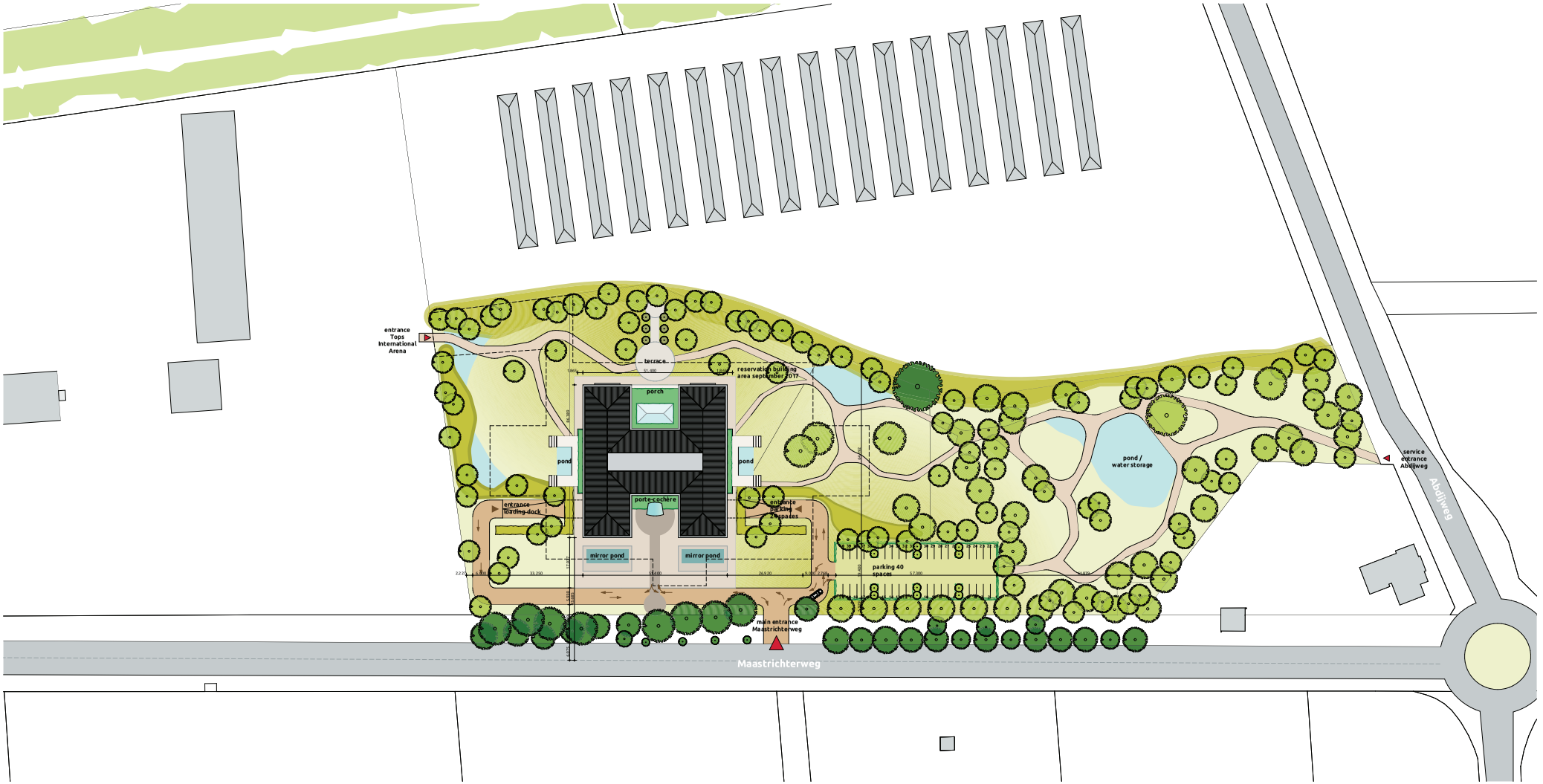
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat zowel in de RBS als ABS op de gevels van alle omliggende woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) welke is aangegeven in stap 2.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens zowel de RBS als ABS berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

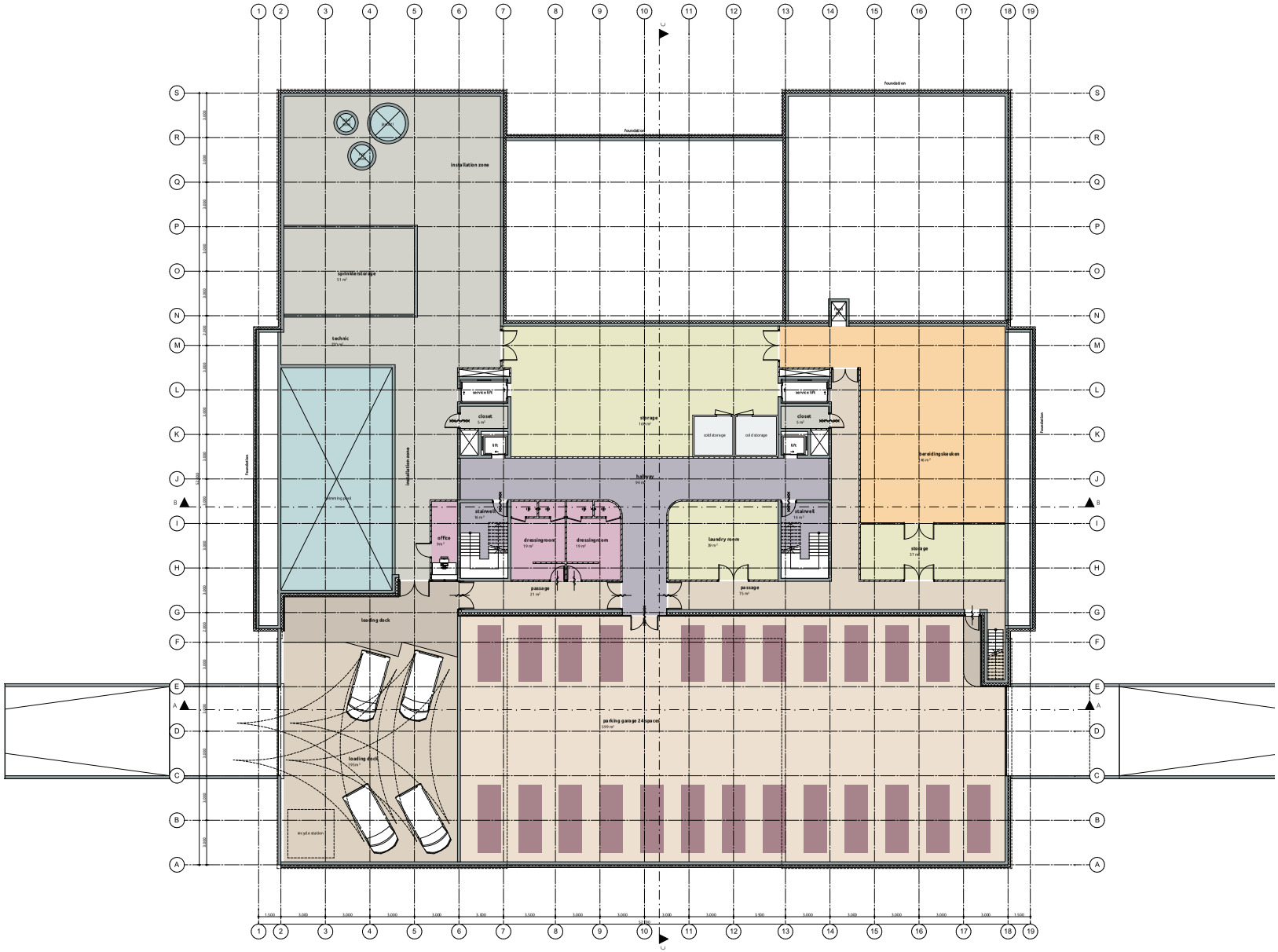
BIJLAGE 1:


0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
Stal Tops
evenementenparkeerplaats

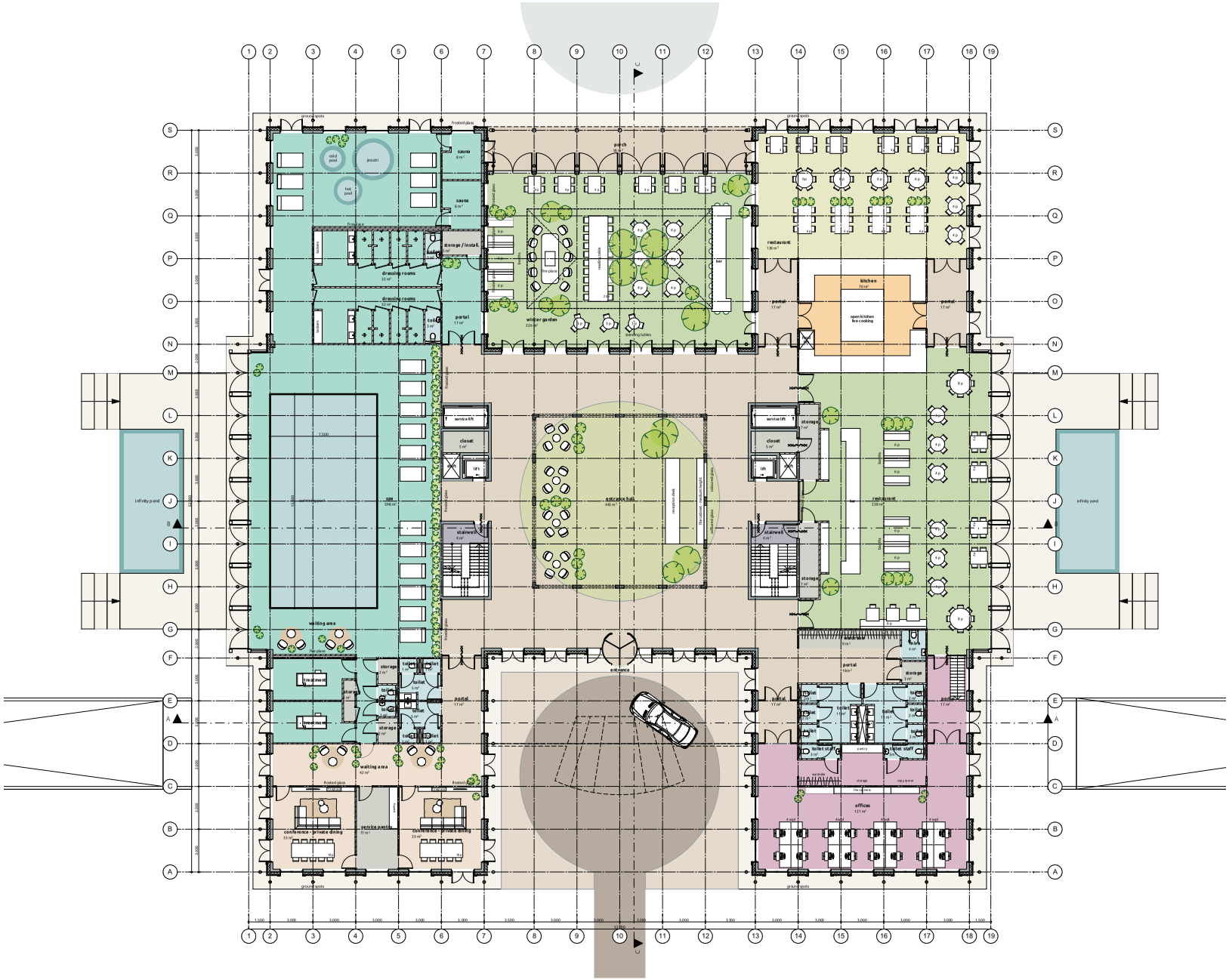
BIJLAGE 2:



Situation
1:1000 @ A2

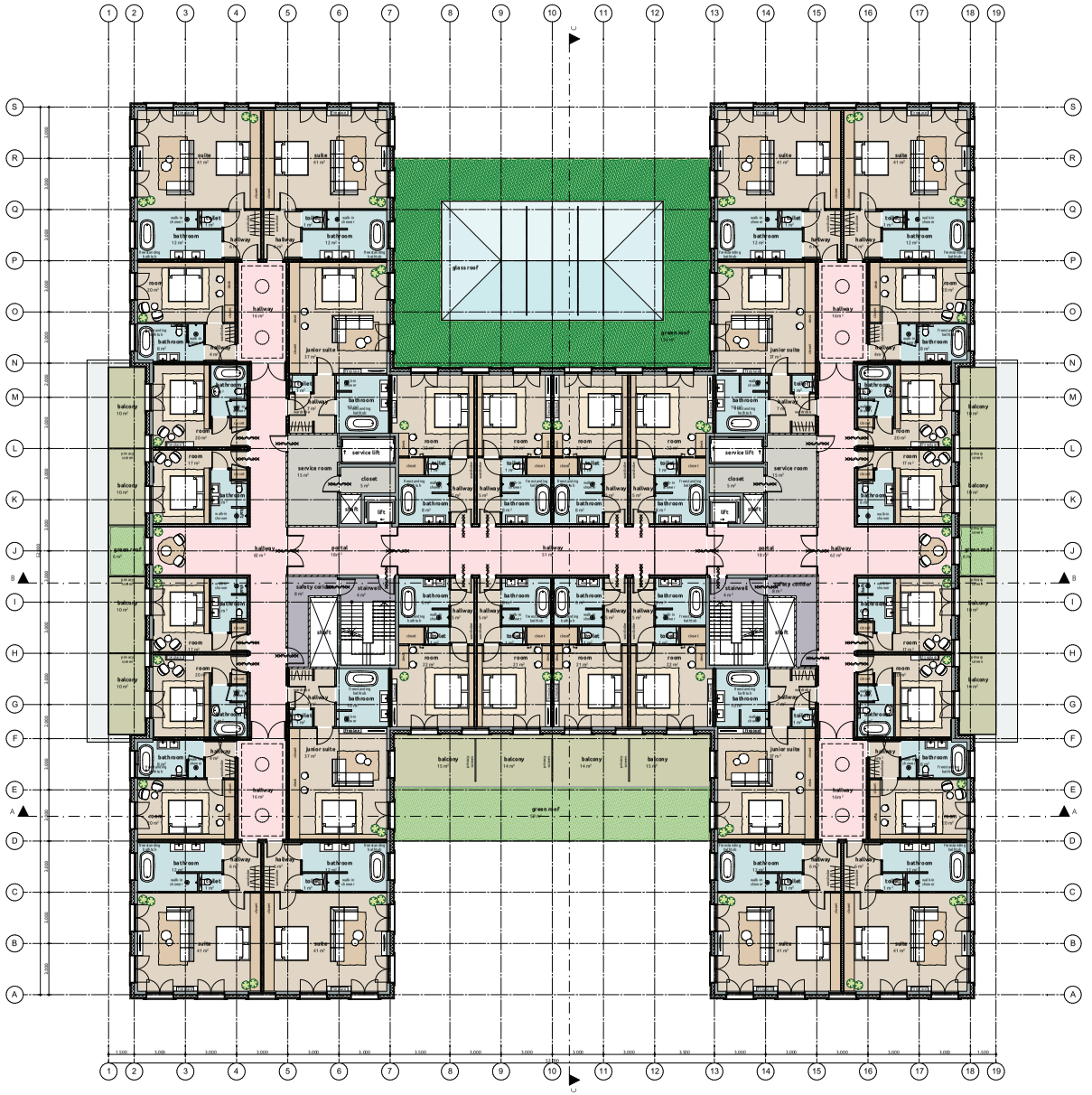


Basement
1:200 @ A2

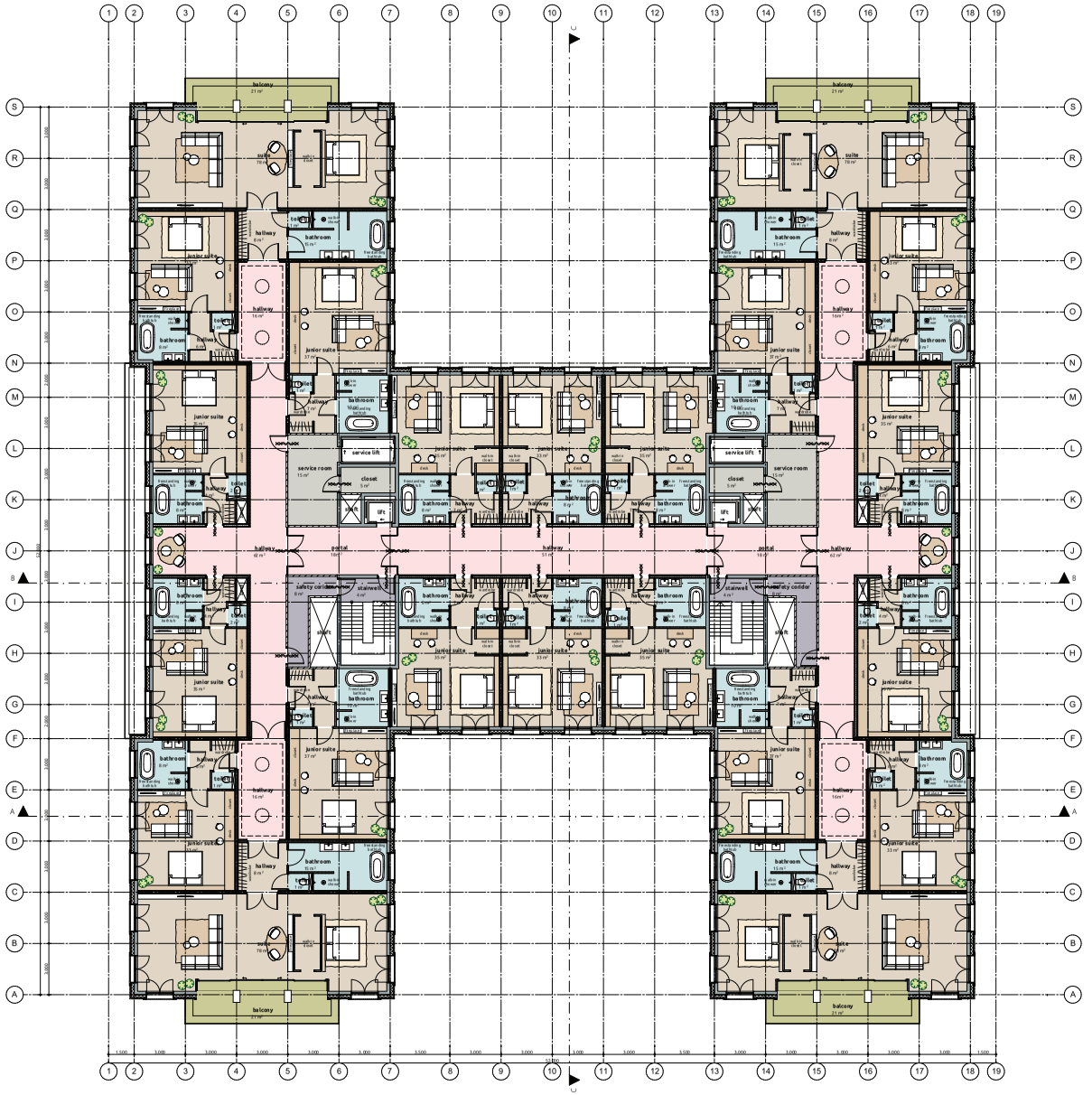


Ground Floor

1:200 @ A2



First Floor
1:200 @ A2

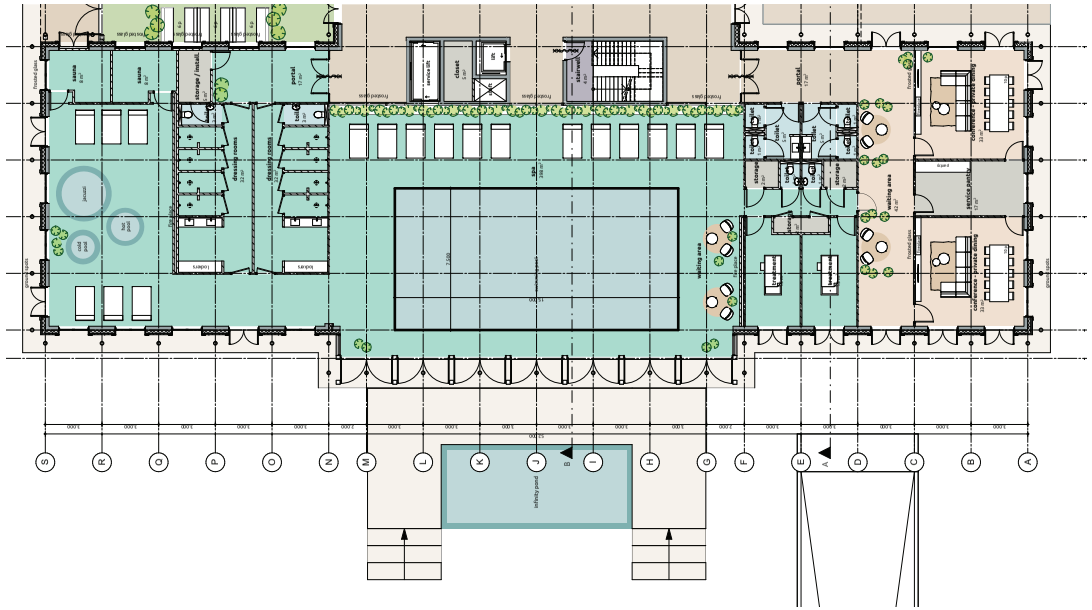


Second Floor
1:200 @ A2


Maastrichterweg
Conservatory - Garden
Surrounding Gardens

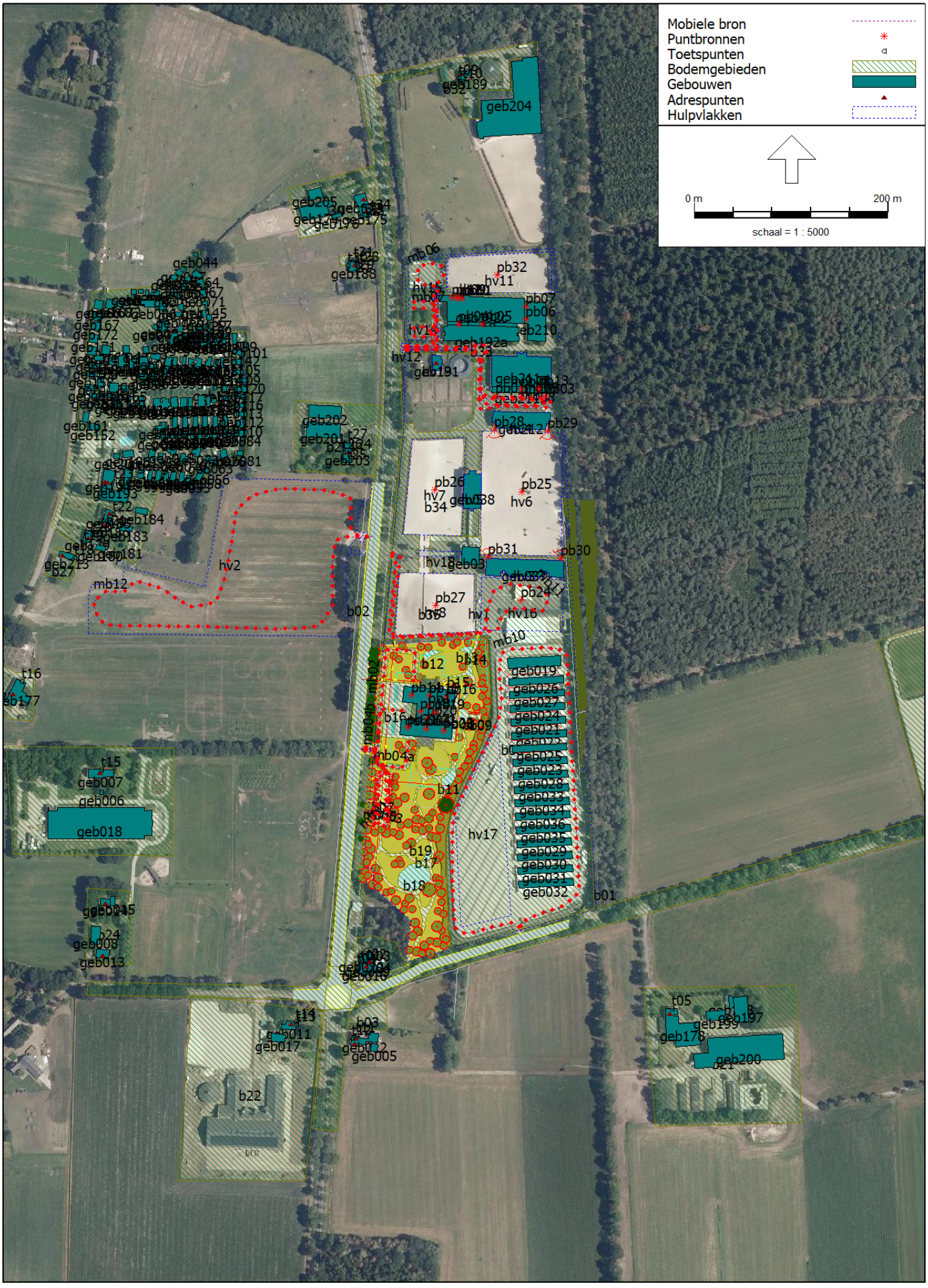

Annabel's Bar
Terrace
Surrounding Gardens





North Facade - Wellness

BIJLAGE 3:

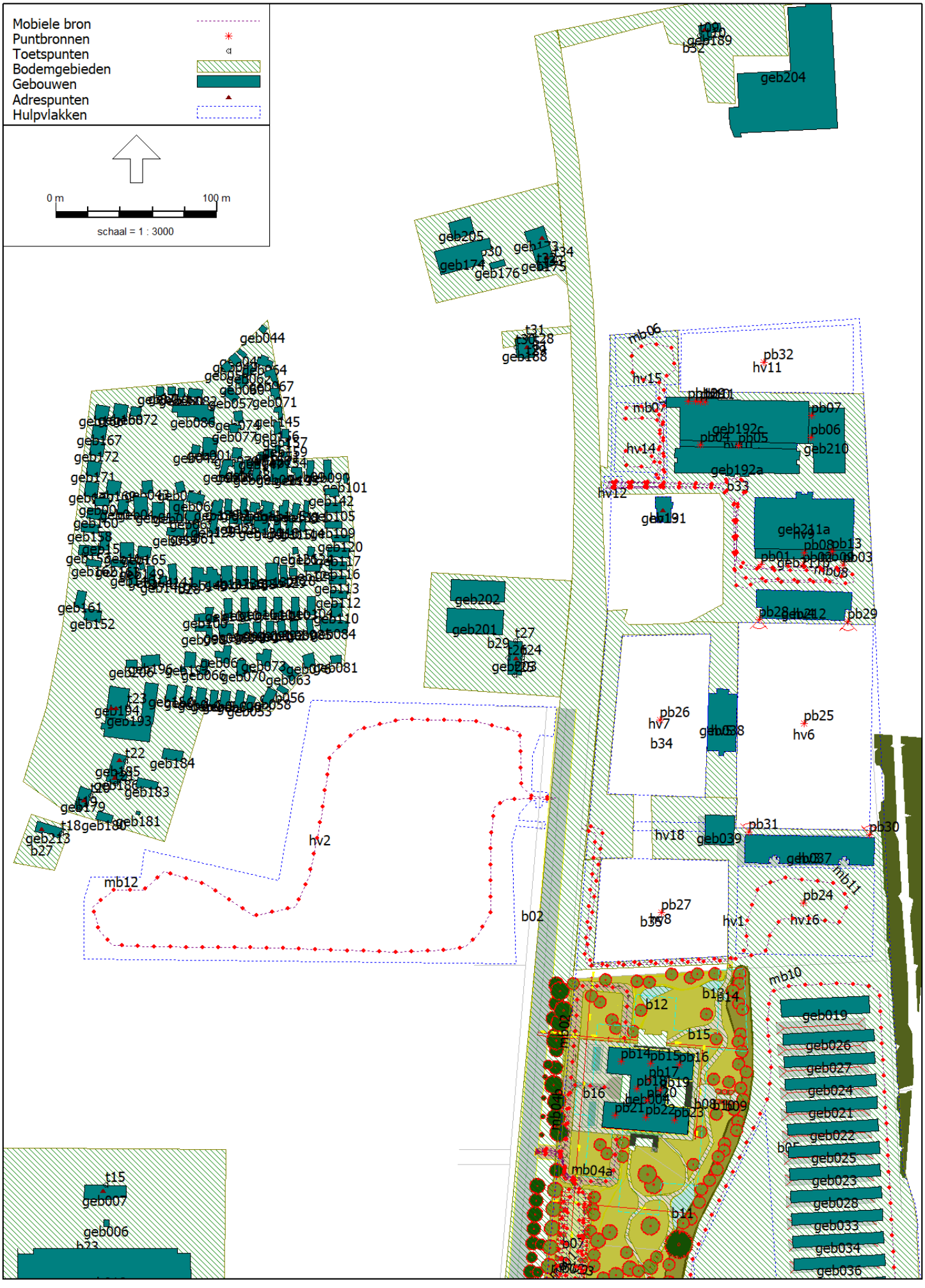

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Adrespunten
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000

Grafisch overzicht van het akoestisch model bijlage 3

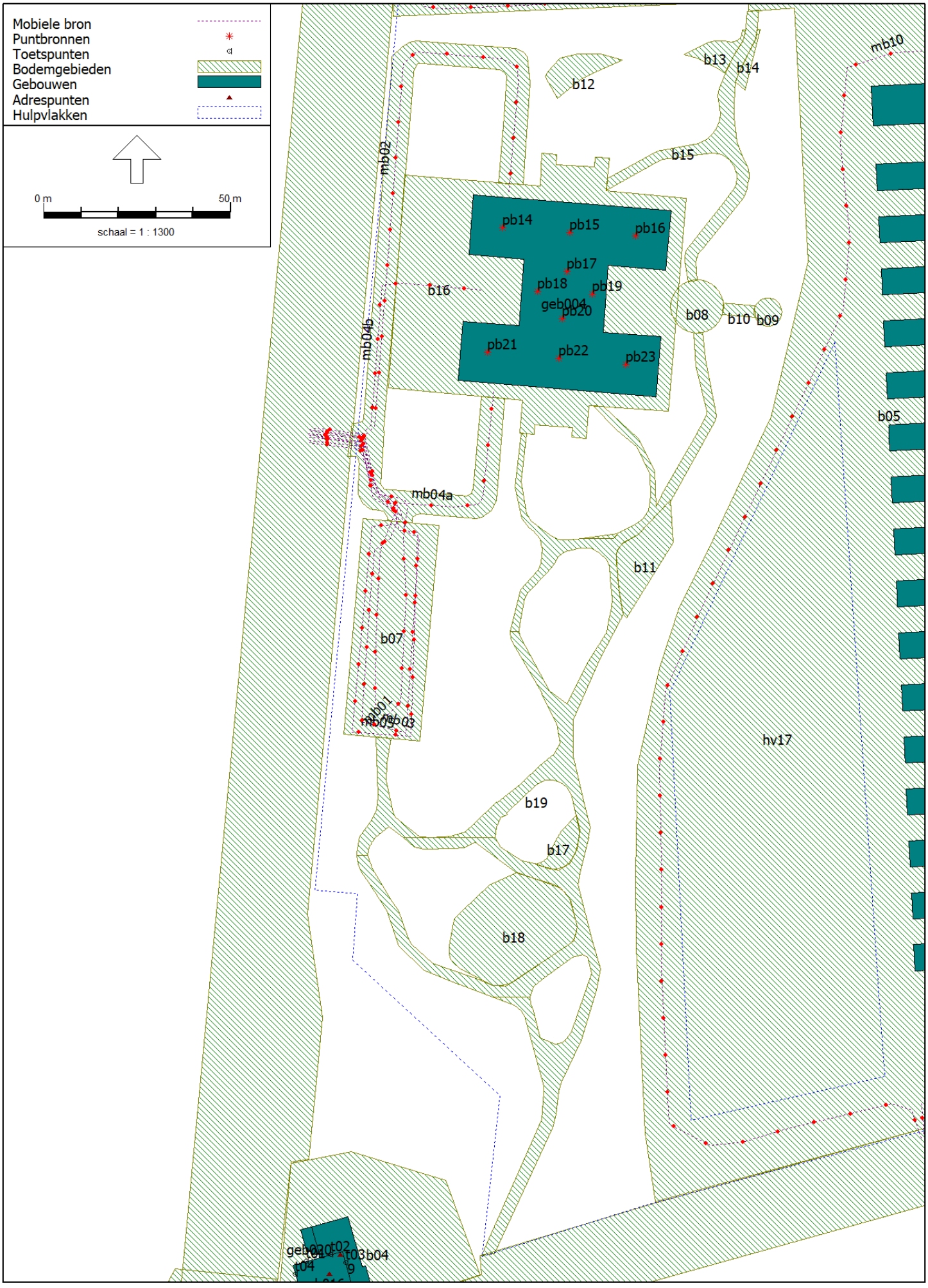


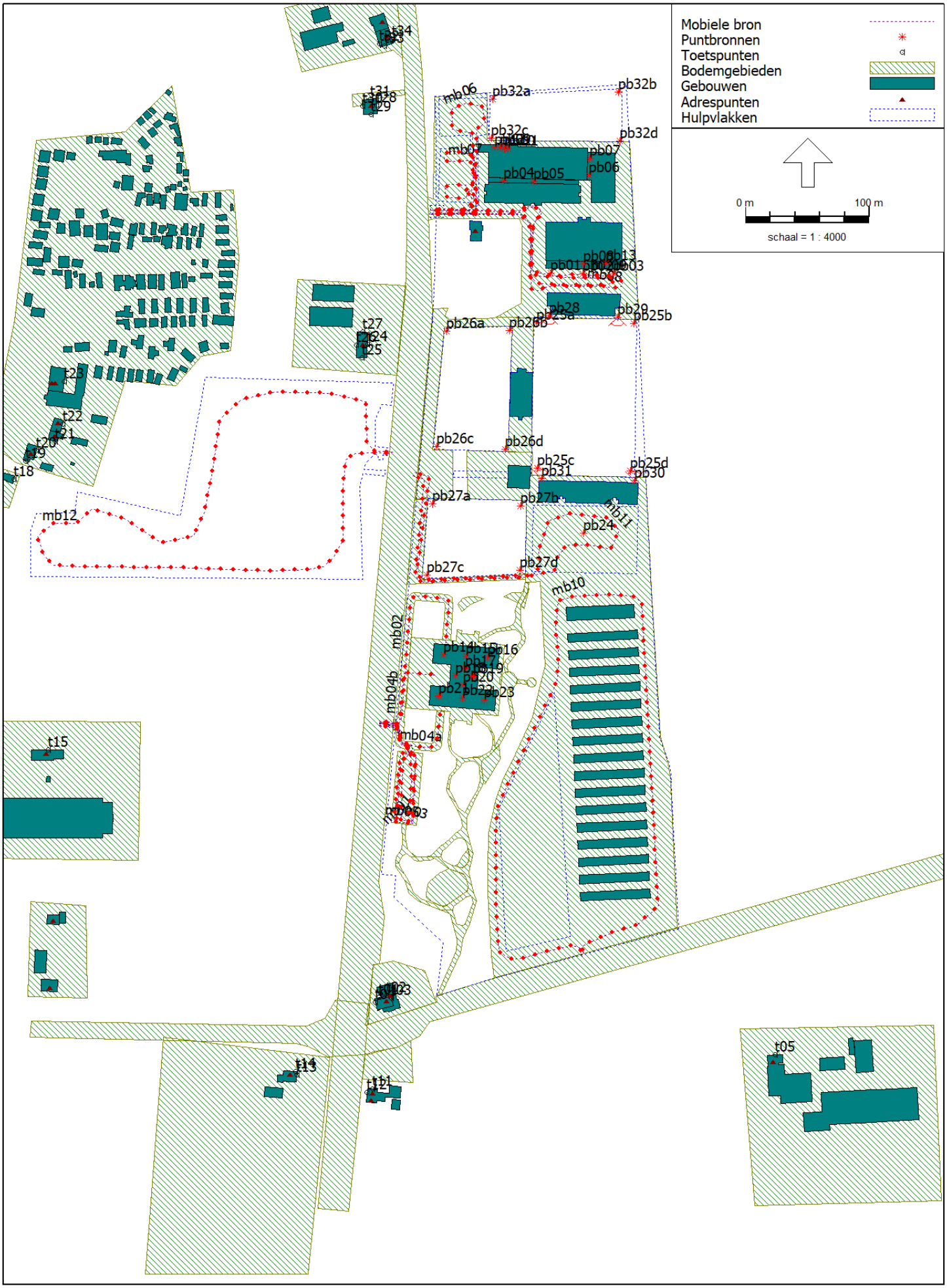

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Adrespunten
Hulpvlakken
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
mb06
pb32
hv11
hv15
mb07
pb07
geb192c
pb06
pb04
pb05
geb210
hv14
geb192a
b33
hv12
geb191
geb211a
hv9
pb08
pb13
pb01
pb03
mb08
geb202
geb201
pb28
pb29
b29
t27
t26
t24
geb203
t25
hv7
pb26
b34
pb25
hv6
hv18
geb039
pb31
pb30
mb11
pb24
pb27
hv8
b35
hv1
hv16
b02
mb10
b13
b14
b12
geb019
mb02
b15
geb026
pb14
pb15
pb16
geb027
pb17
pb18
pb19
b16
geb024
b08
b10
b09
pb21
pb22
pb23
geb021
geb022


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Adrespunten
Hulpvlakken
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
hv18
geb039
pb31
pb30
geb037
mb11
pb24
hv16
pb27
b08
b35
hv1
mb10
b13
b14
b12
geb019
geb026
geb027
geb024
geb021
geb022
geb025
geb023
geb028
geb033
geb034
geb036
geb035
geb029
geb030
geb031
geb032
b01
mb02
b15
pb14
pb15
pb16
pb17
pb18
pb19
b16
pb20
pb21
pb22
pb23
b08
b10
b09
b05
mb04a
b11
b07
mb05
hv17
b19
b17
b18
b04
geb016
b03
t14
t13
geb011
geb017
t11
t12
geb012
geb005


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Adrespunten
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
geb204
geb205
geb174
geb176
geb175
geb188
geb044
geb192c
geb192a
geb210
geb191
geb211a
geb202
geb201
geb039
geb019
geb026
geb027
geb024
geb021
geb022
geb025
geb023
geb028
geb033
geb034
geb036
geb007
geb006
pb32
hv11
pb07
pb06
pb04
pb05
pb08
pb13
pb01
pb03
pb28
pb29
pb26
hv7
b34
pb25
hv6
pb31
pb30
hv18
pb27
b35
hv1
hv16
pb24
pb14
pb15
pb16
pb17
pb18
pb19
pb20
pb21
pb22
pb23
b16
b12
b15
b14
b11
b10
b09
b08
b07
b02
hv2
mb12
mb04a
mb06
mb07
mb08
mb11
hv15
hv14
hv12
b33
t31
t27
t22
t15
b27
b23

Grafisch overzicht van het akoestisch model bijlage 3

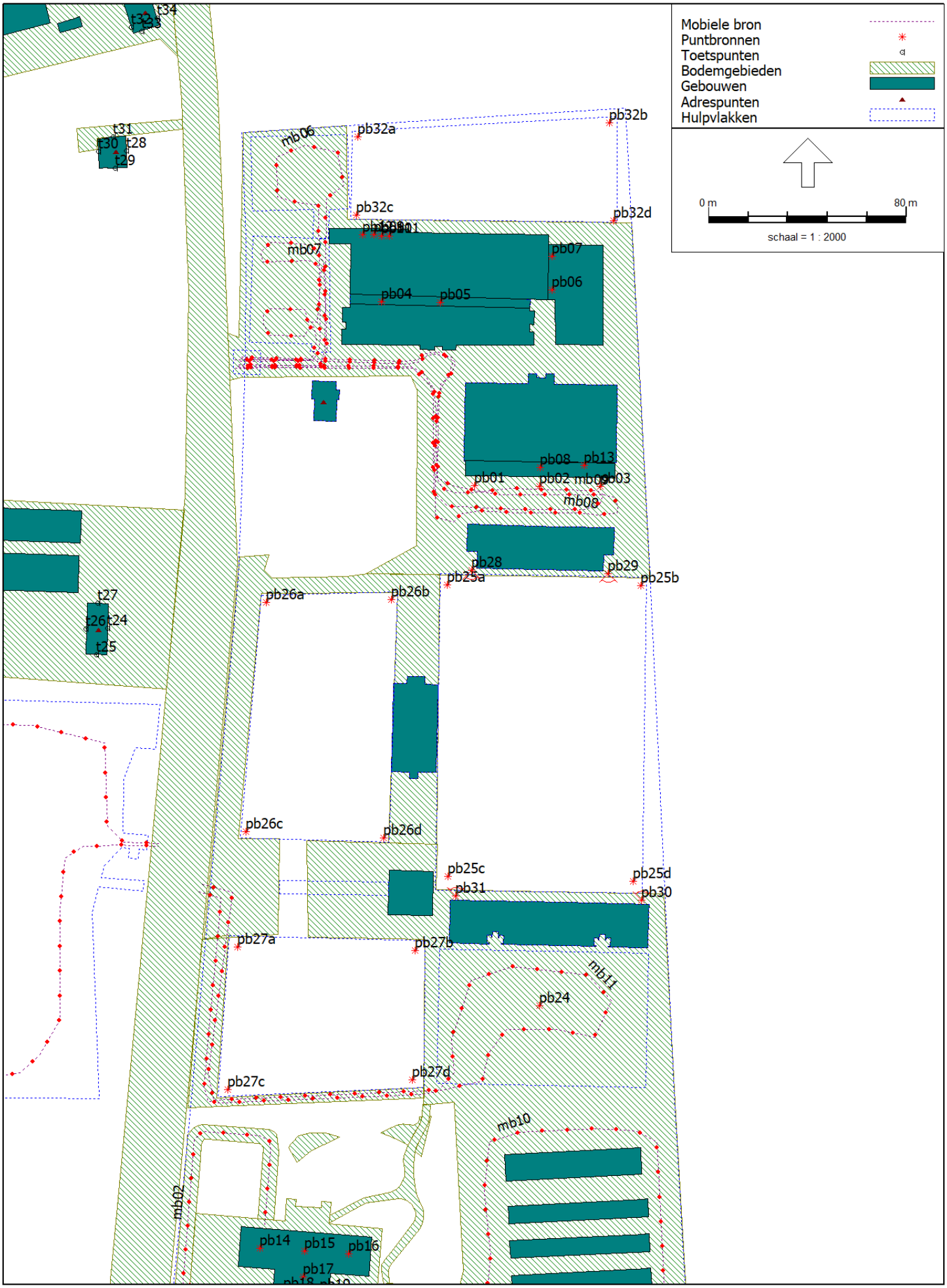




Industrielawaai - IL, [versie B - LAmax] , Geomilieu V5.21

Model maximale niveaus.

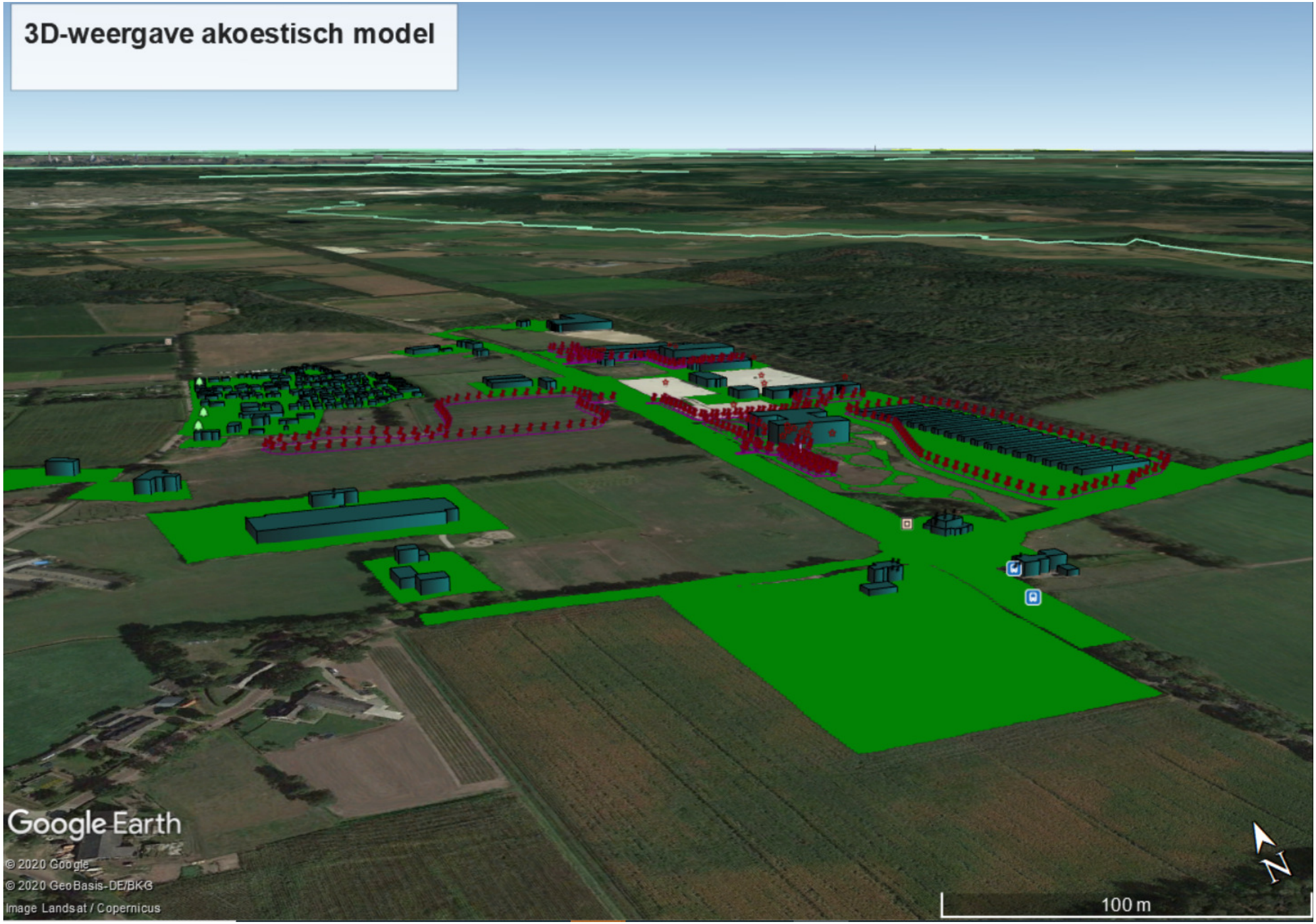
Grafisch overzicht van het akoestisch model bijlage 3



Industrielawaai - IL, [versie B - LAmax] , Geomilieu V5.21

Model maximale niveaus.

3D-weergave akoestisch model



BIJLAGE 4:

BIJLAGE 4A:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	RvdV
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	MvdV op 9-5-2017
Laatst ingezien door	rvdv op 27-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

versie B:
RBS = hotel + manege
ABS = evenement

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Maastrichterweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Klein Schaft
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Maastrichterweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Maastrichterweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Abdijweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Maastrichterweg
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	0858200000	Schafterdijk
(hoofdgroep)	Adrespunt	190	Maastrichterweg 190
(hoofdgroep)	Adrespunt	192	Maastrichterweg 192
(hoofdgroep)	Adrespunt	196	Maastrichterweg 196
(hoofdgroep)	Adrespunt	200	Maastrichterweg 200
(hoofdgroep)	Adrespunt	245	Maastrichterweg 245
(hoofdgroep)	Adrespunt	249	Maastrichterweg 249
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	Abdijweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	Maastrichterweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	parkeerplaats
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	parkeerplaats + restaurant
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	bodemgebied hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	verblijfsaccommodatie (water en verharding)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	parkeerterrein
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b08	terras
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b09	terras
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	terras
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b12	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b13	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b14	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b15	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b16	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b17	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b18	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b19	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b20	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b21	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b22	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b23	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b24	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b25	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b26	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b27	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b28	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b29	half hard/zacht bodemgebied

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b30	half hard/zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b31	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b32	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b33	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b34	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b35	hard bodemgebied
(hoofdgroep)	Gebouw	geb001	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb002	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb003	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb004	nieuwe verblijfsaccommodatie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb005	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb006	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb007	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb008	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb009	bebouwing Maastrichterweg 265
(hoofdgroep)	Gebouw	geb011	bebouwing Abdijweg 10
(hoofdgroep)	Gebouw	geb012	bebouwing Maastrichterweg 269/271
(hoofdgroep)	Gebouw	geb013	bebouwing Abdijweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	geb014	bebouwing Abdijweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	geb015	bebouwing Abdijweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	geb016	bovenwoning Maastrichterweg 265
(hoofdgroep)	Gebouw	geb017	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb018	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb019	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb020	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb021	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb022	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb023	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb024	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb025	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb026	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb027	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb028	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb029	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb030	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb031	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb032	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb033	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb034	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb035	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb036	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb037	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb038	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb039	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb040	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb041	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb042	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb043	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb044	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb045	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb046	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb047	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb048	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb049	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb050	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb051	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb052	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb053	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb054	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb055	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb056	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb057	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb058	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb059	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb060	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb061	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb062	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb063	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb064	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb065	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb066	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb067	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb068	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb069	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb070	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb071	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb072	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb073	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb074	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb075	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb076	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb077	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb078	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb079	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb080	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb081	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb082	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb083	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb084	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb085	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb086	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb087	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb088	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb089	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb090	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb091	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb092	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb093	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb094	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb095	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb096	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb097	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb098	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb099	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb100	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb101	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb102	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb103	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb104	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb105	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb106	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb107	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb108	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb109	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb110	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb111	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb112	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb113	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb114	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb115	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb116	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb117	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb118	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb119	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb120	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb121	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb122	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb123	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb124	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb125	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb126	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb127	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb128	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb129	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb130	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb131	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb132	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb133	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb134	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb135	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb136	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb137	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb138	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb139	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb140	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb141	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb142	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb143	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb144	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb145	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb146	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb147	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb148	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb149	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb150	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb151	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb152	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb153	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb154	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb155	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb156	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb157	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb158	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb159	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb160	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb161	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb162	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb163	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb164	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb165	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb166	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb167	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb168	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb169	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb170	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb171	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb172	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb173	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb174	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb175	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb176	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb177	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb178	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb179	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb180	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb181	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb182	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb183	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb184	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb185	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb186	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb187	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb188	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb189	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb191	bedrijfswoning Tops
(hoofdgroep)	Gebouw	geb192a	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb192b	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb192c	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb193	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb194	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb195	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb196	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb197	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb198	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb199	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb200	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb201	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb202	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb203	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb204	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb205	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb206	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb207	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb208	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb209	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb210	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb211a	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb211b	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb212	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb213	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv1	plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv10	kantoor en stallen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv11	buitenbak
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv12	entree manege
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv13	bedrijfswoning Tops
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv14	parkeerterrein
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv15	parkeerterrein
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv16	kraampjes e.d.
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv17	parkeren paardentrailers / vrachtwagens
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv18	loopbrug
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv2	evenementenparkeerplaats
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv3	zuidtribune
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv4	noordtribune
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv5	westtribune (pers e.d.)
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv6	hoofd buitenbak/piste
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv7	warmloop buitenbak
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv8	warmloop buitenbak
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv9	binnenbak
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	bovenwoning #265 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	bovenwoning #265 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	bovenwoning #265 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	bovenwoning #265 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	toetspunt 26
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	toetspunt 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	toetspunt 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	toetspunt 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	toetspunt 30
(hoofdgroep)	Toetspunt	t31	toetspunt 31
(hoofdgroep)	Toetspunt	t32	toetspunt 32
(hoofdgroep)	Toetspunt	t33	toetspunt 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	t34	toetspunt 34
dakinstallaties	Puntbron	pb14	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb15	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb16	luchtbehandelingsunit

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie B - Maastrichterweg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
dakinstallaties	Puntbron	pb17	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb18	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb19	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb20	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb21	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb22	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb23	luchtbehandelingsunit
voertuigen	Mobiele bron	mb01	vrachtwagens parkeerterrein hotel
voertuigen	Mobiele bron	mb02	bestelwagens parkeerkelder hotel
voertuigen	Mobiele bron	mb03	bestelwagens parkeerterrein hotel
voertuigen	Mobiele bron	mb04a	personenwagens parkeerkelder hotel
voertuigen	Mobiele bron	mb04b	personenwagens entrance hall hotel
voertuigen	Mobiele bron	mb05	personenwagens parkeerterrein hotel
dakinstallaties	Puntbron	pb04	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb05	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb06	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb07	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb08	luchtbehandelingsunit
dakinstallaties	Puntbron	pb09	airco
dakinstallaties	Puntbron	pb10	airco
dakinstallaties	Puntbron	pb11	airco
dakinstallaties	Puntbron	pb12	airco
dakinstallaties	Puntbron	pb13	airco
voertuigen	Mobiele bron	mb06	vrachtwagens parkeerterrein manege
voertuigen	Mobiele bron	mb07	personenwagens manege
voertuigen	Mobiele bron	mb08	bestelwagens manege
voertuigen	Mobiele bron	mb09	vrachtwagens manege
voertuigen	Puntbron	pb01	heftruck (diesel aangedreven)
voertuigen	Puntbron	pb02	heftruck (diesel aangedreven)
voertuigen	Puntbron	pb03	heftruck (diesel aangedreven)
voertuigen	Puntbron	pb32	tractor/borstelwagen
omroepinstallatie	Puntbron	pb28	omroepinstallatie (verslaglegging)
omroepinstallatie	Puntbron	pb29	omroepinstallatie (verslaglegging)
omroepinstallatie	Puntbron	pb30	omroepinstallatie (verslaglegging)
omroepinstallatie	Puntbron	pb31	omroepinstallatie (verslaglegging)
voertuigen	Mobiele bron	mb10	vrachtwagens/trailers evenement
voertuigen	Mobiele bron	mb11	bestelwagens evenement (kraampjes)
voertuigen	Mobiele bron	mb12	personenwagens parkeren evenement
voertuigen	Puntbron	pb24	heftruck (diesel aangedreven)
voertuigen	Puntbron	pb25	tractor/borstelwagen
voertuigen	Puntbron	pb26	tractor/borstelwagen
voertuigen	Puntbron	pb27	tractor/borstelwagen

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	Abdijweg	0,00
b02	Maastrichterweg	0,00
b03	parkeerplaats	0,00
b04	parkeerplaats + restaurant	0,50
b05	bodemgebied hard	0,00
b06	verblijfsaccommodatie (water en verharding)	0,00
b07	parkeerterrein	0,00
b08	terras	0,00
b09	terras	0,00
b10	terras	0,00
b11	water	0,00
b12	water	0,00
b13	water	0,00
b14	water	0,00
b15	terreinverharding	0,00
b16	terreinverharding	0,00
b17	water	0,00
b18	water	0,00
b19	terreinverharding	0,00
b20	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b21	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b22	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b23	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b24	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b25	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b26	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b27	hard bodemgebied	0,00
b28	hard bodemgebied	0,00
b29	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b30	half hard/zacht bodemgebied	0,50
b31	hard bodemgebied	0,00
b32	hard bodemgebied	0,00
b33	hard bodemgebied	0,00
b34	hard bodemgebied	0,00
b35	hard bodemgebied	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv2	evenementenparkeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hv3	zuidtribune	0,00	0,00	Relatief
hv4	noordtribune	0,00	0,00	Relatief
hv5	westtribune (pers e.d.)	0,00	0,00	Relatief
hv6	hoofd buitenbak/piste	0,00	0,00	Relatief
hv7	warmloop buitenbak	0,00	0,00	Relatief
hv8	warmloop buitenbak	0,00	0,00	Relatief
hv9	binnenbak	0,00	0,00	Relatief
hv10	kantoor en stallen	0,00	0,00	Relatief
hv11	buitenbak	0,00	0,00	Relatief
hv12	entree manege	0,00	0,00	Relatief
hv13	bedrijfswoning Tops	0,00	0,00	Relatief
hv14	parkeerterrein	0,00	0,00	Relatief
hv15	parkeerterrein	0,00	0,00	Relatief
hv16	kraampjes e.d.	0,00	0,00	Relatief
hv17	parkeren paardentrailers / vrachtwagens	0,00	0,00	Relatief
hv18	loopbrug	0,00	0,00	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb001	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb002	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb003	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb004	nieuwe verblijfsaccommodatie	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb005	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb006	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb008	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb009	bebouwing Maastrichterweg 265	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb011	bebouwing Abdijweg 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb012	bebouwing Maastrichterweg 269/271	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb013	bebouwing Abdijweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb014	bebouwing Abdijweg 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb015	bebouwing Abdijweg 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb016	bovenwoning Maastrichterweg 265	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb017	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb018	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb019	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb020	gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb021	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb022	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb023	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb024	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb025	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb026	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb027	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb028	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb029	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb030	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb031	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb032	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb033	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb034	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb035	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb036	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb037	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb038	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb039	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb040	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb041	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb042	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb043	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb044	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb045	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb046	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb047	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb048	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb049	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb050	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb051	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb052	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb053	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb054	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb055	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb056	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb057	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb058	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb059	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb060	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb061	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb062	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb063	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb064	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb065	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb066	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb067	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb068	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb069	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb070	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb071	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb072	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb073	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb074	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb075	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb076	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb077	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb078	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb079	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb080	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb081	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb082	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb083	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb084	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb085	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb086	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb087	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb088	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb089	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb090	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb091	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb092	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb093	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb094	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb095	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb096	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb097	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb098	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb099	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb100	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb101	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb102	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb103	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb104	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb105	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb106	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb107	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb108	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb109	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb110	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb111	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb112	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb113	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb114	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb115	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb116	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb117	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb118	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb119	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb120	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb121	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb122	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb123	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb124	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb125	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb126	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb127	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb128	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb129	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb130	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb131	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb132	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb133	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb134	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb135	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb136	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb137	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb138	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb139	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb140	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb141	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb142	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb143	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb144	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb145	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb146	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb147	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb148	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb149	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb150	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb151	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb152	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb153	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb154	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb155	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb156	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb157	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb158	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb159	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb160	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb161	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb162	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb163	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb164	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb165	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb166	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb167	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb168	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb169	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb170	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb171	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb172	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb173	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb174	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb175	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb176	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb177	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb178	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb179	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb180	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb181	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb182	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb183	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb184	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb185	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb186	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb187	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb188	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb189	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb191	bedrijfswoning Tops	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb192a	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb192b	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb192c	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb193	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb194	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb195	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb196	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb197	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb198	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb199	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb200	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb201	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb202	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb203	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb204	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb205	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb206	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb207	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb208	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb209	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb210	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb211a	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb211b	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb212	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb213	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.
190	Maastrichterweg 190
192	Maastrichterweg 192
196	Maastrichterweg 196
200	Maastrichterweg 200
245	Maastrichterweg 245
249	Maastrichterweg 249
0858200000	Abdijweg
0858200000	Abdijweg
0858200000	Abdijweg
0858200000	Abdijweg
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Klein Schaft
0858200000	Maastrichterweg
0858200000	Maastrichterweg
0858200000	Maastrichterweg
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Schafterdijk
0858200000	Maastrichterweg
0858200000	Abdijweg
0858200000	Abdijweg

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
t01	bovenwoning #265 achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
t02	bovenwoning #265 achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
t03	bovenwoning #265 zijgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
t04	bovenwoning #265 zijgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb01	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb02	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb03	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb04	luchtbehandelingsunit	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb05	luchtbehandelingsunit	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb06	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb07	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb08	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb09	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb10	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb11	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb12	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb13	airco	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb14	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb15	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb16	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb17	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb18	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb19	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb20	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb21	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb22	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb23	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb24	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb26	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb27	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb28	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
pb29	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
pb30	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	90,00
pb31	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	90,00
pb32	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb01	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb02	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb03	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb04	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb05	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb06	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb07	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb08	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb09	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb10	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb11	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb12	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb13	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb14	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb15	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb16	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb17	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb18	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb19	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb20	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb21	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb22	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb23	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb24	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb25	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb26	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb27	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb28	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb29	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb30	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb31	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb32	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb01	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb02	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb03	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb04	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb05	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb06	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb07	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb08	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb09	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb10	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb11	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb12	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb13	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb14	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb15	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb16	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb17	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb18	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb19	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb20	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb21	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb22	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb23	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb24	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb25	99,40	95,70	86,90	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb26	99,40	95,70	86,90	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb27	99,40	95,70	86,90	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb28	100,00	77,00	55,60	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb29	100,00	77,00	55,60	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb30	100,00	77,00	55,60	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb31	100,00	77,00	55,60	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb32	99,40	95,70	86,90	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb02	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb03	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb04	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb05	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb06	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb07	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb08	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb09	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb10	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb11	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb12	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb13	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49
pb14	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb15	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb16	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb17	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb18	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb19	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb20	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb21	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb22	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb23	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb24	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb25	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00	99,40	95,70	86,90	104,78
pb26	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00	99,40	95,70	86,90	104,78
pb27	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00	99,40	95,70	86,90	104,78
pb28	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60	100,00	77,00	55,60	109,64
pb29	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60	100,00	77,00	55,60	109,64
pb30	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60	100,00	77,00	55,60	109,64
pb31	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60	100,00	77,00	55,60	109,64
pb32	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00	99,40	95,70	86,90	104,78

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	vrachtwagens parkeerterrein hotel	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb02	bestelwagens parkeerkelder hotel	0,80	0,00	Relatief	4	2	2	10	10,00
mb03	bestelwagens parkeerterrein hotel	0,80	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb04a	personenwagens parkeerkelder hotel	0,75	0,00	Relatief	60	20	20	10	10,00
mb04b	personenwagens entrance hall hotel	0,75	0,00	Relatief	60	20	20	10	10,00
mb05	personenwagens parkeerterrein hotel	0,75	0,00	Relatief	50	25	25	10	10,00
mb06	vrachtwagens parkeerterrein manege	1,20	0,00	Relatief	1	1	--	10	10,00
mb07	personenwagens manege	0,75	0,00	Relatief	15	5	2	10	10,00
mb08	bestelwagens manege	0,80	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00
mb09	vrachtwagens manege	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb10	vrachtwagens/trailers evenement	1,20	0,00	Relatief	90	--	--	10	10,00
mb11	bestelwagens evenement (kraampjes)	0,80	0,00	Relatief	20	10	--	10	10,00
mb12	personenwagens parkeren evenement	0,75	0,00	Relatief	1160	240	--	10	10,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
mb01	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00
mb02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb03	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb04a	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb04b	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb05	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb06	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00
mb07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb08	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb09	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00
mb10	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80	87,60	77,40	100,02	0,00	0,00	0,00
mb11	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb12	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb04a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb04b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80
mb07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80
mb10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	77,00	82,80	88,10	93,50	95,90	93,80
mb11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	87,60	77,40	100,02
mb02	79,20	68,40	91,77
mb03	79,20	68,40	91,77
mb04a	81,00	74,20	90,62
mb04b	81,00	74,20	90,62
mb05	81,00	74,20	90,62
mb06	87,60	77,40	100,02
mb07	81,00	74,20	90,62
mb08	79,20	68,40	91,77
mb09	87,60	77,40	100,02
mb10	87,60	77,40	100,02
mb11	79,20	68,40	91,77
mb12	81,00	74,20	90,62

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	RvdV
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	MvdV op 9-5-2017
Laatst ingezien door	rvdv op 27-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

versie B:
RBS = hotel + manege
ABS = evenement

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb01	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb02	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb03	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb04	luchtbehandelingsunit	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb05	luchtbehandelingsunit	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb06	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb07	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb08	luchtbehandelingsunit	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb09	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb10	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb11	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb12	airco	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb13	airco	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb14	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb15	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb16	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb17	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb18	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb19	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb20	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb21	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb22	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb23	luchtbehandelingsunit	1,50	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb24	heftruck (diesel aangedreven)	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25a	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25b	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25c	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25d	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb26a	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb26b	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb26c	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb26d	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb27a	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb27b	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb27c	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb27d	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb28	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
pb29	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
pb30	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	90,00
pb31	omroepinstallatie (verslaglegging)	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	90,00
pb32a	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb32b	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb32c	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb32d	tractor/borstelwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb01	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb02	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb03	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb04	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb05	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb06	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb07	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb08	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb09	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb10	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb11	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb12	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb13	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb14	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb15	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb16	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb17	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb18	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb19	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb20	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb21	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb22	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb23	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb24	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb25a	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb25b	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb25c	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb25d	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb26a	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb26b	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb26c	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb26d	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb27a	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb27b	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb27c	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb27d	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb28	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb29	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb30	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb31	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	33,50	44,70	65,10	92,90	107,10	104,60
pb32a	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb32b	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb32c	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00
pb32d	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee	59,20	75,50	92,20	88,20	93,40	101,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb01	90,30	87,60	76,50	97,59	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb02	90,30	87,60	76,50	97,59	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb03	90,30	87,60	76,50	97,59	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb04	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb05	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb06	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb07	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb08	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb09	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb10	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb11	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb12	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb13	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb14	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb15	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb16	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb17	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb18	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb19	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb20	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb21	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb22	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb23	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb24	90,30	87,60	76,50	97,59	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
pb25a	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb25b	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb25c	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb25d	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb26a	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb26b	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb26c	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb26d	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb27a	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb27b	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb27c	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb27d	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb28	100,00	77,00	55,60	109,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb29	100,00	77,00	55,60	109,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb30	100,00	77,00	55,60	109,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb31	100,00	77,00	55,60	109,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb32a	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb32b	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb32c	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb32d	99,40	95,70	86,90	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	72,00	83,40	100,50	106,20	109,70	107,50	107,30	104,60	93,50	114,59
pb02	72,00	83,40	100,50	106,20	109,70	107,50	107,30	104,60	93,50	114,59
pb03	72,00	83,40	100,50	106,20	109,70	107,50	107,30	104,60	93,50	114,59
pb04	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb05	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb06	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb07	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb08	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb09	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30	67,90	86,49
pb10	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30	67,90	86,49
pb11	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30	67,90	86,49
pb12	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30	67,90	86,49
pb13	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30	67,90	86,49
pb14	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb15	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb16	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb17	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb18	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb19	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb20	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb21	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb22	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb23	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb24	72,00	83,40	100,50	106,20	109,70	107,50	107,30	104,60	93,50	114,59
pb25a	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb25b	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb25c	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb25d	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb26a	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb26b	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb26c	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb26d	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb27a	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb27b	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb27c	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb27d	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb28	43,50	54,70	75,10	102,90	117,10	114,60	110,00	87,00	65,60	119,64
pb29	43,50	54,70	75,10	102,90	117,10	114,60	110,00	87,00	65,60	119,64
pb30	43,50	54,70	75,10	102,90	117,10	114,60	110,00	87,00	65,60	119,64
pb31	43,50	54,70	75,10	102,90	117,10	114,60	110,00	87,00	65,60	119,64
pb32a	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb32b	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb32c	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78
pb32d	69,20	85,50	102,20	98,20	103,40	111,00	109,40	105,70	96,90	114,78

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	vrachtwagens parkeerterrein hotel	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb02	bestelwagens parkeerkelder hotel	0,80	0,00	Relatief	4	2	2	10	10,00
mb03	bestelwagens parkeerterrein hotel	0,80	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb04a	personenwagens parkeerkelder hotel	0,75	0,00	Relatief	60	20	20	10	10,00
mb04b	personenwagens entrance hall hotel	0,75	0,00	Relatief	60	20	20	10	10,00
mb05	personenwagens parkeerterrein hotel	0,75	0,00	Relatief	50	25	25	10	10,00
mb06	vrachtwagens parkeerterrein manege	1,20	0,00	Relatief	1	1	--	10	10,00
mb07	personenwagens manege	0,75	0,00	Relatief	15	5	2	10	10,00
mb08	bestelwagens manege	0,80	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00
mb09	vrachtwagens manege	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	10	10,00
mb10	vrachtwagens/trailers evenement	1,20	0,00	Relatief	90	--	--	10	10,00
mb11	bestelwagens evenement (kraampjes)	0,80	0,00	Relatief	20	10	--	10	10,00
mb12	personenwagens parkeren evenement	0,75	0,00	Relatief	1160	240	--	10	10,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
mb01	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00
mb02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00
mb03	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00
mb04a	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
mb04b	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
mb05	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
mb06	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00
mb07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00
mb08	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00
mb09	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00
mb10	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00
mb11	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00
mb12	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30
mb03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30
mb04a	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00
mb04b	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00
mb05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00
mb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb07	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00
mb08	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30
mb09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00
mb11	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30
mb12	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	95,00	91,00	107,88
mb02	85,20	74,40	97,77
mb03	85,20	74,40	97,77
mb04a	87,00	80,20	96,62
mb04b	87,00	80,20	96,62
mb05	87,00	80,20	96,62
mb06	95,00	91,00	107,88
mb07	87,00	80,20	96,62
mb08	85,20	74,40	97,77
mb09	95,00	91,00	107,88
mb10	95,00	91,00	107,88
mb11	85,20	74,40	97,77
mb12	87,00	80,20	96,62

BIJLAGE 4B:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	27,1	27,6	26,3	36,3	58,6
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	28,0	28,4	27,1	37,1	58,7
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	27,1	27,5	26,2	36,2	58,5
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	28,0	28,5	27,1	37,1	58,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	27,0	27,5	26,2	36,2	58,4
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	28,0	28,4	27,0	37,0	58,6
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	17,1	17,4	16,1	26,1	48,0
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	19,7	19,9	18,8	28,8	49,8
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	22,2	22,1	21,3	31,3	52,8
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	23,9	23,8	23,1	33,1	53,3
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	23,1	20,5	20,0	30,0	49,4
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	22,9	19,9	19,5	29,5	48,1
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	21,3	18,6	18,2	28,2	47,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	22,5	19,9	19,5	29,5	48,1
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	22,1	18,7	18,4	28,4	48,3
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	23,4	20,1	19,8	29,8	48,7
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	34,2	20,0	17,1	34,2	57,0
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	34,6	21,5	18,7	34,6	57,7
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	36,6	21,2	19,0	36,6	57,6
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	36,9	22,3	20,1	36,9	57,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	21,3	21,1	20,7	30,7	48,1
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	23,6	23,4	23,0	33,0	50,9
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	19,9	20,0	18,9	28,9	51,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	20,4	20,5	19,2	29,2	52,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	24,5	24,7	23,6	33,6	56,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	25,4	25,5	24,4	34,4	56,4
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	24,5	24,7	23,6	33,6	56,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	25,4	25,5	24,5	34,5	56,4
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	24,3	23,7	22,9	32,9	54,8
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	25,7	25,0	24,3	34,3	55,2
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	23,2	22,2	21,3	31,3	54,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	25,1	24,0	23,3	33,3	55,1
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	23,7	22,4	21,4	31,4	54,7
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	25,6	24,2	23,3	33,3	55,6
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	23,9	21,8	20,5	30,5	55,4
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	26,9	24,0	23,0	33,0	57,1
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	20,9	20,6	19,8	29,8	50,9
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	25,4	23,6	22,8	32,8	54,7
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	27,9	24,5	23,8	33,8	56,5
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	27,2	24,2	23,4	33,4	55,7
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	23,7	23,5	22,8	32,8	53,2
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	23,7	23,5	22,8	32,8	52,6
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	28,2	24,4	23,5	33,5	58,4
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	28,3	24,9	23,7	33,7	58,3
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	21,2	18,1	17,3	27,3	50,4
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	28,9	24,9	23,7	33,7	58,8
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	34,6	29,1	27,0	37,0	65,6
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	35,7	30,4	28,5	38,5	65,4
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	26,1	24,7	24,0	34,0	54,9
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	27,6	26,7	26,1	36,1	55,4
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	18,2	15,5	14,2	24,2	49,1
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	19,3	16,3	15,0	25,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	34,9	28,7	24,9	34,9	66,9
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	35,6	28,8	25,7	35,7	65,4
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	39,4	29,7	23,7	39,4	67,7
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	40,2	32,1	26,2	40,2	68,2
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	39,0	29,4	24,1	39,0	67,3
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	40,0	32,1	26,8	40,0	68,1
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	21,6	17,6	15,7	25,7	51,7
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	25,3	20,3	17,8	27,8	54,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	30,0	18,1	11,3	30,0	56,5
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	31,3	20,1	14,6	31,3	56,2
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	25,5	21,1	18,4	28,4	57,3
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	27,2	22,7	20,3	30,3	57,5
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	40,1	27,1	21,5	40,1	65,5
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	41,0	28,9	23,3	41,0	65,7
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	38,1	27,0	20,3	38,1	65,7
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	39,1	28,3	21,6	39,1	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hotel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	26,9	27,5	26,2	36,2	58,2
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	27,6	28,3	26,9	36,9	58,3
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	26,9	27,5	26,2	36,2	58,1
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	27,7	28,3	27,0	37,0	58,3
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	26,8	27,4	26,1	36,1	58,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	27,6	28,2	26,9	36,9	58,2
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	16,7	17,3	16,0	26,0	47,6
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	19,2	19,8	18,6	28,6	49,2
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	21,5	21,9	21,1	31,1	51,8
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	23,2	23,5	22,8	32,8	52,2
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	19,0	19,2	18,8	28,8	47,2
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	18,0	18,2	17,8	27,8	45,3
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	16,9	17,1	16,6	26,6	45,1
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	18,1	18,3	17,9	27,9	45,3
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	16,6	16,9	16,4	26,4	44,8
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	17,9	18,1	17,8	27,8	45,0
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	14,9	15,2	14,5	24,5	44,8
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	16,8	17,1	16,5	26,5	45,9
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	15,9	16,2	15,6	25,6	45,4
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	16,9	17,2	16,6	26,6	45,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	20,8	21,0	20,6	30,6	47,3
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	22,9	23,1	22,7	32,7	48,7
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	19,4	19,9	18,9	28,9	50,5
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	19,7	20,2	19,0	29,0	50,8
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	24,0	24,5	23,4	33,4	55,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	24,7	25,2	24,2	34,2	55,3
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	24,0	24,5	23,4	33,4	55,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	24,8	25,3	24,3	34,3	55,3
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	23,0	23,3	22,6	32,6	51,9
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	24,4	24,6	24,0	34,0	52,1
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	21,3	21,6	20,9	30,9	50,4
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	23,2	23,4	22,9	32,9	51,3
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	21,4	21,8	21,0	31,0	51,4
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	23,3	23,6	22,9	32,9	52,1
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	20,0	20,4	19,6	29,6	50,2
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	22,4	22,7	22,0	32,0	51,2
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	20,1	20,5	19,6	29,6	50,2
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	22,6	22,8	22,2	32,2	51,3
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	23,1	23,3	22,8	32,8	51,2
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	22,9	23,2	22,5	32,5	51,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	23,1	23,4	22,7	32,7	52,6
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	23,1	23,4	22,7	32,7	51,9
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	22,1	22,2	21,9	31,9	46,7
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	22,9	23,2	22,6	32,6	51,8
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	16,3	16,5	16,1	26,1	43,2
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	22,5	22,7	22,1	32,1	51,4
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	24,1	24,4	23,7	33,7	53,3
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	25,9	26,1	25,6	35,6	53,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	24,1	24,4	23,7	33,7	53,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	26,2	26,4	25,9	35,9	54,2
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	13,7	14,1	13,3	23,3	44,1
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	14,4	14,7	13,9	23,9	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hotel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	9,4	9,6	9,2	19,2	35,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	10,6	10,7	10,4	20,4	36,2
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	17,8	18,1	17,5	27,5	46,7
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	20,3	20,6	20,1	30,1	48,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	18,2	18,5	17,8	27,8	48,0
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	20,6	20,9	20,3	30,3	49,3
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	15,7	16,2	15,1	25,1	47,4
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	16,7	17,2	16,2	26,2	47,8
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	3,9	4,1	3,7	13,7	31,0
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	8,7	8,9	8,5	18,5	35,3
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	17,5	17,8	17,1	27,1	47,3
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	19,6	19,8	19,3	29,3	48,3
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	17,5	17,9	17,2	27,2	47,3
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	19,7	19,9	19,4	29,4	48,4
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	12,8	12,9	12,6	22,6	38,8
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	13,5	13,7	13,4	23,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manege
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	14,3	10,2	7,2	17,2	47,9
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	16,9	13,0	11,4	21,4	48,8
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	14,1	9,5	6,2	16,2	47,4
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	16,9	12,9	11,3	21,3	48,4
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	14,1	9,5	6,5	16,5	47,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	16,9	12,8	11,3	21,3	48,2
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	6,7	1,0	-1,6	8,4	38,2
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	10,3	5,8	4,5	14,5	40,7
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	14,0	9,4	8,0	18,0	45,9
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	15,9	11,3	10,1	20,1	46,9
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	21,0	14,4	14,1	24,1	45,3
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	21,1	14,9	14,6	24,6	44,9
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	19,3	13,3	13,0	23,0	43,9
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	20,6	14,8	14,6	24,6	44,8
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	20,7	14,2	13,9	23,9	45,7
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	21,9	15,7	15,5	25,5	46,3
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	34,2	18,2	13,6	34,2	56,7
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	34,5	19,5	14,6	34,5	57,4
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	36,6	19,5	16,3	36,6	57,3
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	36,8	20,7	17,5	36,8	57,6
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	11,2	6,3	5,4	15,4	40,4
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	15,4	11,4	10,0	20,0	46,9
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	10,1	4,0	1,0	11,0	41,9
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	12,5	9,1	6,2	16,2	46,5
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	15,1	10,9	8,2	18,2	49,7
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	16,7	12,9	11,1	21,1	50,0
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	14,9	10,8	8,1	18,1	49,6
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	16,8	12,9	11,1	21,1	50,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	18,4	13,6	11,1	21,1	51,6
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	19,9	15,0	12,8	22,8	52,4
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	18,7	13,4	10,6	20,6	51,7
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	20,7	15,2	12,8	22,8	52,7
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	19,7	13,6	10,7	20,7	51,9
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	21,7	15,4	12,8	22,8	53,0
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	21,6	16,2	13,2	23,2	53,9
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	25,0	18,3	15,7	25,7	55,8
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	13,2	6,1	4,5	14,5	42,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	22,3	15,5	13,5	23,5	52,1
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	26,2	18,3	16,8	26,8	55,0
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	25,2	17,2	15,7	25,7	53,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	14,7	7,4	5,8	15,8	43,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	15,2	8,2	6,5	16,5	44,2
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	27,0	20,5	18,2	28,2	58,1
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	26,8	19,8	17,1	27,1	57,2
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	19,4	13,0	11,2	21,2	49,5
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	27,7	20,9	18,7	28,7	57,9
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	34,2	27,3	24,2	34,2	65,3
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	35,2	28,4	25,4	35,4	65,1
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	21,7	13,4	12,1	22,1	49,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	22,1	14,0	12,5	22,5	49,2
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	16,2	10,0	7,2	17,2	47,5
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	17,6	11,3	8,6	18,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manege
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	34,9	28,6	24,8	34,9	66,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	35,6	28,7	25,5	35,6	65,4
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	39,3	29,3	22,5	39,3	67,7
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	40,2	31,8	24,9	40,2	68,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	39,0	29,1	22,9	39,0	67,2
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	39,9	31,7	25,7	39,9	68,0
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	20,3	12,0	7,3	20,3	49,7
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	24,7	17,4	12,8	24,7	53,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	30,0	17,9	10,5	30,0	56,5
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	31,2	19,7	13,4	31,2	56,1
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	24,7	18,3	12,4	24,7	56,9
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	26,4	19,6	13,5	26,4	56,9
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	40,1	26,6	19,4	40,1	65,4
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	41,0	28,3	21,1	41,0	65,6
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	38,1	26,9	19,5	38,1	65,6
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	39,1	28,1	20,9	39,1	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	28,3
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	25,0	25,0	25,0	35,0	28,4
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	28,3
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	25,1	25,1	25,1	35,1	28,4
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	28,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	25,0	25,0	25,0	35,0	28,3
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	17,0	17,0	17,0	27,0	20,4
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,7
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	22,1	22,1	22,1	32,1	26,2
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2	23,0
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,8
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1	20,8
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,8
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,7
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,8
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,5
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,3
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	20,2	20,2	20,2	30,2	24,7
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4	26,4
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	17,5	17,5	17,5	27,5	22,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,5
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	26,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,9
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	26,6
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	22,9	22,9	22,9	32,9	27,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,2
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	27,3
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,7
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	22,2	22,2	22,2	32,2	26,4
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,7
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	22,2	22,2	22,2	32,2	26,5
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	23,2
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,5
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	18,6	18,6	18,6	28,6	23,2
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	22,2	22,2	22,2	32,2	26,8
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	26,0
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	26,4
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,0
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,3
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	25,9
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,3
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,5
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	23,0	23,0	23,0	33,0	27,5
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,8
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	23,0	23,0	23,0	33,0	27,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	25,3	25,3	25,3	35,3	29,1
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	10,0	10,0	10,0	20,0	13,9
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	21,5
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,9
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	17,0	17,0	17,0	27,0	21,7
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	19,7	19,7	19,7	29,7	24,0
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	18,3
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9	19,2
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	21,1
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	18,6	18,6	18,6	28,6	23,0
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	16,4	16,4	16,4	26,4	21,1
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	23,4	24,6	21,6	31,6	58,2
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	24,2	25,5	22,5	32,5	58,3
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	23,3	24,6	21,5	31,5	58,1
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	24,3	25,6	22,6	32,6	58,3
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	23,2	24,4	21,4	31,4	58,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	24,2	25,5	22,5	32,5	58,2
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	12,9	14,2	11,2	21,2	47,5
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	15,2	16,5	13,5	23,5	49,2
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	16,0	17,3	14,3	24,3	51,8
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	16,8	18,1	15,0	25,0	52,2
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	11,1	12,4	9,4	19,4	47,2
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	9,4	10,7	7,7	17,7	45,2
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	9,0	10,3	7,3	17,3	45,1
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	9,4	10,7	7,7	17,7	45,3
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	8,4	9,8	6,8	16,8	44,8
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	8,8	10,2	7,2	17,2	45,0
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	8,8	10,0	6,9	16,9	44,8
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	10,0	11,2	8,2	18,2	45,9
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	9,3	10,5	7,5	17,5	45,4
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	10,0	11,2	8,2	18,2	45,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	12,1	13,2	10,2	20,2	47,3
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	13,9	15,0	12,0	22,0	48,6
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	15,0	16,2	13,2	23,2	50,5
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	15,8	16,9	13,9	23,9	50,8
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	19,8	21,0	18,0	28,0	55,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	20,2	21,4	18,4	28,4	55,3
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	19,7	21,0	18,0	28,0	55,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	20,2	21,4	18,4	28,4	55,3
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	17,2	18,2	15,1	25,1	51,9
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	17,9	18,8	15,8	25,8	52,0
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	15,2	16,2	13,2	23,2	50,4
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	16,4	17,5	14,4	24,4	51,3
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	15,9	17,0	14,0	24,0	51,4
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	16,9	17,9	14,9	24,9	52,1
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	14,7	15,8	12,8	22,8	50,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	16,1	17,1	14,1	24,1	51,2
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	14,9	16,0	13,0	23,0	50,2
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	16,1	17,2	14,2	24,2	51,3
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	16,1	17,0	14,0	24,0	51,2
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	16,5	17,6	14,6	24,6	51,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	17,2	18,3	15,3	25,3	52,6
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	16,9	18,0	15,0	25,0	51,9
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	11,4	12,4	9,4	19,4	46,7
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	16,7	17,8	14,8	24,8	51,8
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	7,9	9,0	6,0	16,0	43,2
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	16,2	17,3	14,3	24,3	51,4
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	17,4	18,6	15,6	25,6	53,3
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	18,5	19,7	16,7	26,7	53,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	17,6	18,8	15,8	25,8	53,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	18,9	20,0	17,0	27,0	54,2
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	8,2	9,4	6,4	16,4	44,0
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	8,6	9,8	6,8	16,8	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	0,6	1,7	-1,4	8,7	35,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	1,4	2,5	-0,5	9,5	36,1
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	10,8	11,9	8,9	18,9	46,7
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	12,4	13,5	10,5	20,5	48,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	12,0	13,2	10,2	20,2	48,0
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	13,5	14,7	11,7	21,7	49,3
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	11,5	12,7	9,7	19,7	47,4
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	11,9	13,2	10,2	20,2	47,8
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	-4,4	-3,3	-6,3	3,7	31,0
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	0,0	1,2	-1,8	8,2	35,3
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	11,2	12,4	9,4	19,4	47,3
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	12,4	13,6	10,6	20,6	48,3
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	11,3	12,5	9,5	19,5	47,3
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	12,5	13,8	10,7	20,7	48,4
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	3,0	4,1	1,1	11,1	38,8
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	3,7	4,9	1,9	11,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	11,3	5,8	5,8	15,8	15,9
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	13,8	10,7	10,7	20,7	18,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	11,0	4,7	4,7	14,7	15,6
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	13,8	10,7	10,7	20,7	18,1
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	11,1	5,2	5,2	15,2	15,7
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	13,7	10,7	10,7	20,7	18,1
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	1,5	-2,7	-2,7	7,3	6,1
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	6,4	4,0	4,0	14,0	10,8
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	10,5	7,1	7,1	17,1	15,3
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	12,5	9,4	9,4	19,4	17,1
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	16,0	13,9	13,9	23,9	20,8
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	16,0	14,5	14,5	24,5	20,6
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	14,5	12,9	12,9	22,9	19,3
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	16,0	14,4	14,4	24,4	20,5
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	15,6	13,7	13,7	23,7	20,3
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	16,9	15,3	15,3	25,3	21,4
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	18,0	12,2	12,2	22,2	22,5
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	18,9	13,0	13,0	23,0	22,7
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	19,5	15,5	15,5	25,5	24,0
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	20,4	16,8	16,8	26,8	24,1
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	7,0	5,1	5,1	15,1	11,8
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	12,5	9,4	9,4	19,4	17,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	4,0	-0,3	-0,3	9,7	8,8
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	9,1	5,1	5,1	15,1	13,6
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	10,4	5,9	5,9	15,9	15,2
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	12,9	9,9	9,9	19,9	17,5
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	10,2	5,7	5,7	15,7	15,1
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	12,9	9,9	9,9	19,9	17,5
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	13,3	9,7	9,7	19,7	18,1
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	14,8	11,6	11,6	21,6	19,3
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	12,7	8,8	8,8	18,8	17,5
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	14,6	11,4	11,4	21,4	19,1
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	13,0	8,9	8,9	18,9	17,8
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	14,8	11,4	11,4	21,4	19,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	16,2	11,9	11,9	21,9	21,0
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	17,7	14,2	14,2	24,2	22,0
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	5,7	3,7	3,7	13,7	10,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	15,1	12,5	12,5	22,5	19,5
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	17,4	15,8	15,8	25,8	22,1
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	17,2	14,7	14,7	24,7	21,5
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	7,0	5,0	5,0	15,0	11,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	7,8	5,6	5,6	15,6	12,1
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	19,9	16,9	16,9	26,9	24,6
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	19,0	15,7	15,7	25,7	23,3
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	12,9	10,4	10,4	20,4	17,6
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	20,2	17,4	17,4	27,4	24,5
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	25,9	22,0	22,0	32,0	30,3
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	26,9	23,4	23,4	33,4	30,4
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	13,0	11,1	11,1	21,1	17,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	13,5	11,6	11,6	21,6	17,0
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	8,8	5,6	5,6	15,6	13,2
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	10,1	7,1	7,1	17,1	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	27,2	22,0	22,0	32,0	31,5
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	27,0	23,4	23,4	33,4	30,4
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	28,1	17,9	17,9	28,1	32,1
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	29,2	21,1	21,1	31,1	31,6
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	27,3	18,7	18,7	28,7	31,3
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	29,4	22,2	22,2	32,2	31,9
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	10,5	5,1	5,1	15,1	14,6
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	16,0	10,7	10,7	20,7	18,7
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	22,0	9,5	9,5	22,0	26,1
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	18,7	11,7	11,7	21,7	21,3
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	13,1	7,2	7,2	17,2	17,3
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	14,7	8,6	8,6	18,6	17,6
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	25,0	14,3	14,3	25,0	29,2
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	26,6	16,8	16,8	26,8	29,4
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	25,2	14,6	14,6	25,2	29,4
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	26,5	17,2	17,2	27,2	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	11,4	8,2	1,6	13,2	47,9
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	13,9	9,1	3,2	14,1	48,8
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	11,3	7,7	0,9	12,7	47,4
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	14,0	8,8	2,7	14,0	48,4
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	11,2	7,4	0,4	12,4	47,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	14,0	8,6	2,4	14,0	48,2
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	5,2	-1,4	-8,3	5,2	38,2
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	8,0	1,1	-5,0	8,0	40,6
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	11,4	5,5	0,7	11,4	45,9
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	13,3	6,8	2,0	13,3	46,9
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	19,3	4,6	0,6	19,3	45,3
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	19,5	4,4	0,5	19,5	44,9
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	17,5	3,1	-0,7	17,5	43,8
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	18,7	4,3	0,5	18,7	44,8
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	19,0	4,8	1,4	19,0	45,7
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	20,2	5,6	2,1	20,2	46,2
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	34,1	16,9	7,9	34,1	56,7
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	34,4	18,4	9,3	34,4	57,4
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	36,5	17,3	8,4	36,5	57,3
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	36,7	18,4	9,5	36,7	57,6
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	9,1	0,3	-5,4	9,1	40,4
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	12,2	7,0	1,1	12,2	46,9
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	8,8	2,0	-5,0	8,8	41,9
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	9,9	6,8	-0,3	11,8	46,5
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	13,3	9,3	4,4	14,4	49,7
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	14,4	9,8	4,9	14,9	50,0
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	13,1	9,2	4,3	14,3	49,6
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	14,5	9,8	4,9	14,9	50,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	16,7	11,3	5,7	16,7	51,6
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	18,3	12,4	6,8	18,3	52,4
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	17,4	11,5	5,9	17,4	51,7
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	19,4	12,8	7,2	19,4	52,7
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	18,6	11,8	6,0	18,6	51,9
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	20,7	13,1	7,3	20,7	53,0
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	20,1	14,1	7,1	20,1	53,9
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	24,1	16,1	10,2	24,1	55,8
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	12,3	2,4	-3,1	12,3	42,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	21,4	12,5	6,7	21,4	52,1
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	25,5	14,7	10,2	25,5	55,0
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	24,5	13,7	8,9	24,5	53,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	13,9	3,7	-1,8	13,9	43,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	14,3	4,6	-1,0	14,3	44,2
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	26,1	18,1	12,3	26,1	58,1
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	26,0	17,7	11,7	26,0	57,2
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	18,3	9,5	3,4	18,3	49,5
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	26,9	18,4	12,5	26,9	57,9
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	33,5	25,8	20,2	33,5	65,3
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	34,5	26,7	21,1	34,5	65,1
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	21,0	9,6	4,8	21,0	49,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	21,4	10,4	5,6	21,4	49,2
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	15,4	8,1	2,0	15,4	47,5
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	16,7	9,2	3,1	16,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	34,1	27,5	21,4	34,1	66,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	34,9	27,2	21,4	34,9	65,4
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	39,0	29,0	20,6	39,0	67,7
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	39,8	31,4	22,7	39,8	68,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	38,7	28,7	20,8	38,7	67,2
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	39,5	31,2	23,0	39,5	68,0
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	19,8	10,9	3,4	19,8	49,7
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	24,1	16,4	8,5	24,1	53,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	29,2	17,2	3,7	29,2	56,5
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	31,0	19,0	8,6	31,0	56,1
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	24,4	17,9	10,8	24,4	56,9
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	26,1	19,3	11,8	26,1	56,9
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	40,0	26,3	17,8	40,0	65,4
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	40,8	28,0	19,1	40,8	65,6
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	37,9	26,6	17,9	37,9	65,6
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	38,9	27,8	18,5	38,9	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement (regelmatige afwijking RBS)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	38,3	28,7	--	38,3	61,2
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	41,3	29,0	--	41,3	61,5
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	38,9	29,2	--	38,9	61,9
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	41,7	29,8	--	41,7	62,1
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	39,1	28,7	--	39,1	62,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	41,8	29,1	--	41,8	62,3
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	28,2	24,5	--	29,5	46,8
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	32,0	25,0	--	32,0	49,7
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	38,4	25,2	--	38,4	60,7
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	40,3	27,0	--	40,3	61,5
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	31,6	23,2	--	31,6	54,3
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	31,1	24,1	--	31,1	53,4
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	30,7	23,0	--	30,7	53,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	31,3	23,9	--	31,3	54,0
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	31,5	23,3	--	31,5	53,7
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	32,1	24,3	--	32,1	54,1
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	36,8	22,4	--	36,8	50,5
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	39,2	23,0	--	39,2	51,9
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	38,5	23,9	--	38,5	51,4
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	40,6	24,2	--	40,6	52,6
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	36,9	28,0	--	36,9	60,1
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	39,3	28,2	--	39,3	59,9
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	28,8	25,4	--	30,4	49,0
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	33,0	25,4	--	33,0	49,4
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	35,3	22,2	--	35,3	58,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	38,9	22,5	--	38,9	58,4
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	35,7	25,1	--	35,7	58,5
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	39,1	25,3	--	39,1	58,5
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	36,2	32,6	--	37,6	53,0
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	36,8	33,4	--	38,4	53,1
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	36,6	33,3	--	38,3	53,5
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	37,7	34,5	--	39,5	54,1
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	35,4	32,0	--	37,0	52,8
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	36,3	33,0	--	38,0	53,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	41,9	39,3	--	44,3	56,6
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	44,2	41,8	--	46,8	57,0
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	39,9	37,7	--	42,7	54,8
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	43,0	40,7	--	45,7	56,3
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	41,2	38,0	--	43,0	56,8
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	43,4	40,8	--	45,8	57,1
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	40,4	38,0	--	43,0	56,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	42,8	40,6	--	45,6	56,6
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	39,2	36,2	--	41,2	55,6
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	41,1	38,1	--	43,1	56,2
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	29,6	26,2	--	31,2	46,7
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	39,7	36,2	--	41,2	55,5
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	45,7	35,1	--	45,7	59,9
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	47,2	37,6	--	47,2	60,0
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	47,6	42,2	--	47,6	61,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	49,4	44,3	--	49,4	61,6
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	42,3	40,1	--	45,1	55,8
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	44,0	41,8	--	46,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement (regelmatige afwijking RBS)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	31,0	22,8	--	31,0	44,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	32,4	24,2	--	32,4	44,7
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	41,5	18,9	--	41,5	53,0
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	44,3	21,4	--	44,3	55,0
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	42,0	27,3	--	42,0	53,8
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	44,6	28,3	--	44,6	55,5
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	31,9	26,8	--	31,9	46,3
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	34,5	27,6	--	34,5	47,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	26,0	17,4	--	26,0	38,7
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	30,6	14,9	--	30,6	41,5
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	36,6	24,6	--	36,6	51,4
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	37,2	26,5	--	37,2	51,8
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	41,5	24,7	--	41,5	53,0
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	43,5	26,5	--	43,5	54,5
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	42,2	14,7	--	42,2	52,2
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	43,1	16,3	--	43,1	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	37,5	28,7	--	37,5	61,2
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	38,6	29,0	--	38,6	61,4
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	38,2	29,2	--	38,2	61,8
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	39,3	29,8	--	39,3	62,0
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	38,4	28,7	--	38,4	62,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	39,4	29,1	--	39,4	62,2
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	27,7	24,5	--	29,5	46,8
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	29,3	25,0	--	30,0	49,5
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	36,0	25,2	--	36,0	60,6
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	37,5	27,0	--	37,5	61,4
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	31,6	23,2	--	31,6	54,3
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	31,1	24,1	--	31,1	53,4
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	30,7	23,0	--	30,7	53,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	31,3	23,9	--	31,3	54,0
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	31,5	23,3	--	31,5	53,7
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	32,1	24,3	--	32,1	54,1
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	30,5	22,4	--	30,5	49,4
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	31,9	23,0	--	31,9	50,5
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	30,9	23,9	--	30,9	50,1
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	32,2	24,2	--	32,2	50,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	35,5	28,0	--	35,5	60,1
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	36,0	28,2	--	36,0	59,8
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	28,5	25,4	--	30,4	49,0
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	28,5	25,4	--	30,4	48,9
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	33,7	22,2	--	33,7	58,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	34,1	22,5	--	34,1	58,2
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	34,2	25,1	--	34,2	58,5
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	34,5	25,3	--	34,5	58,3
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	36,2	32,6	--	37,6	53,0
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	36,8	33,4	--	38,4	53,1
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	36,6	33,3	--	38,3	53,5
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	37,7	34,5	--	39,5	54,1
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	35,4	32,0	--	37,0	52,8
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	36,3	33,0	--	38,0	53,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	41,9	39,3	--	44,3	56,6
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	44,2	41,8	--	46,8	57,0
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	39,9	37,7	--	42,7	54,8
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	43,0	40,7	--	45,7	56,3
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	41,2	38,0	--	43,0	56,8
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	43,4	40,8	--	45,8	57,1
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	40,4	38,0	--	43,0	56,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	42,8	40,6	--	45,6	56,6
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	39,2	36,2	--	41,2	55,6
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	41,1	38,1	--	43,1	56,2
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	29,6	26,2	--	31,2	46,7
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	39,7	36,2	--	41,2	55,5
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	45,7	35,1	--	45,7	59,9
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	47,2	37,6	--	47,2	60,0
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	47,6	42,2	--	47,6	61,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	49,4	44,3	--	49,4	61,6
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	42,3	40,1	--	45,1	55,8
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	44,0	41,8	--	46,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	31,0	22,8	--	31,0	44,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	32,4	24,2	--	32,4	44,7
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	35,4	18,9	--	35,4	51,4
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	37,2	21,4	--	37,2	53,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	37,0	27,3	--	37,0	52,5
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	38,0	28,3	--	38,0	53,7
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	29,8	26,8	--	31,8	45,9
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	31,2	27,6	--	32,6	46,8
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	21,6	17,4	--	22,4	37,7
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	23,1	14,9	--	23,1	39,6
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	35,0	24,6	--	35,0	51,1
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	34,9	26,5	--	34,9	51,4
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	35,6	24,7	--	35,6	51,3
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	36,5	26,5	--	36,5	52,6
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	33,2	14,7	--	33,2	48,8
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	33,6	16,3	--	33,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: omroepinstallatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	30,3	--	--	30,3	38,2
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	38,0	--	--	38,0	45,6
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	30,6	--	--	30,6	38,5
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	38,0	--	--	38,0	45,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	31,2	--	--	31,2	39,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	38,1	--	--	38,1	45,7
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	18,3	--	--	18,3	26,2
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	28,5	--	--	28,5	36,2
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	34,7	--	--	34,7	42,9
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	37,1	--	--	37,1	45,0
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	--	--	--	--	--
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	--	--	--	--	--
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	--	--	--	--	--
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	--	--	--	--	--
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	--	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	--	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	35,7	--	--	35,7	43,7
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	38,4	--	--	38,4	46,1
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	37,7	--	--	37,7	45,7
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	40,0	--	--	40,0	47,7
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	31,4	--	--	31,4	39,6
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	36,7	--	--	36,7	44,6
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	17,5	--	--	17,5	25,7
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	31,0	--	--	31,0	39,0
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	30,4	--	--	30,4	38,7
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	37,2	--	--	37,2	45,1
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	30,6	--	--	30,6	38,8
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	37,2	--	--	37,2	45,1
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	14,1	--	--	14,1	22,2
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	--	--	--	--	--
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	--	--	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	--	--	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	--	--	--	--	--
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	--	--	--	--	--
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	--	--	--	--	--
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	--	--	--	--	--
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	--	--	--	--	--
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	--	--	--	--	--
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	--	--	--	--	--
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	--	--	--	--	--
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	--	--	--	--	--
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	--	--	--	--	--
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	--	--	--	--	--
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	--	--	--	--	--
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	--	--	--	--	--
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	--	--	--	--	--
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	--	--	--	--	--
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	--	--	--	--	--
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	--	--	--	--	--
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	--	--	--	--	--
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	--	--	--	--	--
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: omroepinstallatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	--	--	--	--	--
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	--	--	--	--	--
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	40,3	--	--	40,3	48,0
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	43,4	--	--	43,4	50,6
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	40,4	--	--	40,4	48,1
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	43,5	--	--	43,5	50,7
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	27,6	--	--	27,6	35,3
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	31,7	--	--	31,7	38,9
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	24,1	--	--	24,1	31,8
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	29,7	--	--	29,7	37,0
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	31,4	--	--	31,4	39,3
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	33,2	--	--	33,2	40,6
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	40,1	--	--	40,1	48,0
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	42,5	--	--	42,5	49,9
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	41,7	--	--	41,7	49,5
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	42,6	--	--	42,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	49,8	49,8	49,8
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	51,1	51,1	51,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	49,5	49,5	49,5
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	50,8	50,8	50,8
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	49,2	49,2	49,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	50,5	50,5	50,5
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	38,7	38,7	38,7
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	41,5	41,5	41,5
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	42,1	42,1	42,1
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	42,9	42,9	42,9
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	44,2	39,1	39,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	43,8	38,2	38,2
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	42,8	37,6	37,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	43,8	38,1	38,1
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	42,7	39,0	39,0
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	44,0	39,7	39,7
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	53,7	47,3	43,2
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	54,7	48,7	44,6
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	54,3	47,9	43,8
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	55,0	49,0	44,8
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	39,8	39,8	39,8
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	41,1	41,1	41,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	45,1	45,1	45,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	45,2	45,2	45,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	45,4	45,4	45,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	45,9	45,9	45,9
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	45,4	45,4	45,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	45,9	45,9	45,9
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	42,7	42,7	42,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	43,7	43,5	43,5
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	41,1	39,1	39,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	43,4	40,4	40,4
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	43,1	40,2	40,2
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	45,4	41,3	41,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	45,4	42,2	41,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	48,2	42,6	42,4
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	39,5	39,5	39,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	44,7	40,6	40,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	50,0	43,4	43,4
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	48,9	42,3	42,3
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	42,9	42,9	42,9
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	42,7	42,7	42,7
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	49,8	45,0	45,0
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	49,4	44,4	43,9
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	41,6	35,9	35,6
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	50,2	44,8	44,4
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	57,4	52,5	52,4
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	58,2	53,4	53,2
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	45,7	43,4	43,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	46,0	44,5	44,5
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	38,6	36,2	35,4
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	40,1	37,0	37,0
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	57,1	55,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	58,1	55,2	54,9
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	62,0	59,0	54,6
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	63,7	62,3	57,0
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	60,7	57,6	54,9
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	63,0	60,8	57,5
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	43,1	40,0	37,8
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	47,1	45,0	43,4
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	55,9	52,6	37,0
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	58,8	52,9	42,5
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	49,4	49,4	49,2
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	50,6	50,6	50,4
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	62,0	55,7	53,7
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	63,6	58,3	54,9
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	62,2	55,9	54,6
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	63,7	58,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hotel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	49,8	49,8	49,8
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	51,1	51,1	51,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	49,5	49,5	49,5
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	50,8	50,8	50,8
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	49,2	49,2	49,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	50,5	50,5	50,5
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	38,7	38,7	38,7
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	41,5	41,5	41,5
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	42,1	42,1	42,1
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	42,9	42,9	42,9
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	37,1	37,1	37,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	35,5	35,5	35,5
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	35,0	35,0	35,0
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	35,6	35,6	35,6
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	34,9	34,9	34,9
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	35,5	35,5	35,5
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	34,5	34,5	34,5
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	35,8	35,8	35,8
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	35,1	35,1	35,1
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	35,9	35,9	35,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	39,8	39,8	39,8
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	41,1	41,1	41,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	45,1	45,1	45,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	45,2	45,2	45,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	45,4	45,4	45,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	45,9	45,9	45,9
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	45,4	45,4	45,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	45,9	45,9	45,9
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	42,7	42,7	42,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	43,5	43,5	43,5
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	39,1	39,1	39,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	40,4	40,4	40,4
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	40,2	40,2	40,2
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	41,3	41,3	41,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	39,1	39,1	39,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	40,5	40,5	40,5
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	39,5	39,5	39,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	40,6	40,6	40,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	42,5	42,5	42,5
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	42,3	42,3	42,3
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	42,9	42,9	42,9
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	42,7	42,7	42,7
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	36,8	36,8	36,8
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	42,6	42,6	42,6
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	33,7	33,7	33,7
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	42,2	42,2	42,2
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	42,9	42,9	42,9
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	43,9	43,9	43,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	43,4	43,4	43,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	44,5	44,5	44,5
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	35,1	35,1	35,1
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	35,6	35,6	35,6
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	25,6	25,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hotel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	26,5	26,5	26,5
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	36,6	36,6	36,6
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	38,1	38,1	38,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	37,1	37,1	37,1
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	38,8	38,8	38,8
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	36,9	36,9	36,9
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	38,5	38,5	38,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	20,6	20,6	20,6
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	25,2	25,2	25,2
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	36,4	36,4	36,4
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	37,6	37,6	37,6
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	36,4	36,4	36,4
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	37,7	37,7	37,7
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	27,9	27,9	27,9
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	28,6	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manege

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	36,4	36,4	36,4
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	38,8	37,1	37,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	36,2	36,2	36,2
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	39,0	36,7	36,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	35,5	35,5	34,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	39,0	36,4	36,4
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	30,3	26,6	25,9
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	33,3	29,2	29,2
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	41,4	35,8	35,8
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	42,3	36,6	36,6
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	44,2	39,1	39,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	43,8	38,2	38,2
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	42,8	37,6	37,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	43,8	38,1	38,1
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	42,7	39,0	39,0
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	44,0	39,7	39,7
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	53,7	47,3	43,2
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	54,7	48,7	44,6
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	54,3	47,9	43,8
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	55,0	49,0	44,8
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	34,5	27,6	27,6
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	36,8	35,1	35,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	34,0	30,8	29,7
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	35,2	35,2	35,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	38,5	38,5	38,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	39,9	39,0	39,0
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	38,4	38,4	38,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	39,9	39,0	39,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	42,0	38,7	38,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	43,7	39,6	39,6
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	41,1	38,7	38,7
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	43,4	39,8	39,8
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	43,1	38,5	38,5
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	45,4	39,7	39,6
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	45,4	42,2	41,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	48,2	42,6	42,4
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	36,5	29,3	29,3
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	44,7	39,1	38,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	50,0	43,4	43,4
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	48,9	42,2	42,2
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	38,1	30,8	30,8
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	38,4	31,3	31,3
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	49,8	45,0	45,0
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	49,4	44,4	43,9
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	41,6	35,9	35,6
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	50,2	44,8	44,4
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	57,4	52,5	52,4
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	58,2	53,4	53,2
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	45,7	38,4	38,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	46,0	38,8	38,8
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	38,6	36,2	35,4
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	40,1	37,0	37,0
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	57,1	55,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manege

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	58,1	55,2	54,9
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	62,0	59,0	54,6
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	63,7	62,3	57,0
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	60,7	57,6	54,9
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	63,0	60,8	57,5
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	43,1	40,0	37,8
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	47,1	45,0	43,4
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	55,9	52,6	37,0
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	58,8	52,9	42,5
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	49,4	49,4	49,2
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	50,6	50,6	50,4
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	62,0	55,7	53,7
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	63,6	58,3	54,9
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	62,2	55,9	54,6
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	63,7	58,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	25,0	25,0	25,0
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	25,6	25,6	25,6
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	25,0	25,0	25,0
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	25,7	25,7	25,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	24,9	24,9	24,9
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	25,6	25,6	25,6
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	16,0	16,0	16,0
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	18,3	18,3	18,3
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	20,5	20,5	20,5
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	22,6	22,6	22,6
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	19,3	19,3	19,3
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	18,6	18,6	18,6
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	17,2	17,2	17,2
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	18,6	18,6	18,6
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	16,9	16,9	16,9
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	18,5	18,5	18,5
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	14,7	14,7	14,7
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	17,1	17,1	17,1
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	15,7	15,7	15,7
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	17,1	17,1	17,1
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	22,4	22,4	22,4
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	23,1	23,1	23,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	19,3	19,3	19,3
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	19,0	19,0	19,0
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	22,7	22,7	22,7
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	23,7	23,7	23,7
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	22,6	22,6	22,6
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	23,7	23,7	23,7
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	22,3	22,3	22,3
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	23,9	23,9	23,9
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	20,4	20,4	20,4
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	22,9	22,9	22,9
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	20,4	20,4	20,4
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	22,5	22,5	22,5
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	19,1	19,1	19,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	22,0	22,0	22,0
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	19,8	19,8	19,8
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	22,2	22,2	22,2
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	23,0	23,0	23,0
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	22,6	22,6	22,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	22,7	22,7	22,7
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	22,7	22,7	22,7
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	22,3	22,3	22,3
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	22,4	22,4	22,4
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	16,3	16,3	16,3
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	21,8	21,8	21,8
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	23,5	23,5	23,5
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	25,9	25,9	25,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	23,5	23,5	23,5
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	26,0	26,0	26,0
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	14,2	14,2	14,2
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	14,8	14,8	14,8
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	9,4	9,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	10,6	10,6	10,6
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	17,5	17,5	17,5
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	20,5	20,5	20,5
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	17,6	17,6	17,6
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	20,6	20,6	20,6
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	18,0	18,0	18,0
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	17,0	17,0	17,0
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	4,1	4,1	4,1
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	9,2	9,2	9,2
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	16,9	16,9	16,9
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	19,5	19,5	19,5
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	16,9	16,9	16,9
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	19,6	19,6	19,6
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	13,4	13,4	13,4
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	14,2	14,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	49,8	49,8	49,8
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	51,1	51,1	51,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	49,5	49,5	49,5
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	50,8	50,8	50,8
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	49,2	49,2	49,2
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	50,5	50,5	50,5
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	38,7	38,7	38,7
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	41,5	41,5	41,5
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	42,1	42,1	42,1
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	42,9	42,9	42,9
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	37,1	37,1	37,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	35,5	35,5	35,5
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	35,0	35,0	35,0
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	35,6	35,6	35,6
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	34,9	34,9	34,9
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	35,5	35,5	35,5
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	34,5	34,5	34,5
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	35,8	35,8	35,8
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	35,1	35,1	35,1
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	35,9	35,9	35,9
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	39,8	39,8	39,8
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	41,1	41,1	41,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	45,1	45,1	45,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	45,2	45,2	45,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	45,4	45,4	45,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	45,9	45,9	45,9
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	45,4	45,4	45,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	45,9	45,9	45,9
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	42,7	42,7	42,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	43,5	43,5	43,5
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	39,1	39,1	39,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	40,4	40,4	40,4
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	40,2	40,2	40,2
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	41,3	41,3	41,3
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	39,1	39,1	39,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	40,5	40,5	40,5
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	39,5	39,5	39,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	40,6	40,6	40,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	42,5	42,5	42,5
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	42,3	42,3	42,3
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	42,9	42,9	42,9
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	42,7	42,7	42,7
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	36,8	36,8	36,8
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	42,6	42,6	42,6
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	33,7	33,7	33,7
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	42,2	42,2	42,2
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	42,9	42,9	42,9
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	43,9	43,9	43,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	43,4	43,4	43,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	44,5	44,5	44,5
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	35,1	35,1	35,1
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	35,6	35,6	35,6
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	25,6	25,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	26,5	26,5	26,5
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	36,6	36,6	36,6
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	38,1	38,1	38,1
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	37,1	37,1	37,1
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	38,8	38,8	38,8
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	36,9	36,9	36,9
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	38,5	38,5	38,5
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	20,6	20,6	20,6
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	25,2	25,2	25,2
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	36,4	36,4	36,4
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	37,6	37,6	37,6
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	36,4	36,4	36,4
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	37,7	37,7	37,7
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	27,9	27,9	27,9
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	28,6	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	14,1	14,1	14,1
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	19,7	19,7	19,7
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	13,9	13,9	13,9
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	19,7	19,7	19,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	14,1	14,1	14,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	19,7	19,7	19,7
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	3,3	1,6	1,6
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	12,6	12,6	12,6
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	16,0	16,0	16,0
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	18,3	18,3	18,3
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	20,1	20,1	20,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	20,0	20,0	20,0
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	18,7	18,7	18,7
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	20,0	20,0	20,0
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	19,3	19,3	19,3
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	20,9	20,9	20,9
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	20,7	19,8	19,8
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	21,6	20,4	20,4
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	23,7	23,7	23,7
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	24,2	24,2	24,2
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	13,5	13,5	13,5
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	18,5	18,5	18,5
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	5,6	5,1	5,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	13,9	13,9	13,9
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	13,9	13,9	13,9
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	19,0	19,0	19,0
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	13,8	13,8	13,8
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	19,0	19,0	19,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	18,5	18,5	18,5
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	20,4	20,4	20,4
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	17,6	17,6	17,6
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	20,2	20,2	20,2
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	17,4	17,4	17,4
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	20,0	20,0	20,0
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	19,7	19,7	19,7
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	22,8	22,8	22,8
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	12,0	12,0	12,0
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	19,3	19,3	19,3
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	25,1	25,1	25,1
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	23,4	23,4	23,4
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	13,4	13,4	13,4
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	13,9	13,9	13,9
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	25,3	25,3	25,3
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	23,8	23,8	23,8
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	17,5	17,5	17,5
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	24,8	24,8	24,8
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	31,2	31,2	31,2
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	32,5	32,5	32,5
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	20,5	20,5	20,5
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	20,8	20,8	20,8
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	13,9	13,9	13,9
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	15,5	15,5	15,5
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	30,9	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	32,4	32,4	32,4
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	32,1	26,1	26,1
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	32,9	29,2	29,2
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	30,8	27,4	27,4
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	32,8	30,8	30,8
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	13,4	13,0	13,0
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	19,0	18,9	18,9
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	26,8	15,4	15,4
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	22,1	19,3	19,3
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	17,8	14,6	14,6
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	19,4	16,1	16,1
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	30,0	21,6	21,6
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	31,6	23,9	23,9
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	30,3	21,7	21,7
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	31,5	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	36,4	36,4	36,4
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	38,8	37,1	37,1
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	36,2	36,2	36,2
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	39,0	36,7	36,7
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	35,5	35,5	34,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	39,0	36,4	36,4
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	30,3	26,6	25,9
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	33,3	29,2	29,2
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	41,4	35,8	35,8
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	42,3	36,6	36,6
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	44,2	39,1	39,1
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	43,8	38,2	38,2
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	42,8	37,6	37,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	43,8	38,1	38,1
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	42,7	39,0	39,0
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	44,0	39,7	39,7
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	53,7	47,3	43,2
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	54,7	48,7	44,6
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	54,3	47,9	43,8
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	55,0	49,0	44,8
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	34,5	27,6	27,6
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	36,8	35,1	35,1
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	34,0	30,8	29,7
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	35,2	35,2	35,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	38,5	38,5	38,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	39,9	39,0	39,0
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	38,4	38,4	38,4
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	39,9	39,0	39,0
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	42,0	38,7	38,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	43,7	39,6	39,6
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	41,1	38,7	38,7
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	43,4	39,8	39,8
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	43,1	38,5	38,5
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	45,4	39,7	39,6
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	45,4	42,2	41,1
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	48,2	42,6	42,4
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	36,5	29,3	29,3
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	44,7	39,1	38,6
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	50,0	43,4	43,4
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	48,9	42,2	42,2
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	38,1	30,8	30,8
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	38,4	31,3	31,3
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	49,8	45,0	45,0
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	49,4	44,4	43,9
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	41,6	35,9	35,6
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	50,2	44,8	44,4
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	57,4	52,5	52,4
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	58,2	53,4	53,2
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	45,7	38,4	38,4
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	46,0	38,8	38,8
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	38,6	36,2	35,4
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	40,1	37,0	37,0
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	57,1	55,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	58,1	55,2	54,9
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	62,0	59,0	54,6
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	63,7	62,3	57,0
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	60,7	57,6	54,9
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	63,0	60,8	57,5
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	43,1	40,0	37,8
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	47,1	45,0	43,4
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	55,9	52,6	37,0
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	58,8	52,9	42,5
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	49,4	49,4	49,2
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	50,6	50,6	50,4
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	62,0	55,7	53,7
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	63,6	58,3	54,9
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	62,2	55,9	54,6
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	63,7	58,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement (regelmatige afwijking RBS)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	53,0	47,6	--
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	54,7	48,3	--
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	53,9	49,3	--
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	55,6	50,0	--
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	54,3	49,8	--
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	56,0	50,2	--
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	36,3	34,8	--
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	40,8	37,7	--
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	50,7	46,2	--
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	52,3	48,7	--
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	44,7	43,3	--
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	45,0	44,6	--
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	43,3	43,3	--
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	44,6	44,6	--
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	45,8	43,9	--
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	46,2	45,3	--
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	49,3	27,5	--
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	50,8	28,9	--
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	50,6	28,1	--
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	50,9	29,1	--
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	50,2	48,2	--
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	50,9	48,5	--
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	40,6	40,6	--
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	44,1	40,5	--
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	48,2	39,5	--
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	48,4	39,9	--
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	48,2	38,9	--
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	48,4	39,3	--
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	47,9	46,7	--
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	48,3	48,1	--
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	46,4	41,9	--
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	47,2	44,3	--
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	44,6	41,5	--
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	45,3	43,5	--
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	48,4	48,4	--
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	51,2	51,2	--
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	45,8	45,8	--
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	49,2	49,2	--
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	50,0	46,8	--
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	49,8	48,7	--
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	49,0	46,3	--
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	49,1	49,1	--
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	50,3	46,4	--
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	50,3	46,6	--
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	39,4	38,0	--
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	49,5	46,5	--
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	65,8	47,6	--
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	68,7	50,4	--
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	61,2	51,8	--
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	63,7	53,7	--
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	50,0	50,0	--
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	52,5	52,5	--
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	65,2	30,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: evenement (regelmatige afwijking RBS)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	68,0	32,4	--
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	53,6	32,1	--
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	55,4	34,1	--
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	54,9	32,3	--
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	55,8	34,2	--
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	40,8	29,9	--
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	43,6	30,9	--
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	35,8	26,2	--
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	41,0	22,6	--
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	51,1	30,9	--
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	51,8	32,4	--
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	51,3	31,0	--
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	53,7	33,1	--
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	53,4	31,6	--
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	53,8	33,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	53,0	47,6	--
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	54,7	48,3	--
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	53,9	49,3	--
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	55,6	50,0	--
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	54,3	49,8	--
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	56,0	50,2	--
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	36,3	34,8	--
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	40,8	37,7	--
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	50,7	46,2	--
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	52,3	48,7	--
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	44,7	43,3	--
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	45,0	44,6	--
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	43,3	43,3	--
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	44,6	44,6	--
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	45,8	43,9	--
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	46,2	45,3	--
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	45,7	27,5	--
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	46,4	28,9	--
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	46,2	28,1	--
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	46,6	29,1	--
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	50,2	48,2	--
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	50,9	48,5	--
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	40,6	40,6	--
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	44,1	40,5	--
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	48,2	39,5	--
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	48,4	39,9	--
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	48,2	38,9	--
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	48,4	39,3	--
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	47,9	46,7	--
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	48,3	48,1	--
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	46,4	41,9	--
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	47,2	44,3	--
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	44,6	41,5	--
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	45,3	43,5	--
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	48,4	48,4	--
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	51,2	51,2	--
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	45,8	45,8	--
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	49,2	49,2	--
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	50,0	46,8	--
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	49,8	48,7	--
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	49,0	46,3	--
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	49,1	49,1	--
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	50,3	46,4	--
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	50,3	46,6	--
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	39,4	38,0	--
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	49,5	46,5	--
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	65,8	47,6	--
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	68,7	50,4	--
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	61,2	51,8	--
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	63,7	53,7	--
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	50,0	50,0	--
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	52,5	52,5	--
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	65,2	30,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	68,0	32,4	--
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	53,6	32,1	--
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	55,4	34,1	--
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	54,9	32,3	--
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	55,8	34,2	--
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	40,8	29,9	--
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	43,4	30,9	--
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	35,8	26,2	--
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	40,4	22,6	--
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	51,1	30,9	--
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	51,8	32,4	--
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	51,3	31,0	--
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	52,0	33,1	--
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	53,4	31,6	--
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	53,4	33,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: omroepinstallatie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	41,5	--	--
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	49,1	--	--
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	42,0	--	--
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	49,3	--	--
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	43,0	--	--
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	49,3	--	--
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	29,2	--	--
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	39,8	--	--
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	45,7	--	--
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	48,1	--	--
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	--	--	--
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	--	--	--
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	--	--	--
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	--	--	--
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	49,3	--	--
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	50,8	--	--
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	50,6	--	--
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	50,9	--	--
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	44,5	--	--
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	48,1	--	--
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	28,3	--	--
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	42,7	--	--
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	42,5	--	--
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	48,0	--	--
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	42,7	--	--
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	48,0	--	--
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	27,9	--	--
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	--	--	--
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	--	--	--
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	--	--	--
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	--	--	--
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	--	--	--
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	--	--	--
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	--	--	--
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	--	--	--
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	--	--	--
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	--	--	--
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	--	--	--
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	--	--	--
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	--	--	--
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	--	--	--
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	--	--	--
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	--	--	--
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	--	--	--
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	--	--	--
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	--	--	--
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	--	--	--
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	--	--	--
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	--	--	--

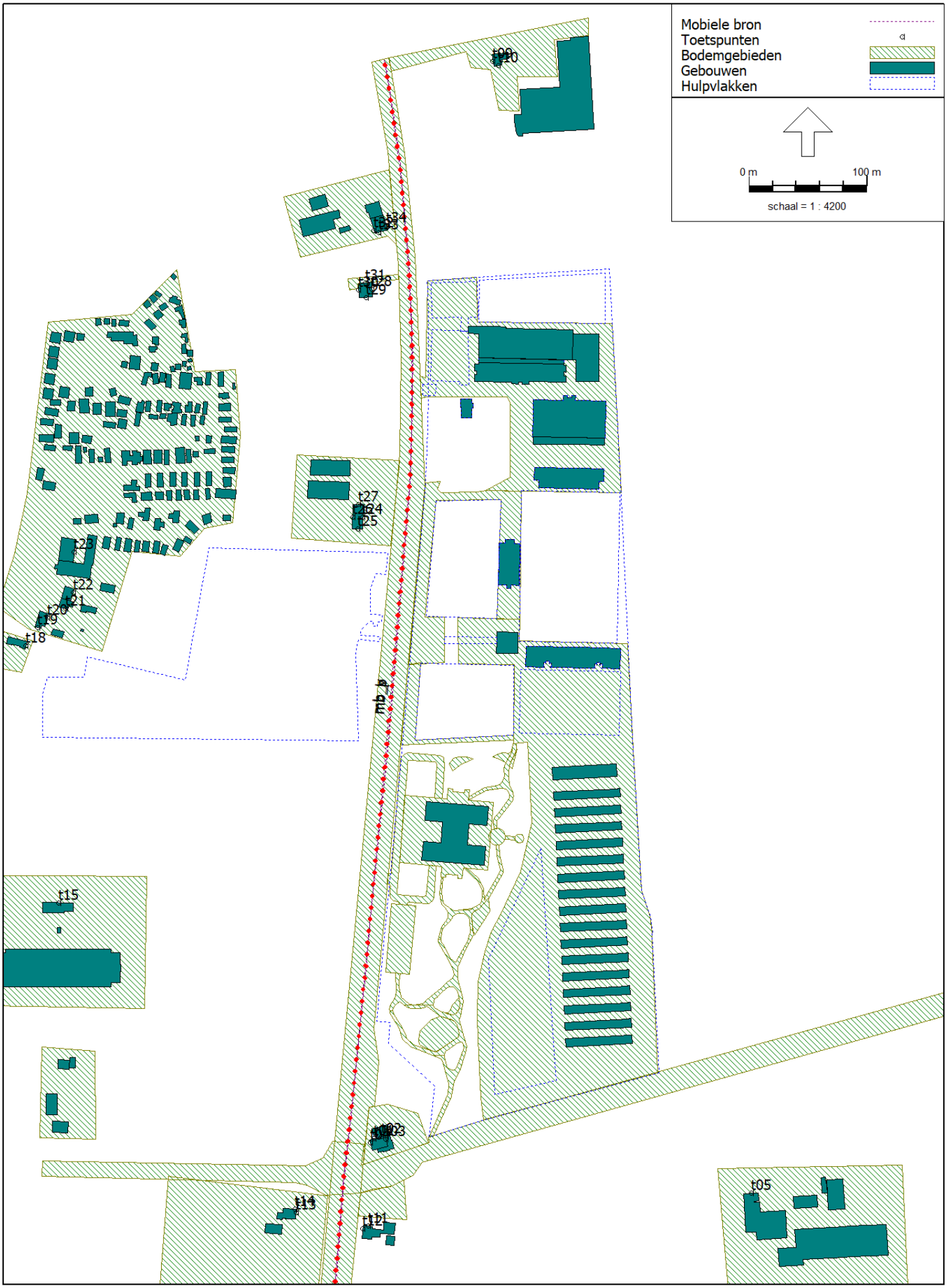
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: omroepinstallatie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	--	--	--
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	51,6	--	--
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	54,7	--	--
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	51,8	--	--
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	54,9	--	--
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	39,8	--	--
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	43,6	--	--
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	35,2	--	--
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	41,0	--	--
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	44,9	--	--
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	45,6	--	--
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	51,1	--	--
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	53,7	--	--
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	52,6	--	--
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	53,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:



Industrielawaai - IL, [versie B - indirecte hinder RBS] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave model indirecte hinder.

Model: indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb_v	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	8	4	2	35	10,00	61,40	76,90
mb_b	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	16	8	4	50	10,00	50,00	54,20
mb_p	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	250	100	90	50	10,00	50,00	69,60

Model: indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb_v	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00	88,30	77,10	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb_b	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb_p	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb_v	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00	88,30	77,10
mb_b	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb_p	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20

Model: indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
mb_v	101,60
mb_b	91,77
mb_p	90,62

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

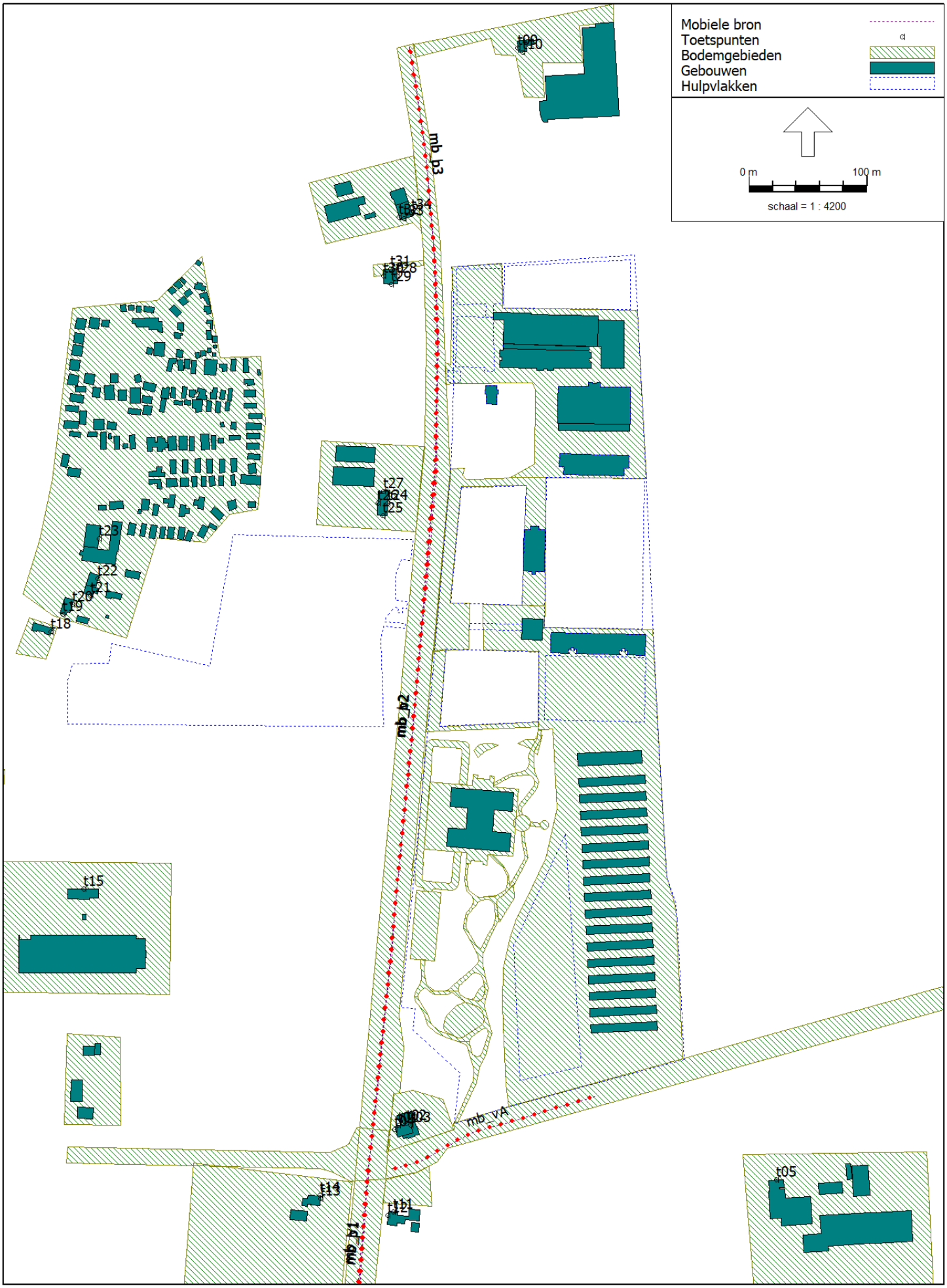
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	38,9	40,1	35,6	45,6	72,5
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	38,9	40,1	35,7	45,7	72,4
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	36,8	38,0	33,6	43,6	70,6
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	37,4	38,6	34,2	44,2	70,9
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	28,4	29,6	25,1	35,1	64,1
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	30,2	31,4	26,9	36,9	64,7
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	41,0	42,2	37,8	47,8	74,4
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	41,0	42,1	37,7	47,7	74,3
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	18,1	19,3	14,8	24,8	56,0
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	18,9	20,1	15,6	25,6	56,6
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	14,4	15,6	11,2	21,2	52,5
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	13,9	15,1	10,7	20,7	51,8
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	13,5	14,7	10,3	20,3	51,6
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	14,2	15,4	11,0	21,0	52,1
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	13,5	14,7	10,3	20,3	51,5
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	14,3	15,5	11,1	21,1	52,1
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	25,0	26,2	21,8	31,8	62,2
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	26,8	28,0	23,6	33,6	62,8
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	25,0	26,2	21,8	31,8	62,3
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	26,2	27,4	23,0	33,0	62,5
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	36,7	37,9	33,5	43,5	71,2
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	37,8	39,0	34,6	44,6	71,4
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	40,0	41,2	36,8	46,8	74,1
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	40,8	42,0	37,6	47,6	74,2
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	34,5	35,7	31,3	41,3	70,5
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	37,0	38,2	33,7	43,7	70,8
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	32,4	33,6	29,2	39,2	68,5
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	34,8	36,0	31,6	41,6	68,8
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	18,2	19,4	15,1	25,1	55,9
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	19,0	20,1	15,8	25,8	56,2
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	17,3	18,4	14,0	24,0	55,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	18,3	19,5	15,0	25,0	55,9
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	16,9	18,1	13,7	23,7	54,8
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	17,9	19,1	14,7	24,7	55,5
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	18,6	19,8	15,4	25,4	56,3
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	20,3	21,5	17,1	27,1	57,8
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	15,8	17,0	12,6	22,6	53,5
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	19,1	20,3	15,8	25,8	56,5
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	19,9	21,1	16,7	26,7	57,7
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	20,3	21,5	17,0	27,0	57,6
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	18,9	20,1	15,7	25,7	56,6
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	18,4	19,6	15,2	25,2	55,7
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	20,9	22,1	17,7	27,7	58,7
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	21,7	22,9	18,5	28,5	59,0
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	13,8	15,0	10,6	20,6	51,4
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	21,4	22,6	18,2	28,2	58,8
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	34,7	35,9	31,5	41,5	70,6
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	37,1	38,3	33,9	43,9	71,1
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	31,4	32,6	28,2	38,2	67,3
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	34,0	35,2	30,8	40,8	67,9
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	19,2	20,4	16,0	26,0	56,5
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	19,9	21,1	16,7	26,7	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	31,6	32,8	28,4	38,4	67,8
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	33,7	34,9	30,5	40,5	67,5
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	34,8	36,0	31,5	41,5	70,1
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	37,2	38,3	33,9	43,9	70,8
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	31,0	32,2	27,8	37,8	66,8
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	33,7	34,9	30,5	40,5	67,7
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	19,0	20,2	15,8	25,8	56,3
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	22,1	23,3	18,9	28,9	57,9
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	33,3	34,5	30,0	40,0	68,9
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	35,9	37,1	32,6	42,6	69,4
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	26,0	27,2	22,8	32,8	62,7
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	27,4	28,6	24,2	34,2	62,9
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	36,4	37,6	33,1	43,1	70,7
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	37,4	38,6	34,2	44,2	71,0
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	41,1	42,3	37,9	47,9	75,1
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	41,6	42,8	38,4	48,4	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [versie B - indirecte hinder ABS] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave akoestisch model indirecte hinder.

Model: indirecte hinder ABS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb_b1	bestelwagens (van/naar het zuiden)	0,80	0,00	Relatief	10	5	--	50	10,00
mb_b2	bestelwagens (van/naar noorden)	0,80	0,00	Relatief	30	15	--	50	10,00
mb_b3	bestelwagens (van/naar noorden)	0,80	0,00	Relatief	30	15	--	80	10,00
mb_p1	personenwagens (van/naar het zuiden)	0,75	0,00	Relatief	580	120	--	50	10,00
mb_p3	personenwagens (van/naar noorden)	0,75	0,00	Relatief	1740	360	--	80	10,00
mb_p2	personenwagens (van/naar noorden)	0,75	0,00	Relatief	1740	360	--	50	10,00
mb_v2	vrachtwagens (van/naar het noorden)	1,20	0,00	Relatief	90	--	--	35	10,00
mb_v1	vrachtwagens (van/naar het zuiden)	1,20	0,00	Relatief	90	--	--	35	10,00
mb_vA	vrachtwagens Abdijweg	1,20	0,00	Relatief	180	--	--	35	10,00

Model: indirecte hinder ABS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
mb_b1	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb_b2	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb_b3	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
mb_p1	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb_p3	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb_p2	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
mb_v2	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00	88,30	77,10	101,60	0,00	0,00	0,00
mb_v1	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00	88,30	77,10	101,60	0,00	0,00	0,00
mb_vA	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00	88,30	77,10	101,60	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder ABS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb_b1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb_b2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb_b3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb_p1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb_p3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb_p2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb_v2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00
mb_v1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00
mb_vA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	76,90	83,90	90,50	95,90	97,20	95,00

Model: indirecte hinder ABS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb_b1	79,20	68,40	91,77
mb_b2	79,20	68,40	91,77
mb_b3	79,20	68,40	91,77
mb_p1	81,00	74,20	90,62
mb_p3	81,00	74,20	90,62
mb_p2	81,00	74,20	90,62
mb_v2	88,30	77,10	101,60
mb_v1	88,30	77,10	101,60
mb_vA	88,30	77,10	101,60

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder ABS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	4,50	47,8	43,0	--	48,0	72,4
t01_C	bovenwoning #265 achtergevel	160600,76	367900,39	7,50	47,9	43,0	--	48,0	72,3
t02_B	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	4,50	45,8	40,9	--	45,9	70,6
t02_C	bovenwoning #265 achtergevel	160607,40	367902,27	7,50	46,5	41,6	--	46,6	71,0
t03_B	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	4,50	44,8	32,4	--	44,8	69,5
t03_C	bovenwoning #265 zijgevel	160611,35	367900,00	7,50	46,1	34,2	--	46,1	70,3
t04_B	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	4,50	50,5	45,0	--	50,5	75,0
t04_C	bovenwoning #265 zijgevel	160597,83	367896,93	7,50	50,4	44,9	--	50,4	74,9
t05_A	toetspunt 5	160921,14	367854,13	1,50	29,4	22,0	--	29,4	58,1
t05_B	toetspunt 5	160921,14	367854,13	5,00	30,3	22,8	--	30,3	58,5
t06_A	toetspunt 6	161243,82	368104,56	1,50	23,8	18,6	--	23,8	52,7
t06_B	toetspunt 6	161243,82	368104,56	5,00	23,2	18,0	--	23,2	51,9
t07_A	toetspunt 7	161241,49	368099,30	1,50	23,8	17,4	--	23,8	52,7
t07_B	toetspunt 7	161241,49	368099,30	5,00	24,5	18,0	--	24,5	53,3
t08_A	toetspunt 8	161240,81	368202,07	1,50	23,6	17,5	--	23,6	52,5
t08_B	toetspunt 8	161240,81	368202,07	5,00	24,5	18,2	--	24,5	53,2
t09_A	toetspunt 9	160701,96	368813,65	1,50	31,1	28,0	--	33,0	58,2
t09_B	toetspunt 9	160701,96	368813,65	5,00	32,7	29,7	--	34,7	59,1
t10_A	toetspunt 10	160706,21	368810,10	1,50	31,4	28,1	--	33,1	58,8
t10_B	toetspunt 10	160706,21	368810,10	5,00	32,5	29,2	--	34,2	59,2
t11_A	toetspunt 11	160596,09	367826,52	1,50	45,6	37,2	--	45,6	72,3
t11_B	toetspunt 11	160596,09	367826,52	5,00	47,1	38,8	--	47,1	72,5
t12_A	toetspunt 12	160591,60	367823,90	1,50	47,5	40,4	--	47,5	74,4
t12_B	toetspunt 12	160591,60	367823,90	5,00	48,4	41,4	--	48,4	74,5
t13_A	toetspunt 13	160534,93	367837,97	1,50	43,3	36,1	--	43,3	71,4
t13_B	toetspunt 13	160534,93	367837,97	5,00	45,6	38,5	--	45,6	71,7
t14_A	toetspunt 14	160533,87	367840,74	1,50	41,7	34,8	--	41,7	69,5
t14_B	toetspunt 14	160533,87	367840,74	5,00	44,0	37,2	--	44,0	69,8
t15_A	toetspunt 15	160333,72	368100,52	1,50	27,1	22,6	--	27,6	55,7
t15_B	toetspunt 15	160333,72	368100,52	5,00	27,8	23,3	--	28,3	55,9
t16_A	toetspunt 16	160252,17	368191,22	1,50	26,4	21,6	--	26,6	55,1
t16_B	toetspunt 16	160252,17	368191,22	5,00	27,4	22,5	--	27,5	55,8
t17_A	toetspunt 17	160208,60	368242,90	1,50	25,8	21,2	--	26,2	54,5
t17_B	toetspunt 17	160208,60	368242,90	5,00	26,8	22,1	--	27,1	55,2
t18_A	toetspunt 18	160306,12	368318,59	1,50	28,0	23,0	--	28,0	56,7
t18_B	toetspunt 18	160306,12	368318,59	5,00	29,5	24,5	--	29,5	57,8
t19_A	toetspunt 19	160316,13	368333,59	1,50	25,4	20,1	--	25,4	54,2
t19_B	toetspunt 19	160316,13	368333,59	5,00	28,4	23,2	--	28,4	56,8
t20_A	toetspunt 20	160324,28	368341,92	1,50	29,1	24,2	--	29,2	58,0
t20_B	toetspunt 20	160324,28	368341,92	5,00	29,5	24,3	--	29,5	57,9
t21_A	toetspunt 21	160339,63	368349,47	1,50	28,6	23,2	--	28,6	57,4
t21_B	toetspunt 21	160339,63	368349,47	5,00	28,1	22,7	--	28,1	56,4
t22_A	toetspunt 22	160345,89	368363,52	1,50	29,9	25,0	--	30,0	58,7
t22_B	toetspunt 22	160345,89	368363,52	5,00	30,6	25,8	--	30,8	58,9
t23_A	toetspunt 23	160347,02	368397,58	1,50	22,1	17,7	--	22,7	50,3
t23_B	toetspunt 23	160347,02	368397,58	5,00	30,4	25,5	--	30,5	58,7
t24_A	toetspunt 24	160591,71	368427,60	1,50	43,7	39,1	--	44,1	70,4
t24_B	toetspunt 24	160591,71	368427,60	5,00	46,1	41,6	--	46,6	70,9
t25_A	toetspunt 25	160587,28	368417,09	1,50	40,5	35,8	--	40,8	67,3
t25_B	toetspunt 25	160587,28	368417,09	5,00	43,1	38,5	--	43,5	68,0
t26_A	toetspunt 26	160583,05	368427,43	1,50	27,3	23,1	--	28,1	55,0
t26_B	toetspunt 26	160583,05	368427,43	5,00	28,7	24,1	--	29,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder ABS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	160587,79	368437,88	1,50	40,5	35,9	--	40,9	67,4
t27_B	toetspunt 27	160587,79	368437,88	5,00	42,5	38,1	--	43,1	67,0
t28_A	toetspunt 28	160599,36	368620,53	1,50	42,4	38,4	--	43,4	68,2
t28_B	toetspunt 28	160599,36	368620,53	5,00	44,8	40,9	--	45,9	68,9
t29_A	toetspunt 29	160594,76	368613,43	1,50	40,2	35,5	--	40,5	66,8
t29_B	toetspunt 29	160594,76	368613,43	5,00	42,8	38,2	--	43,2	67,7
t30_A	toetspunt 30	160587,93	368620,11	1,50	27,5	23,0	--	28,0	55,7
t30_B	toetspunt 30	160587,93	368620,11	5,00	30,3	25,9	--	30,9	57,1
t31_A	toetspunt 31	160593,91	368626,13	1,50	37,8	35,7	--	40,7	61,6
t31_B	toetspunt 31	160593,91	368626,13	5,00	40,6	38,4	--	43,4	62,3
t32_A	toetspunt 32	160601,23	368670,30	1,50	34,0	29,9	--	34,9	61,8
t32_B	toetspunt 32	160601,23	368670,30	5,00	35,8	31,3	--	36,3	62,4
t33_A	toetspunt 33	160605,36	368668,72	1,50	41,6	39,0	--	44,0	66,0
t33_B	toetspunt 33	160605,36	368668,72	5,00	43,1	40,2	--	45,2	66,8
t34_A	toetspunt 34	160611,80	368674,20	1,50	45,6	43,5	--	48,5	68,0
t34_B	toetspunt 34	160611,80	368674,20	5,00	46,3	44,1	--	49,1	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen